

6M



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

МОЩЕН. БЪРЗ. ИНТУИТИВЕН.

Без излишни усложнения, с цялата мощност, от която се нуждаете, и достигане на скорост до 50 km/h – изживяването с 6М е изцяло насочено към свършването на работата. Тези трактори са рентабилни за притежания и изключително лесни за управление. Изберете между трансмисия PowerShift™ e19™ или трансмисия AutoPowr™, както и лоста за управление CommandX™ Plus – за максимална простота и комфорт. Готови ли сте да излезете извън рамките на обичайното?



СЪДЪРЖАНИЕ

Представяне 2

ПРЕГЛЕД

6М: Само фактите 4
Трактори 6М с къса рама 8
Трактори 6М с малка рама..... 12
Трактори 6М със средна рама..... 16
Трактори 6М с голяма рама 20
Трактори 6М с изключително
голяма рама..... 24

КАБИНА

Кабина 28
Комфорт в кабината 30
Compact CommandARM™ 32
CommandX™ Plus 34
Дясна конзола 36
Видимост 38

ПРЕЦИЗНО ЗЕМЕДЕЛИЕ

Работете интелигентно.
Повече печалба 40
Функции и предимства на Precision Ag 42
Специфично за обекта земеделие 46

МОЩНОСТ И ЕФЕКТИВНОСТ

Двигатели..... 48
Трансмисии..... 50

УНИВЕРСАЛНОСТ

Комфорт на возене..... 56
Опции за навесна система 58
Хидравлика и BOM 60
Мостове..... 62
Челни товариачи 64

СПОКОЙСТВИЕ

PowerGard™ 70
Поддръжка..... 71
John Deere Connected Support™ 72

СПЕЦИФИКАЦИИ

Технически характеристики 76

6M

САМО ФАКТИТЕ

Има 6M за всяка задача: 17 модела, 5 размера на рамата. Независимо дали отглеждате добитък, култури, и двете, или управлявате малък или голям бизнес за услуги – за вас има идеално пригоден 6M.



COMMANDX™ PLUS И G5 COMMANDCENTER™

ТРАНСМИСИЯ e19™

ОКАЧВАНЕ НА ПРЕДНИЯ МОСТ TLS™ PLUS

ДО 281 МАКС. К. С.

КАБИНА, ОТ КОЯТО СЕ ВИЖДА МНОГО ПОВЕЧЕ

Повече остъкляване и по-нисък капак подобряват видимостта при 6M 95–125. Перфектен за работа с челен товарач, благодарение на отличната видимост във всички посоки.

КОМФОРТ И КОНТРОЛ В ЕДНО

G5 вече се предлага интегриран в Compact CommandARM™ – осигурявайки комфорт и интуитивен контрол на ниво 6R в 6M.

УПРАВЛЕНИЕ С COMMANDX™ PLUS

CommandX™ Plus осигурява управление чрез джойстик за AutoPower™ и e19™, с 6 реконфигурируеми бутона и ергономичен дизайн за персонализирано шофиране.

ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ НА ДВИГАТЕЛЯ

Нашите 4,5 или 6,8 l двигатели осигуряват до 281 к.с. макс. мощност, а всички модели получават до 20 к.с. над номиналната мощност с Intelligent Power Management.

ПОЛЕЗЕН ТОВАР: МНОГО НАД СТАНДАРТА

С полезен товар до 4,7 т и капацитет на задната навесна система до 6,4 т, моделите 6M 95–150 се справят с големи товари и голям инвентар с лекота.

TLS™ PLUS – ПЪРВОКЛАСЕН КОМФОРТ

Насладете се на първокласен комфорт с окачването на предния мост TLS™ Plus и регулируемото механично окачване на кабината – за плавно и стабилно движение.

ИЗБОР НА ТРАНСМИСИИ

Избирайте между напълно механичната e19™, безстепенната AutoPower™ и доказаните PowerQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus и CommandQuad™ Plus.

ПЛАВНА МЕХАНИЧНА МОЩНОСТ

Трансмисиата e19™ предлага 100% механична ефективност и 19 плавно превключващи се предавки – превключването с прескачане и превъртане прави управлението прецизно и без усилие. Не е необходим педал на съединителя. Просто плавно превключване и работа.

НАПРАВЕТЕ ГО СВОЙ СОБСТВЕН

Персонализирайте своя 6M с eSCV/ mSCV, дясна конзола и дисплей на ъгловата колона или изберете Compact CommandARM™ със или без G5 CommandCenter™ и CommandX™ Plus – съобразен с вашите нужди.

ГОТОВИ ЗА ИНТЕЛИГЕНТНО ЗЕМЕДЕЛИЕ

С G5 вашият 6M е готов за прецизно земеделие на експертно ниво. С добавянето на разширен лиценз отключват автоматизирани функции като AutoPath™ и AutoTrac™ Turn Automation – точно както при серията 6R.

АВТОМАТИЗАЦИЯ, КОЯТО МИСЛИ НАПРЕД

iTEC™ автоматизира последователностите в края на полето по разстояние. Функции като работа с VOM (вкл./изкл.), хидравлика, тегличи, скорости на движение и избор на предавка правят работните процеси плавни и естествени.

100% JOHN DEERE

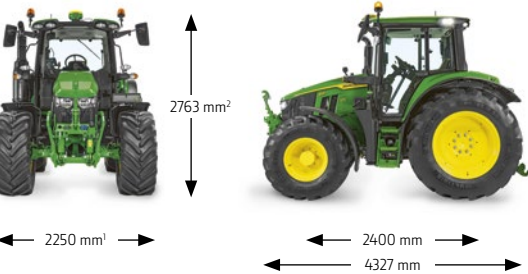
И 100% подкрепа от нас. Двигателите, кабината, трансмисиите и шасито с цяла рама са проектирани, произведени и тествани от John Deere. Новата комуникационна шина осигурява повече от 2500 диагностични данни, за по-бързо идентифициране на проблемите за максимално увеличаване на времето за изправна работа.

МОЩНОСТТА СРЕЩА ПРЕЦИЗНОСТТА В ЦЯЛАТА ГАМА

Всеки трактор 6М показва гордо номиналната си мощност на капака – но под повърхността има и още нещо. С интелигентното управление на мощността (IPM) всеки модел осигурява динамична крива на макс. мощност, която се адаптира към взискателни задачи, като ви осигурява допълнителна мощност, когато имате най-голяма нужда от нея.



КЪСА РАМА: КОМПАКТНА КОНСТРУКЦИЯ, ПОДХОДЯЩА ЗА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ



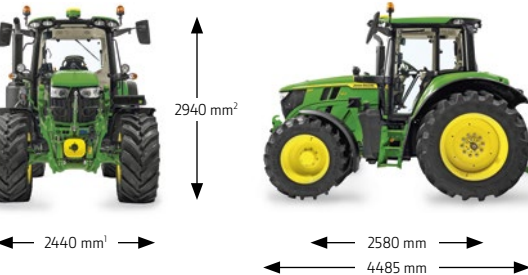
¹ С предни гуми 320/85R24 и задни гуми 420/85 R30
² Размер на задните гуми: 420/85 R30. С окачване на кабината (височина без окачване на кабината: 2713 mm)

Макс. мощност с IPM
(ECE-R120), к.с.

6M 125	150 К.С.
6M 115	140 К.С.
6M 105	130 К.С.
6M 95	120 К.С.

5900 KG³

КОМПАКТНА РАМА: УНИВЕРСАЛНИТЕ ТРАКТОРИ



¹ С предни гуми 540/65R24 и задни гуми 600/65R38
² С окачване на кабината

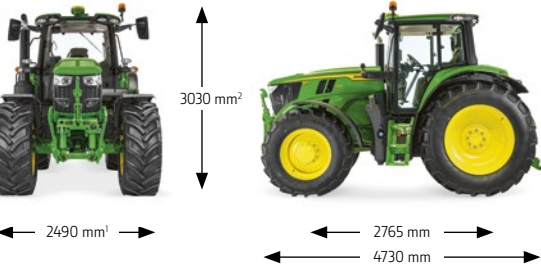
Макс. мощност с IPM
(ECE-R120), к.с.

6M 150	177 К.С.
6M 140	166 К.С.
6M 130	156 К.С.

6200 KG³

³ Транспортно тегло (измерено при средни спецификации)

СРЕДНА РАМА: ЗДРАВА КОНСТРУКЦИЯ, ИНТЕЛИГЕНТНИ РАЗМЕРИ



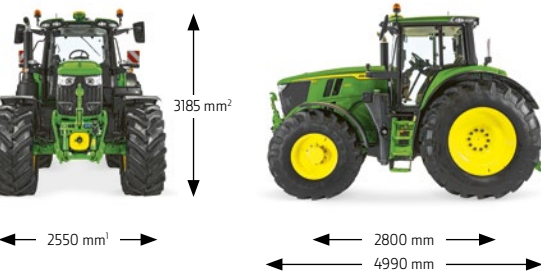
¹ С предни гуми 540/65R28 и задни гуми 650/65R38
² С окачване на кабината

Макс. мощност с IPM
(ECE-R120), к.с.

6M 185	213 К.С.
6M 165	192 К.С.
6M 155	182 К.С.
6M 145	171 К.С.

7800 KG³

ДЪЛГА РАМА: СИЛАТА ДА УСПЯВАШ



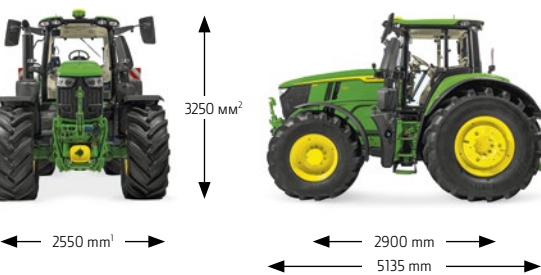
¹ С предни гуми 600/65R28 и задни гуми 710/70R38
² С окачване на кабината

Макс. мощност с IPM
(ECE-R120), к.с.

6M 240	270 К.С.
6M 220	249 К.С.
6M 200	229 К.С.
6M 180	208 К.С.

8500 KG³

ИЗКЛЮЧИТЕЛНО ДЪЛГА РАМА: МОЩНИ И НЕУМОРНИ



¹ С предни гуми 600/70R30 и задни гуми 710/70R42

Макс. мощност с IPM
(ECE-R120), к.с.

6M 250	281 К.С.
6M 230	260 К.С.

9300 KG³

ТРАКТОРИ 6М С КЪСА РАМА

6М 95	6М 105	6М 115	6М 125
105 (77) 120 (88)	116 (85) 130 (96)	126 (93) 140 (103)	138 (101) 150 (110)

Макс. мощност (ECE-R120), к.с. (kW)
Макс. мощност с IPM (ECE-R120), к.с. (kW)

4,5 4

Работен обем (л) | Цилиндъра



ВИЖТЕ ПОВЕЧЕ. ПРАВЕТЕ ВСИЧКО.

Създадени за тесни пространства без компромиси: CommandX™ Plus, G5 CommandCenter™ и AutoPowr™ предлагат първокласен комфорт. С полезен товар от 4,6 т и максимална скорост от 50 km/h тези модели са идеални за интензивна работа с товарач.

50



ДВИЖЕТЕ СЕ ПО-БЪРЗО

Ще свършвате работата по-бързо, ако изберете една от нашите трансмисии за 50 km/h.

4,6 Т

ПОЛЕЗЕН ТОВАР

4,35 М*

РАДИУС НА ЗАВОЙ



РАБОТЕТЕ НАВСЯКЪДЕ

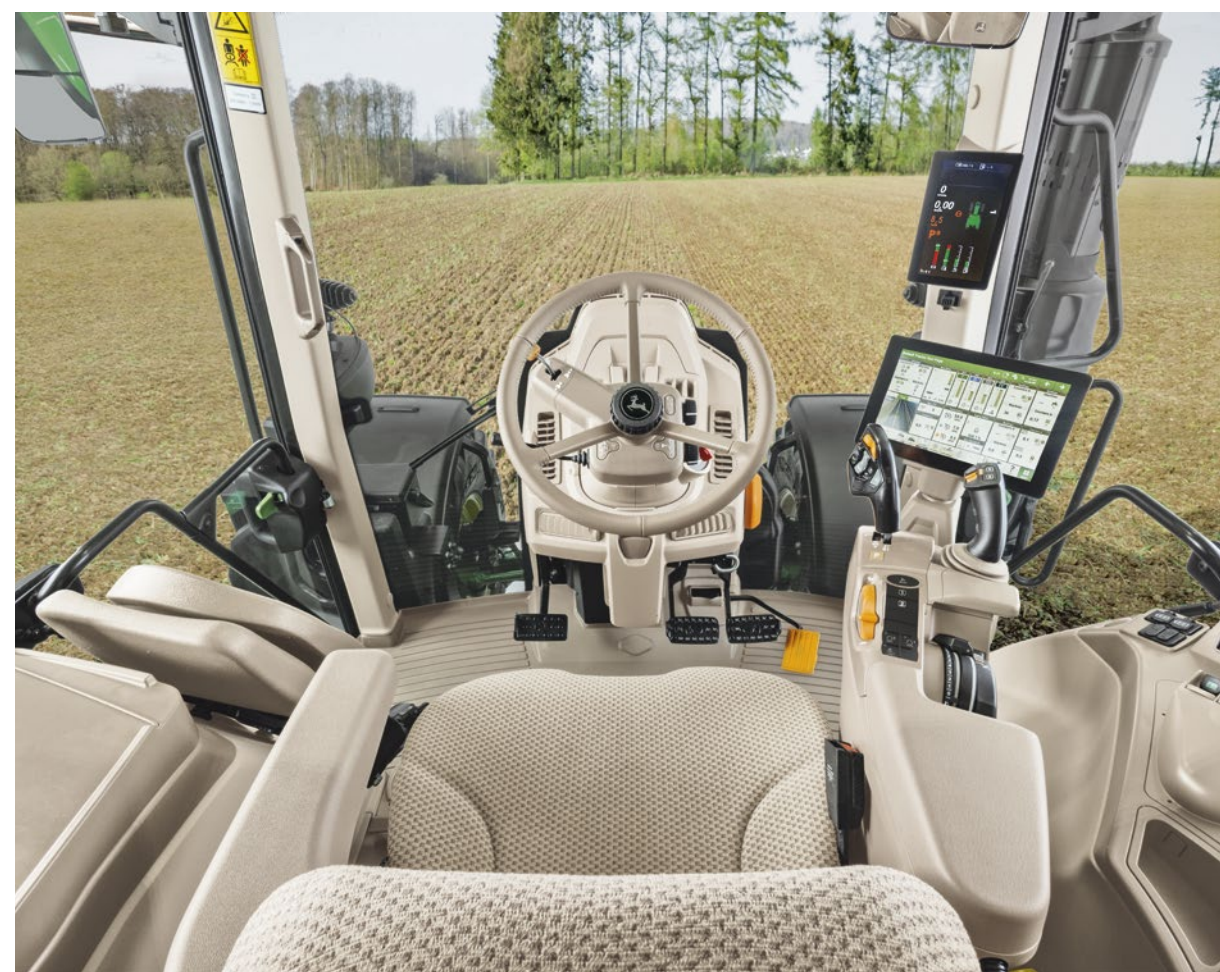
Дори и с монтажни рами за товарач, тракторите 6М с къса рама поддържат изключително малък радиус на завой от 4,35 m. Идеални за работа с челен товарач дори в най-тесните пространства.

ПРИКАЧЕТЕ КАКВОТО ЖЕЛАЕТЕ

Създадена за работа дори с най-тежкия инвентар, суперздравата задна навесна система от категория 3N на тракторите 6М с къса рама има максимална товароподемност до 5700 kg. В комбинация с максимална мощност до 150 к.с. всяка задача е възможна.

ВИЖДАЙТЕ ВСИЧКО

Дизайнът със скосен преден капак увеличава максимално видимостта напред, като приближава действието до вас – идеално за работа с товарач. Видимостта към земята започва само на 6,5 метра пред вас. В комбинация с електрическия джойстик работата с челния товарач и движението на заден ход се усещат лесни и интуитивни – всичко се извършва с един и същ лесен контрол.



ТРАКТОРИ 6М С МАЛКА РАМА

6М 130	6М 140	6М 150
--------	--------	--------

143 (105)	154 (113)	165 (121)
156 (115)	166 (122)	177 (130)

Макс. мощност (ECE-R120), к.с. (kW)
Макс. мощност с IPM (ECE-R120), к.с. (kW)

4,5 4

Работен обем (л) | Цилиндъра



КОМПАКТЕН, НО МОЩЕН

Мощта да теглите повече на полето и да работите с по-голям прикачен инвентар, достатъчно пъргав за работа с товарач и стабилност дори в най-тежките транспортни ситуации – изпитайте гъвкавостта на този 4-цилиндров трактор с висока мощност.



В СВОИ ВОДИ НА ПЪТЯ ИЛИ В СТОПАНСКИЯ ДВОР

Мощните двигатели с допълнителна мощност от 20 к.с. за работа с VOM и транспортни задачи, съчетани с лекия и компактен дизайн, правят тези трактори естествени лидери в транспортните приложения. Трябва да работите с товари? Благодарение на перфектното интегриране на товарача и концепцията с цяла рама, работата с товарач с 6М с малка рама е бърза и лесна.



ДО
4,3
ТОНОВЕ
ПОЛЕЗЕН
ТОВАР

ДОКАЗАНА В ПРАКТИКАТА МОЩНОСТ

С максимална мощност до 177 к.с. с IPM от своя 4,5-литров двигател PSS, нашите модели 6М с малка рама теглят и по-тежък инвентар и ви позволяват да се справяте с по-големи задачи. Окачването на предния мост TLS™ Plus гарантира стабилност и комфорт, а трансмисията AutoPowr™ осигурява ефективност – като поне 60% от мощността винаги идва от механичната част на задвижването.



ВГРАДЕНА ГЪВКАВОСТ

6М 150 осигурява изключително съотношение мощност/тегло от само 35 кг/к.с. По-голяма товароподемност, полезен товар до 4,3 тона и по-големи гуми 650/65R38 помагат за намаляване на уплътняването на почвата – което прави 6М 150 готов за всяка задача.



ТРАКТОРИ 6М СЪС СРЕДНА РАМА

6М 145	6М 155	6М 165	6М 185
--------	--------	--------	--------

160 (117)	171 (126)	182 (134)	204 (150)
171 (126)	182 (134)	192 (141)	213 (157)

Макс. мощност (ECE-R120), к.с. (kW)

Макс. мощност с IPM (ECE-R120), к.с. (kW)

6,8 6

Работен обем (л)

Цилиндъра



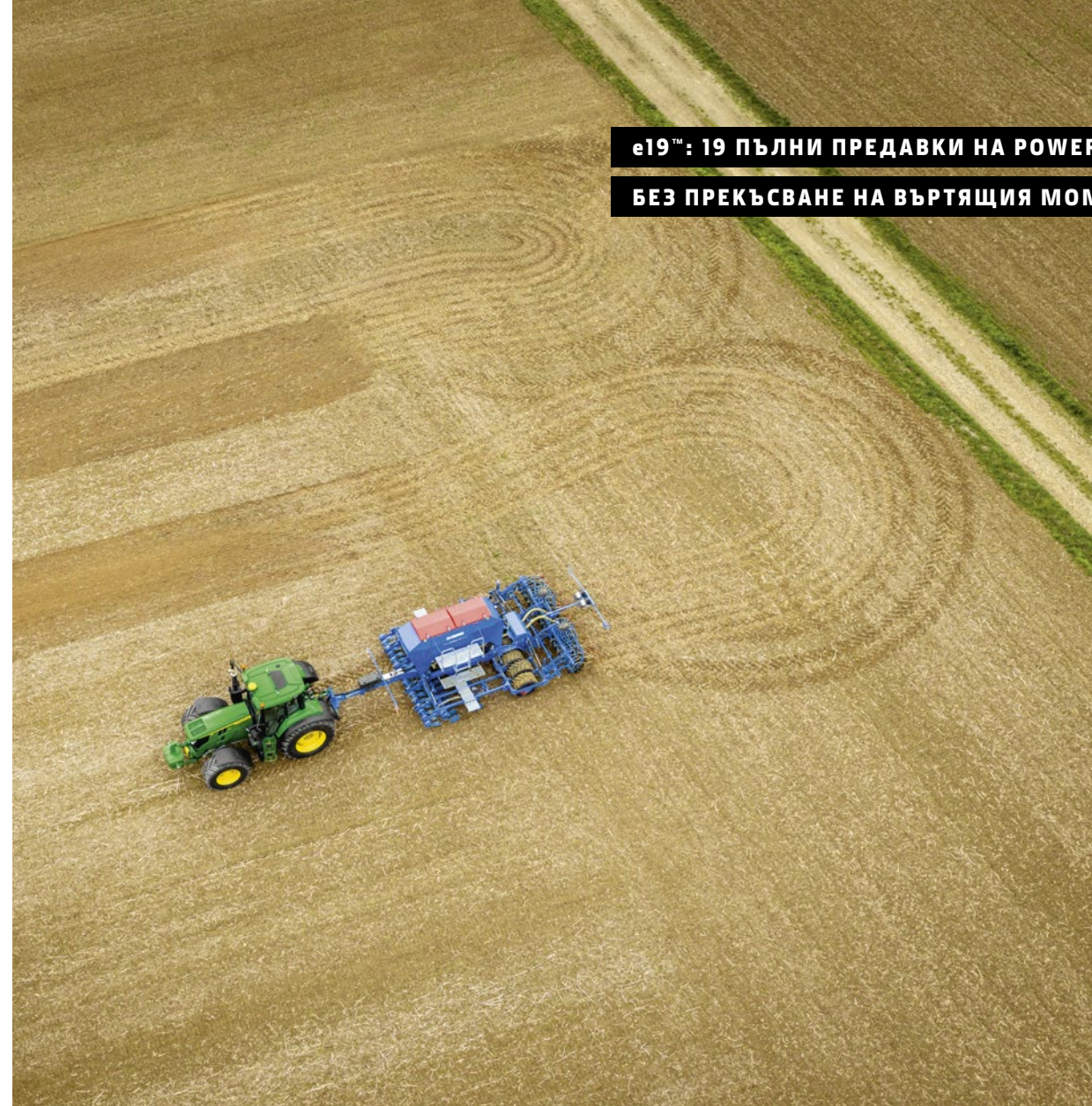
ЧИСТА 6-ЦИЛИНДРОВА МОЩНОСТ

Тези 6-цилиндрови модели съчетават мощност, маневреност и комфорт – в комбинация с трансмисията e19™ за плавно превключване и надеждна работа при по-тежки задачи на полето или взискателни транспортни дейности.



ШАМПИОНИ В ТРАНСПОРТА

В нашия 6M 185 управлявате до 213 к.с. макс. мощност с IPM в лека, 7,8-тонна машина със средна рама, която осигурява отлична горивна ефективност при транспорт и работа с тежки товари. Освен това ще свършите всяка работа по-бързо с опционалната трансмисия за 50 km/h. Универсален и ефективен, той е идеалният избор за смесено земеделие или работа за външни клиенти с акцент върху транспортни задачи и работа с BOM.



e19™: 19 ПЪЛНИ ПРЕДАВКИ НА POWERSHIFT™

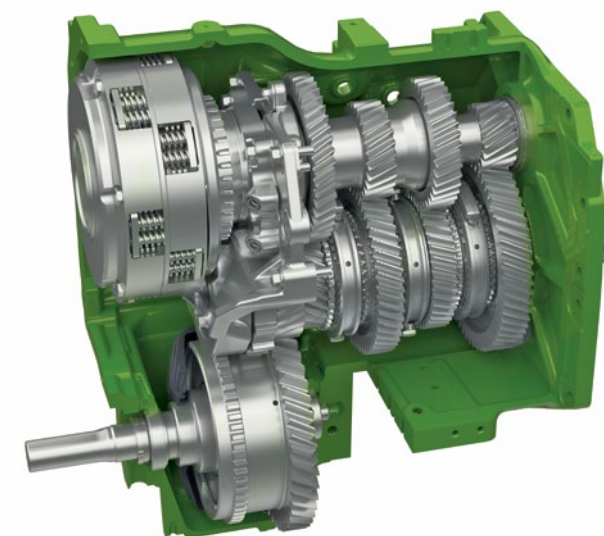
БЕЗ ПРЕКЪСВАНЕ НА ВЪРТЯЩИЯ МОМЕНТ

ГОЛЯМА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ ЗА ПО-МАЛКИ СТОПАНСТВА

За работа на полето нищо не може да се сравни със стойностите на въртящия момент и резервите от мощност на 6-цилиндровия двигател. Моделът 6M 145 осигурява 6-цилиндрова мощ за операции, които изискват повече от компактни размери. С високото си съотношение мощност/тегло той е идеален за обработваеми площи и по-тежки задачи – предлагайки мощта на голям трактор с маневреност и ефективност, подходящи за по-малки стопанства.

МЕХАНИЧНА ПРЕЦИЗНОСТ. ОПРОСТЕН ДИЗАЙН

Налична при моделите 6M 145, 6M 155 и 6M 165, трансмисията e19™ осигурява 100% механична ефективност с 19 плавно превключващи се предавки. Технологиите за превключване Skip-and-scroll осигурява плавни преходи и интуитивно управление – давайки ви мощта и прецизността, необходими за взискателна работа на полето. И тя осигурява много повече от обикновена автоматизация на предавките – това е истинска, интелигентна система за управление на двигателя и трансмисията.



УДОБНИ И ПЕРСОНАЛИЗИРАНИ ОРГАНИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

Опционалният джойстик CommandX™ Plus с шест напълно реконфигурируеми бутона превръща вашия Compact CommandARM™ в прецизен център за управление, перфектно съчетан с трансмисиите e19™ и AutoPowr™. Ергономичната кабина предлага гъвкави оформления на органите за управление без пакети – от обикновени конзоли с до четири механични или електрически задни SCV до пълния Compact CommandARM™ с дисплей G5.



ТРАКТОРИ 6М С ГОЛЯМА РАМА

6М 180	6М 200	6М 220	6М 240
198 (146) 208 (153)	220 (162) 229 (168)	242 (178) 249 (184)	264 (194) 270 (199)

Макс. мощност (ECE-R120), к.с. (kW)
Макс. мощност с IPM (ECE-R120), к.с. (kW)

6,8 6

Работен обем (л) | Цилиндъра



МОЩНОСТТА ЗА РЕЗУЛТАТИ

В големите стопанства всеки трактор е от значение – особено в пиковите сезони. С интуитивно управление, пълна интеграция с Precision Ag, сериозна максимална мощност от 249 к.с. и задни гуми с размер до 2,05 m, 6М 220 се вписва безпроблемно във вашия автопарк, като същевременно осигурява изключителна производителност на достъпна цена. С e19™ предприемачите се възползват и от отлични работни характеристики на пътя и големи възможности на полето.



**ДОКАЗАНА
ЕФЕКТИВНОСТ
НА ТРАКТОРА ДО**

90%

Изцяло новата трансмисия e19™ PowerShift™ осигурява максимална теглителна производителност с чисто механична ефективност. Тя оптимизира ефективността с функции като автоматичен режим, датчик за наклон и режим Coast, като намалява разхода на гориво с 5% и същевременно увеличава производителността с 5% в сравнение с CommandQuad™ Plus*.



ПРОЕКТИРАНИ ЗА КОМФОРТ

ОБОРУДВАНИ ЗА ЕФЕКТИВНОСТ



**ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ
ЗА ГОЛЕМИ СТОПАНСТВА**

С новия 6М, оборудван с G5 CommandCenter™, Compact CommandARM™ и CommandX™ Plus, получавате единна концепция за управление и експертно ниво на технологии за прецизно земеделие в целия си автопарк – от най-малкия 6М до най-големите трактори от сериите 8 и 9.

* Въз основа на вътрешен сравнителен анализ

ТРАКТОРИ 6М С ИЗКЛЮЧИТЕЛНО ГОЛЯМА РАМА

6М 230 | **6М 250**

253 (186)
260 (191)

275 (202)
281 (206)

Макс. мощност (ECE-R120), к.с. (kW)
Макс. мощност с IPM (ECE-R120), к.с. (kW)

6,8 6

Работен обем (л) | Цилиндъра



МОЩНИ И НЕУМОРНИ

Със своите 281 к.с. (IPM) и базово тегло от 9,3 т, моделът 6М Xtra Large Frame постига впечатляващо съотношение от само 33 kg на к.с. Неговата рама от 2,90 т, задните гуми с диаметър 2,05 т и стандартният пакет Sport Package Plus осигуряват комфорт и изключителни транспортни характеристики.



КОМФОРТНО ВОЗЕНЕ

Опционалното TLS™ Plus е напълно интегрирано, самонивелиращо се предно окачване, което повишава производителността при транспорт и на полето с превъзходна стабилност, возия и комфорт. В комбинация със стандартния Sport Package Plus и механично окачване на кабината, то осигурява несравним комфорт на пътя, прецизност на управлението и отлична устойчивост при движение в права линия.

ИСТИНСКА МОЩ

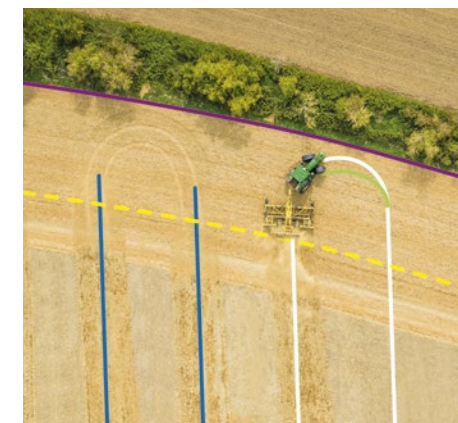
Със своята компактна мощност и класическата гъвкавост на серия 6, тези трактори са перфектни универсални машини за големи смесени и растениевъдни стопанства или за изпълнители. Високопроизводителна хидравлична помпа с капацитет 195 л/мин и три скорости на ВОМ правят 6М подходящ за всички видове инвентар.



ДО
195 Л/МИН
ХИДРАВЛИЧЕН ДЕБИТ

ПРЕЦИЗНОСТ ПРИ ВСЯКО ПРЕМИНАВАНЕ

С гъвкави лицензи отключватے инструменти за прецизно земеделие на експертно ниво като AutoPath™ (boundaries и rows) и пасивно водене на прикачния инвентар, което елиминира отклонението му.



e19™ / AUTOPOWER™

SPORT PACKAGE PLUS

МОЩНА МНОГОФУНКЦИОНАЛНОСТ



УПРАВЛЕНИЕ ПО ИЗБОР БЕЗ
ОГРАНИЧЕНИЯ ОТ ПАКЕТНО ОБОРУДВАНЕ



Дясна конзола с електрически или механични SCV и дисплей на ъгловата колона

ИНТЕЛИГЕНТНО РАБОТНО ПРОСТРАНСТВО, ВАШАТА КОНФИГУРАЦИЯ

Когато проектирахме кабината на този трактор, целта ни беше проста: да ви помогнем да вършите повече с по-голяма лекота. Работното пространство във вашия 6M е предназначено за интуитивно и лесно управление на функциите на трактора. Ръководена от най-добрите ергономични принципи, кабината предлага гъвкаво оформление на органите за управление, което може да се конфигурира без ограничения в пакета, за да отговаря на вашите нужди – от дясната конзола с електрически или механични SCV и дисплей на ъгловата колона, през Compact CommandARM™ с бутален превключвател или линеен лост, до пълни конфигурации на CommandARM™ с G5 CommandCenter™ и CommandX™ Plus.



Compact CommandARM™ с лост (за превключване или линеен), дисплей на ъгловата колона и допълнителен универсален дисплей G5/G5^{plus}



Compact CommandARM™ с G5 CommandCenter™ и лост (за превключване или линеен)



Compact CommandARM™ с G5 CommandCenter™ и CommandX™ Plus

КАБИНАТА SEE MUCH MORE

Дизайнът с нисък капак, тесната кормилна колона и панорамният покрив ви осигуряват най-добрата в класа видимост. С интелигентни решения за съхранение и ергономични седалки кабината на 6М е създадена за вашия комфорт.

ПРЕДНА ВИДИМОСТ, КОЯТО ВЪРШИ РАБОТА

Дизайнът със скосен преден капак на нашите модели с къса рама ви поставя по-близо до случващото се с ясна видимост, започваща само на 6,5 m пред вас. Независимо дали маневрирате с челен товарач или обработвате почвата близо до границите на полето, ще виждате точно това, което трябва да видите.



ВИЖТЕ ПОВЕЧЕ

ЗАПОЧВА САМО НА 6,5 М ПРЕД ВАС



ПАНОРАМЕН ПОКРИВ

Когато манипулирате товар с товарача, ви е необходим пълен визуален контрол върху ситуацията. Широката обзорна видимост през панорамния покрив ви позволява да бъдете по-прецизни и по-бързи при изпълнението на всякакви задачи с челен товарач.



СЕДЕТЕ УДОБНО

Без значение колко дълъг е денят ви в кабината, нашите седалки разполагат с настройки и характеристики на окачването, които гарантират, че ще ви бъде удобно и ще сте защитени.



ПОДРЕДЕНО И ЧИСТО МЯСТО ЗА СЪХРАНЕНИЕ

Ако не обичате кабината да е разхвърляна, но се налага да носите много неща със себе си, можете да ги държите тук, за да са ви подръка. Пространството може да се използва и за хладилник.

ВАШИЯТ ПЪТ КЪМ УПРАВЛЕНИЕТО

Чрез Compact CommandARM™ вие имате пълен контрол над вашия 6M. С прецизност на върха на пръстите управлявате всички ключови функции чрез дисплея G5 CommandCenter™, докато дисплеят на ъгловата колона служи като интелигентен вторичен интерфейс за основни параметри като скорост и обороти на двигателя, точно както при 6R.

ДИСПЛЕЙ G5 COMMANDCENTER™

10,1-инчовият дисплей G5 CommandCenter™ е снабден с бърз процесор за бързо зареждане и ясни изображения с висока разделителна способност. Функциите на Precision Ag варират от базовия AutoTrac™ до функции на експертно ниво като AutoPath™ (boundaries и rows) – предоставяйки ви точно функционалността, от която се нуждаете. С Дистанционен достъп до дисплея вашият екип или дилър може да преглежда настройките на дисплея от разстояние от мобилните си устройства за по-бърза поддръжка и по-плавни работни процеси.

АВТОМАТИЗИРАНО УПРАВЛЕНИЕ В КРАЯ НА ПОЛЕТО, ИЗЦЯЛО ПОД ВАШИЯ КОНТРОЛ

iTEC™ автоматизира вашите последователности в края на полето в зависимост от разстоянието, като прави работните процеси плавни и естествени. Програмирайте свои собствени процедури за края на полето с функции като включване/изключване на BOM, хидравлика, навесни системи, скорости на движение и избор на предавка – всички те са точно координирани за последователни и повтарящи се завои. Пълната функционалност на iTEC™ се предлага изключително с G5 CommandCenter™. Машините, оборудвани с дясна конзола и дисплей на ъгловата колона, разполагат с опционалната система iTEC™ Basic, която осигурява опростена автоматизация на края на полето.

КОМПАКТЕН COMMANDARM™

Управлявайте всички функции на трактора с максимален комфорт. Управлявайте AutoTrac™, хидравликата, предна/задна навесна система, iTEC™ последователностите, оборотите на двигателя, двете зададени памети за обороти на двигателя и функциите за движение чрез опционалния CommandX™ Plus. Това е комфортът, с който сте свикнали от серията 6R – само че още по-опростен.



СЕРТИФИЦИРАНО ПО AEF ISOBUS

CommandX™ Plus и електрическият джойстик поддържат функциите ISOBUS AUX за безпроблемно управление на инвентара. ISOBUS инвентарите могат да се наблюдават чрез универсалните дисплеи G5/G5^{Plus} или G5 CommandCenter™. Съответствието на нашите дисплеи с AEF ISOBUS осигурява бърза и безпроблемна връзка с вашето прикачно приспособление, което ви дава възможност да правите лесно настройки и да документирате безпроблемно всяка задача на полето.

**ПЪЛНО ПЕРСОНАЛИЗИРАНЕ НА ОФОРМЛЕНИЕТО
НА ДИСПЛЕЯ ЛЕНТА
ЗА БЪРЗ ДОСТЪП НА ДЯСНАТА КОНЗОЛА**

КОНФИГУРИРАНИ ЗА ВАШИЯ НАЧИН НА РАБОТА

Със Settings Manager (Диспечер на настройките) можете да запазвате функции на трактора и прикачното приспособление в персонализирани профили и да ги извиквате незабавно с едно докосване. Layout Manager (Диспечер на оформлението) ви позволява да персонализирате дисплея на G5 CommandCenter™, така че да отговаря на специфичните ви приложения и предпочитания – правейки работното пространство на вашия 6M толкова интелигентно и ефективно, колкото и вашата дейност.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ДЖОЙСТИК

Насладете се на по-голям комфорт и лекота на използване с функциите за реверс и смяна на предавките на едно място. Ергономично разположен на Compact CommandARM™, електрическият джойстик е идеален за работа с товарач или може да бъде реконфигуриран за всяка от вашите високоскоростни ежедневни задачи. С 2 оси, 1 двупозиционен превключвател и 6 бутона – всички с възможност за пълно реконфигуриране – можете да задавате функции на трактора, като например управление на навесната система или SCV, смяна на предавките, работа с товарач или ISOBUS функции.



УПРАВЛЕНИЕ С ДЖОЙСТИК ОТ СЛЕДВАЩО ПОКОЛЕНИЕ

Опционалният CommandX™ Plus превръща вашия Compact CommandARM™ в прецизен център за управление, идеално съчетан с трансмисиите e19™ и AutoPowr™. CommandX™ Plus предоставя всичко на върха на пръстите ви.

COMMANDX™ PLUS

Интелигентното оформление свежда до минимум движението на ръцете, а интуитивните органи за управление намаляват умственото натоварване през целия работен ден. И най-хубавото е, че с новата система CommandX™ Plus концепцията за управление е напълно уеднаквена при сериите 6M, 6R и нашите трактори, произведени в Waterloo. Това значително намалява усилията за обучение на операторите – особено за клиенти с автопаркове със смесен състав от трактори.

ИНТЕЛИГЕНТНО УПРАВЛЕНИЕ НА СКОРОСТТА С ВЪРХА НА ПРЪСТИТЕ

Запазвайте и извиквайте две зададени скорости с лекота. Бутнете или дръпнете лоста отвъд ограничителя, за да ускорите до 55 km/h или да спрете напълно. Използвайте колелцето за бързи промени или фини настройки на скоростта.

НАСТРОЙКА НА УПРАВЛЕНИЕТО

Задайте функции на трактора и ISOBUS на CommandX™ Plus и на електрическия джойстик само с няколко щраквания. Работата е бърза, интуитивна и съобразена с вашия работен процес.

ИНТЕЛИГЕНТНО ПРЕВКЛЮЧВАНЕ, СЪОБРАЗЕНО С ВАШИЯ СТИЛ НА ШОФИРАНЕ

В автоматичен режим преместването на джойстика напред означава по-висока скорост на движение. В ръчен режим се избира следващата предавка. Задайте режим и реакция при ускорение с бутоните. Бутнете наляво за движение по инерция до 0 km/h – идеално при спиране в трафик.

ГЪВКАВО УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАВНИ ПРЕХОДИ

Превключвайте между левия реверсор и джойстика – точно както при 6R. Регулирайте скоростта чрез педала или джойстика, докато превключвате безпроблемно между режимите. Тя е плавна, интуитивна и напълно приспособима към вашите нужди.

ШЕСТ БУТОНА С ВЪЗМОЖНОСТ ЗА ПЕРСОНАЛИЗИРАНЕ. БЕЗКРАЕН КОНТРОЛ

- 1 | 2 програмируеми превключвателя за функции на трактора (всеки SCV, задна/предна навесна система) или ISOBUS.
- 2 | 2 програмируеми бутона а задаване на режим на трансмисията, агресивност на ускорението, iTEC™, зададени обороти на двигателя, смяна на предавките, функции на товарача, възобновяване на AutoTrac™, включване/изключване на предния/задния BOM или функции ISOBUS.
- 3 | Зададените скорости могат да бъдат запаметени чрез по-продължително натискане, докато се чуе звуков сигнал или да бъдат пренастроени чрез CommandCenter™.
- 4 | Колело за превъртане за бързо и прецизно регулиране на скоростта на движение или задаване на скорости в движение.
- 5 | Бутон за активиране за започване на движение.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ ФУНКЦИИ:

- Фиксатор за максимална и нулева скорост
- Режим „движение по инерция“
- Автоматична спирачка за паркиране
- Реверс



ЛЕСНО УПРАВЛЕНИЕ НА ОСНОВНИТЕ ФУНКЦИИ

Дясната конзола предлага лесно и ергономично управление. С управление на mSCV или eSCV и пълна гъвкавост на трансмисията, тя е готова за всяка задача. Ако няма дисплей G5 CommandCenter™, дисплеят на ъгловата колона осигурява ясна обратна връзка в реално време и позволява бързи настройки. Искате ли да отключите AutoTrac™ и допълнителни функции за Прецизно земеделие? Просто добави опционален универсален дисплей G5 или G5^{Plus}. С дистанционен достъп до дисплея и контрол вашият екип или дилър може да преглежда и регулира настройките на дисплея от разстояние от мобилни устройства за по-бърза поддръжка и по-плавни работни процеси.



ДИСПЛЕЙ НА ЪГЛОВАТА КОЛОНА

Разположен на А-колоната, в пряка видимост, дисплеят на ъгловата колона показва основни ключови параметри за управление и наблюдение на трактора. Настройките на машината, интегрирани в дисплея на ъгловата колона, се управляват удобно чрез комбинация от колело за избор и бутони за бърз достъп на дясната конзола.



НАСТРОЙКИ ОТ ДИСПЛЕЯ НА ЪГЛОВАТА КОЛОНА



Окачване на предния мост TLS™ Plus – удобно интегрирани автоматичен режим и максимален режим



Конфигуриране на настройките на работните светлини



Меню за навесната система – дълбочина/натоварване, горна граница, скорост на спускане



Меню за трансмисията – Еко обороти на двигателя, предавка при заден ход



Меню за хидравликата – управление на хидравличния дебит



Меню за BOM – проверка на об/мин/състоянието на предния и задния BOM



Монитор на производителността – измерване на производителността, брояч на хектари

iTEC

Меню за iTEC™ Basic – iTEC™ вкл./изкл. и избор на функционалност



Меню за поддръжка – проверка/контрол на интервала на техническо обслужване + диагностика

ОСВЕТЕТЕ НОЩТА

Останете продуктивни 24/7 с ярката 360° видимост от пакетите за осветление с до 18 работни светлини.



Работните светлини са интелигентно монтирани отпред, отзад и от страни на покрива, за да се предотврати евентуална повреда от висящи клони.

360° НОЩНА ВИДИМОСТ

С ДО 12 СВЕТОДИОДНИ РАБОТНИ СВЕТЛИНИ НА КАБИНАТА



Нашите фабрично монтирани пакети за осветление осигуряват широко, ярко и концентрирано светлинно поле навсякъде около вашия 6М. За още по-високи изисквания към осветлението можете да изберете нашите LED пакети за осветление, които консумират по-малко енергия, осигуряват още по-ярка светлина с качество на дневна светлина и издържат по-дълго. В менюто за светлините операторите могат лесно да задават две предварителни настройки на осветлението – например за път и за поле – идеални за задачи като извозване на силаж.

ПАКЕТ СВЕТЛИНИ SELECT

- 1 | Четири халогенни фара, монтирани на предната решетка (6М 95 – 6М 125)
Шест халогенни фара, монтирани на предната решетка (6М 130 – 6М 250)
- 2 | Осем халогенни фара, монтирани на покрива на кабината

ОПЦИЯ

- 3 | Светлини на стъпалата от двете страни
- 4 | Две работни светлини на нивото на предния капак (HВ3 или LED)
- 5 | Две транспортни светлини под предното стъкло (H4)
- 6 | Една или две сигнални лампи

ПАКЕТ СВЕТЛИНИ SELECT+

- 1 | Четири халогенни фара, монтирани на предната решетка (6М 95 – 6М 125)
Шест халогенни фара, монтирани на предната решетка (6М 130 – 6М 250)
- 2 | Десет халогенни фара, монтирани на покрива на кабината
- 3 | Светлини на стъпалата от двете страни

ОПЦИЯ

- 4 | Две работни светлини на нивото на предния капак (HВ3 или LED)
- 5 | Две транспортни светлини под предното стъкло (H4)
- 6 | Една или две сигнални лампи

ПАКЕТ СВЕТЛИНИ PREMIUM

- 1 | Четири LED фара, монтирани на предната решетка (6М 95 – 6М 125)
Шест LED фара, монтирани на предната решетка (6М 130 – 6М 250)
- 2 | Десет LED фара, монтирани на покрива на кабината
- 3 | Светлини на стъпалата от двете страни

ОПЦИЯ

- 4 | Две работни светлини на нивото на предния капак (HВ3 или LED)
- 5 | Две транспортни светлини под предното стъкло (H4)
- 6 | Една или две сигнални лампи



РАБОТЕТЕ УМНО, ПЕЧЕЛЕТЕ ПОВЕЧЕ

Технологията за прецизно земеделие на John Deere е лесна за използване и ви помага да планирате, наблюдавате, изпълнявате и анализирате всеки етап от земеделската си дейност. Решенията за водене, системите за автоматизация и съобразеното със специфичните условия на полето земеделие създават множество възможности за подобряване на ефективността на вашата дейност, като същевременно повишават нейната екологичност и рентабилност.

Готови ли сте за прецизно земеделие още от самото начало? Вашият 6М може да бъде напълно оборудван с всичко необходимо – от приемника StarFire™ 7500 до дисплея G5 CommandCenter™ и свързаността с JDLink™.

Независимо от конфигурацията на вашия 6М, универсалният дисплей G5 – наличен с дясната конзола – или G5 CommandCenter™ ви дава достъп до пълния набор от функции за Прецизно земеделие. Това те подготвя за всяко приложение за прецизно земеделие – независимо дали тепърва започваш, или вече работиш на експертно ниво. Освен това 6М се вписва безпроблемно във всяко стопанство – от малки млечни ферми до големи паркове за обработваема земя, като е напълно съобразен с възможностите за прецизно земеделие на тракторите от серия R.



ЗНАЙ ПОВЕЧЕ, ПРОИЗВЕЖДАЙ ПОВЕЧЕ – БЕЗПЛАТНО

Вземай по-добри решения въз основа на данни в John Deere Operations Center™: мощният инструмент за управление ви позволява да наблюдавате производителността на вашите машини и да анализирате производителността на културите ви. Това е твоето единно и сигурно място за планиране, наблюдение, анализ и споделяне на твоите машинни и агрономически данни – по всяко време, навсякъде, безплатно и достъпно на всяко устройство (смартфони, таблети или настолни компютри).



**ВЗЕМЕТЕ JOHN DEERE
OPERATIONS CENTER™
СЕГА, БЕЗПЛАТНО**

**+/-2,5
0
13**

**ТОЧНОСТ ПРИ ПРЕМИНАВАНЕ
В САНТИМЕТРИ
СЪС SF-RTK СИГНАЛ**

**НЕОБХОДИМ Е ДОПЪЛНИТЕЛЕН
ХАРДУЕР ЗА ТОЧНОСТ НА SF-RTK**

**% ИКОНОМИЯ НА ГОРИВО ЧРЕЗ
НАМАЛЯВАНЕ НА ПРИПОКРИВАНЕТО
С ПОМОЩТА НА RTK ВОДЕНЕ***

ПРИЕМНИК STARFIRE™ 7500

Постигането на висока точност е по-лесно от всякога. С приемник StarFire™ 7500, наличен за вашия 6М, можете лесно да добавите сигнала SF-RTK, за да постигнете точност от 2,5 cm за прецизно разполагане на продукта – не е необходим допълнителен хардуер. Възползвайте се от дългосрочна повторяемост, която свежда до минимум отклонението на линията за водене, покритието и границите година след година.

* Arvalis Institut du végétal, Chambres d'agriculture Loiret и Poitou Charente, UFA-Revue

ПРЕЦИЗНО ЗЕМЕДЕЛИЕ НА ЕКСПЕРТНО НИВО



С 6М всичко, от което се нуждаете, е точно в кабината – на нивото, което ви е необходимо. От сателитните карти за ясна видимост на полето до AutoPath™ и AutoTrac™ Turn Automation за перфектно водене и плавни завои – винаги имате контрол. Работете по-бързо, по-интелигентно и по-ефективно за по-голям комфорт, постоянни резултати и максимална производителност – през целия ден и със същото портфолио от функции като нашите трактори от серия R.

ВИЖТЕ ПОВЕЧЕ. ВЗЕМАЙТЕ РЕШЕНИЯ ПО-БЪРЗО.

САТЕЛИТНИ КАРТИ

Получавате ясен изглед с висока разделителна способност на полетата, върху които работите. Спътниковите карти помагат на всеки оператор да интерпретира условията бързо и да идентифицира по-лесно входа на полето.

ПРЕЦИЗНОСТ БЕЗ РЪЦЕ

AUTOPATH™ И AUTOTRAC™ TURN AUTOMATION

Комбинацията от AutoPath™ (boundaries) и AutoTrac™ Turn Automation осигурява почти 100% кормилно управление без ръце – с автоматични линии за водене за цялото поле и Автоматизация на завиването на AutoTrac™, контролираща целия завои в синора, независимо от формата на полето. Получавате перфектни линии, перфектни завои и по-малко припокривания, като всичко се настройва за секунди. Пасивно водене на прикачното приспособление, използващо точна позиция на приемника при прикачното приспособление, гарантира, че винаги ще останете в траекторията – дори на най-стръмните склонове. Резултатът? По-бърза работа, повече икономии и по-малко стрес за оператора – съвършенна ефективност в полето.



ЕЛИМИНИРАЙТЕ ПРЕДПОЛОЖЕНИЯТА

AUTOPATH™ (BOUNDARIES)

AutoPath™ (boundaries) използва данни за границите на полето и ширината на прикачното приспособление, за да създаде автоматично линии за водене за цялото поле и целия сезон. Вече не е необходимо да сменяте веригите или да управлявате няколко линии за водене – всеки оператор използва правилната настройка за всички производствени етапи. Пренесете работата в непознати, наклонени или неправилни полета на ново ниво на ефективност с AutoPath™ (boundaries).

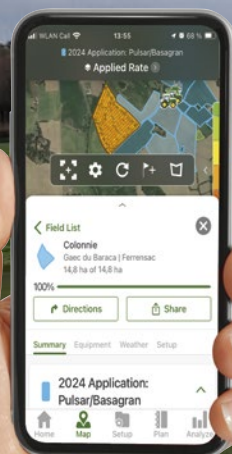
AUTOPATH™ (ROWS)

AutoPath™ (rows) е усъвършенствано решение за водене, което автоматично създава точни навигационни линии въз основа на действителното междуредие и позицията на сеялката по време на сеитба. Като използва данни от прикачното приспособление, AutoPath™ гарантира, че всяко следващо преминаване – например пръскане или прибиране на реколтата – следва точно засадените редове, като намалява щетите по културите, подобрява ефективността и увеличава потенциала за добив.



ПРЕЦИЗНОСТ, КОЯТО СЕ ОТПЛАЩА

С 6М и John Deere Precision Ag спестявате гориво, намалявате вложените ресурси и увеличавате производителността. Данните в реално време ви дават пълен контрол върху всички машини и всеки хектар. А с John Deere Operations Center™ можете да наблюдавате своя автопарк и да оказвате поддръжка на операторите – по всяко време, навсякъде и безплатно.

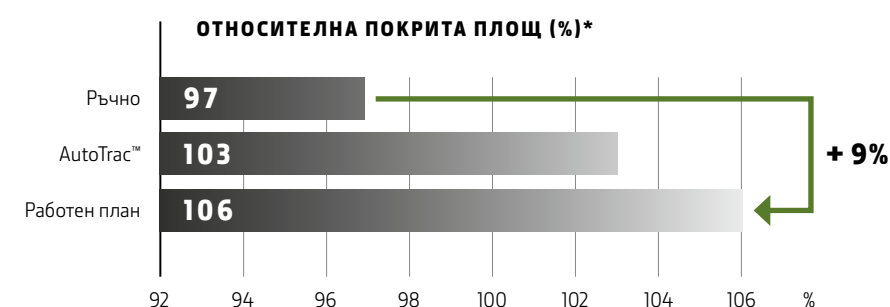


AUTOSTART C WORK PLANNER

Подгответе работни планове в John Deere Operations Center™ и ги изпращайте директно в кабината по безжичен път. Линиите за водене, картите за приложение, работните инструкции и настройките на прикачното приспособление се зареждат автоматично – без нито едно щракване. Операторите могат да прескочат настройките и да започнат работа веднага – с по-малко стъпки, по-малко грешки и повече фокус върху работата още от първото преминаване.

9% ПОВЕЧЕ ПОКРИТА ПЛОЩ НА ЧАС*

С изпращането на работния план машината ви е готова в момента, в който влезете в нивата. Можете да обработите до 9% повече площ на час – това е производителност, постигната лесно и бързо.



Покрита площ на час: ръчно управление спрямо автоматично активиране на работния план с линии за водене



„НЕЗАВИСИМО ДАЛИ СТАВА ДУМА ЗА БЕЗЖИЧНО ИЗПРАЩАНЕ НА ЗАДАЧИ ИЛИ КАРТИ С ПРЕДПИСАНИЯ, ИЛИ ЗА НАВИГАЦИЯ ЧРЕЗ ПОЗНАТИЯ ИНТЕРФЕЙС НА GOOGLE MAPS – JOHN DEERE Е БЕЗСПОРЕН ЛИДЕР.“

PROFI 07/2025 (WWW.PROFI.DE)

YaraPlus™



**JOHN DEERE
OPERATIONS CENTER™**



От управлението на почвата, азота и културите до данните за биомаса от дронове и сателитни изображения – можете да споделяте сигурно данните от Operations Center с над 200 интегрирани софтуерни партньори – включително водещи имена като Yara и Xarvio. Възползвайте се от безпроблемна интеграция на данни с Центъра за устойчивост на млечното производство, който ви помага да оптимизирате дейностите в млечната ферма чрез проследяване на ключови показатели за устойчивост и подобряване на ефективността на ресурсите.

С John Deere Operations Center™ можете да планирате, наблюдавате и анализирате работата си в реално време – по всяко време и навсякъде. Цифровото документиране е лесно: Споделяйте данни мигновено и документируйте задачите автоматично. Благодарение на Data Sync данните ви се пренасят безпроблемно между системите, което улеснява значително документирането и споделянето на данни и премахва необходимостта от USB памети.



В основната си конфигурация 6М вече има JDLink™ свързаност, а като опция може да бъде оборудван с приемник StarFire™ 7500 и универсален дисплей G5/G5^{Plus} или G5 CommandCenter™, за да отключи мощта на прецизните технологии и интелигентните земеделски практики.



Пристигате на полето и всички данни се появяват – без нито едно щракване. От навигационните линии до цялата информация, необходима за специфични за обекта приложения, всичко е готово, когато сте и вие.

ПОВИШЕТЕ ДОБИВИТЕ СИ

Поставете правилните семена на правилното място и на правилната дълбочина за успешно покълване на културата. Приложете точно необходимото количество грижи. John Deere Precision Ag Technology ви носи предимствата на земеделието, съобразено със специфичните условия на полето.



СЕКЦИЯ КОНТРОЛ

Намалете припокриванията и пропуските, за да осигурите прецизно прилагане на препарати и торове чрез функцията Управление на секциите – за до 255 секции на вашето прикачно приспособление.



ПРОМЕНЛИВА НОРМА КОНТРОЛ

Оптимизирайте печалбите си с прилагане на променливи норми. Увеличете ефективността на торенето, сеенето и пръскането, като същевременно увеличите добивите и намалите разходите. Стандартно при всички дисплеи G5.

САДЕНЕ/СЕИТБА

Във вашата дейност всяко зрънце е от значение. Тракторът 6М ви позволява да засявате с променлива разходна норма за различни зони от полето въз основа на карти с предписания, за да постигнете по-високи добиви и по-ниски разходи за суровини. Пасивното водене на прикачното приспособление компенсира неговото отклонение, като гарантира, че всяко семе ще попадне на определеното от теб място.

НАТОРЯВАНЕ

Оптимизирането на вашите добиви едновременно с управление на разходите за торове никога не е било така лесно. Използвайте функциите на 6М за прецизно земеделие, като променлива норма и контрол на секциите, за да приложите точното количество тор в съответната зона на полето въз основа на карта с предписания.



ПРЪСКАЙТЕ ПО-ЕФЕКТИВНО

Всяка капка отива там, където е най-нужна, когато управлявате трактор 6М с пръскачка John Deere. Постигнете максимална точност на пръскане при всеки работен ход благодарение на нашата уникална технология PowrSpray™ и функцията за индивидуално управление на дюзите.

ЗНАЙТЕ ПОВЕЧЕ, ПРОИЗВЕЖДАЙТЕ ПОВЕЧЕ

Вземайте информирани решения въз основа на вашите данни в John Deere Operations Center™. Мощните инструменти за управление ви позволяват да наблюдавате производителността на машината и да анализирате представянето на културите. Благодарение на Data Sync документацията и потокът от данни между вашата машина и Operations Center се осъществяват безпроблемно и безжично – без нужда от USB памети. Всичко е лесно, ефективно и винаги актуално.

МОЩНОСТ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ

Осигурете си цялата необходима мощност с по-нисък разход на гориво и по-ниски емисии от нашите двигатели PowerTech™ 4,5 l 4-цил. или 6,8 l 6-цил. 6-цилиндровите двигатели се отличават с удължени интервали на техническо обслужване до 750 часа.*



СОЛИДНА МОЩНОСТ

Компактността печели. Каквато и да е задачата, 4,5-литровият двигател EWS в моделите 6M 95 – 6M 125 осигурява предостатъчно мощност с 40% резерв на въртящия момент и интелигентно управление на мощността. Това означава, че 6M 125 може уверено да тегли плуг през по-тежки почви и да преминава през влажни или глинести участъци без колебание. 2-степенната турбокомпресорна система в 4,5-литровия PSS двигател на моделите 6M 130 – 6M 150 увеличава мощността до 177 к.с. (макс. с IPM) при 6M 150.



PSS двигател с обем 4,5 l

ДОКАЗАНА ТЕХНОЛОГИЯ

По-високата изходна мощност на нашите 6-цилиндрови двигатели се дължи на усъвършенстваната технология Common Rail с налягане на впръскване до 2500 bar. Двигателят PVS в моделите 6M 145 – 6M 220 разполага с турбокомпресор с променлива геометрия, който повишава производителността и ефективността в целия диапазон на стойностите на въртящия момент. Двигателят PSS в 6M 240, 6M 230 и 6M 250 използва 2-степенна турбокомпресорна система, при която турбокомпресорът с променлива геометрия умножава налягането от турбокомпресор с фиксирани лопатки. Резултатът? Истинска 6-цилиндрова мощност, съобразена с размера на шасито на трактора, осигуряваща отлична преходна реакция, за да се справите и с най-трудните моменти в ежедневната си работа.



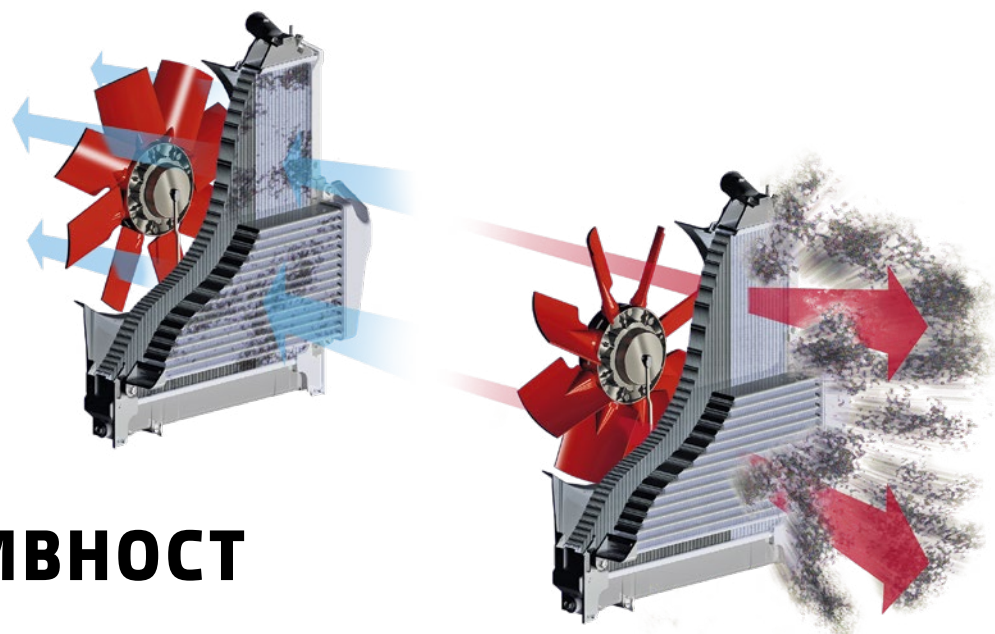
PSS двигател с обем 6,8 l

МАСЛО С УДЪЛЖЕНА СМЯНА ОТ 750 Ч

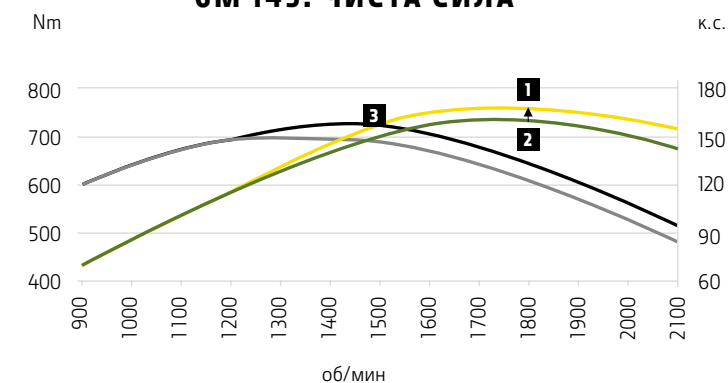
ИНТЕРВАЛ ЗА СМЯНА*

ОХЛАЖДАНЕ ЕФЕКТИВНОСТ

Реверсивният вентилатор поддържа решетката на предния капак и охладителния пакет чисти от остатъци, осигурявайки по-добра горивна ефективност и по-малко прекъсвания за обслужване.



6M 145: ЧИСТА СИЛА



Системата за интелигентно управление на мощността (1) добавя допълнителни 20 к.с. за транспортни дейности и работа със силоотводен вал. Максималната мощност (2) и максималният въртящ момент (3) се постигат съответно при 1800 и 1500 оборота в минута, за да се осигури оптимална реакция на двигателя при нисък разход на гориво.

- Без добавена мощност (к.с.)
- С добавена мощност (к.с.)
- Без добавен въртящ момент (Nm)
- С добавен въртящ момент (Nm)

* За избрано оборудване с двигатели John Deere Stage V при използване на филтри Plus-50™ II на John Deere.

ВИЕ ИМАТЕ ПЪЛЕН КОНТРОЛ

Нашата доказана гама от трансмисии комбинира лесно използване, удобство и изключителна ефективност, които допълват мощността и въртящия момент на вашия 6М. За моделите 6М 95 – 6М 155 се предлага опция за пълзяща предавка със скорости от едва 72 m/h при 1000 об/мин.

AUTOQUAD™ PLUS

50 KM/H УПРАВЛЕНИЕ НА СЪЕДИНИТЕЛЯ ECOSHIFT

Трансмисията AutoQuad™ Plus се предлага в две версии – 20/20 или 24/24, в зависимост от избрания модел. Тя предлага автоматично превключване на предавките и превръща превключването на диапазоните в детска игра с удобния бутон за управление на съединителя върху скоростния лост. Съгласуването на скоростите между диапазоните намалява износването, като същевременно осигурява плавно движение, а опционалната версия за 50 km/h ви позволява да се придвижвате бързо и ефективно. За моделите от 6М 95 до 6М 155 се предлага опция за пълзяща предавка, осигуряваща скорости от едва 72 m/h при 1000 об/мин.

COMMANDQUAD™ PLUS

2 СТАРТОВИ ПРЕДАВКИ АВТОМАТИЗИРАНО ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДАВКИТЕ И ДИАПАЗОНИТЕ

Искате да работите още по-лесно? Забравете за постоянното натискане на съединителя и се наслаждавайте на по-плавна и продуктивна работа в кабината. Ще оцените подобрените автоматични възможности на CommandQuad™ Plus, която използва модула PowrQuad™ като всички наши Quad трансмисии – но превключва предавките и диапазоните автоматично или ви позволява да превключвате ръчно в зависимост от задачата. Можете дори да превключвате между две стартови предавки директно от G5 CommandCenter™, за да настроите фино работата си. AutoClutch освобождава крака ви от педала на съединителя и ви позволява да спирате и тръгвате само със спирачката – идеално за работа с товарач.

СЪГЛАСУВАНЕ НА СКОРОСТТА SOFT SHIFT

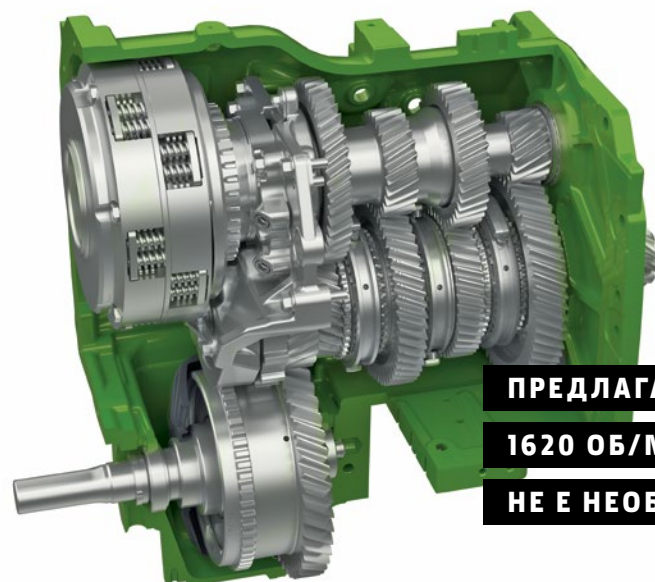
Налични са две версии: 20/20 и 24/24, в зависимост от модела, който изберете. Осигурява бързо превключване, включително съгласуване на скоростите за плавно превключване между различни обхвати. Управлението се извършва чрез един лост за диапазон и избор на предавки чрез бутон. Технологията SoftShift осигурява плавно превключване дори при натоварване.

POWRQUAD™ PLUS



МОЩНОСТТА СРЕЩА ПРЕЦИЗНОСТТА

Насладете се на изключително бързо и интелигентно превключване с трансмисията e19™ – 19 напълно превключваеми под товар предавки за безпроблемна работа на полето и при транспорт. Предлага се за повечето 6-цилиндрови модели до 6M 250.



ПРЕДЛАГА СЕ СЪС COMMANDX™ PLUS

1620 ОБ/МИН ПРИ КМ/Ч

НЕ Е НЕОБХОДИМ ПЕДАЛ НА СЪЕДИНИТЕЛЯ



e19™ лост за превключване на дясната конзола



e19™ лост за превключване на Compact CommandARM™



e19™ с CommandX™ Plus на Compact CommandARM™

POWERSHIFT™ СРЕЩА КОМФОРТА

С e19™ имате гъвкавостта да избирате между две стартови предавки – идеално за работа в края на нивата/на полето или за транспорт с пълен/празен товар. Превключвайте плавно между автоматичен и ръчен режим с едно натискане на бутон за максимален контрол А с джойстика CommandX™ Plus, две персонализируеми зададени скорости издигат изживяването ви при шофиране на следващото ниво.

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ ЧРЕЗ SKIP & SCROLL

Ускорявайте както никога досега. Skip Shift прескача няколко предавки за бърза смяна на скоростта, а Scroll Shift прави превключването удобно и плавно – за още по-бързи и интелигентни преходи, по-малко топлина и по-малко износване – точно както при първокласните автомобилни трансмисии.

ИНТЕЛИГЕНТНОСТ ПО СКЛОНОВЕТЕ

Датчикът за наклон добавя осведоменост за терена към избора на предавки. Той оптимизира стартовите предавки, промените в посоката и превключването по склонове – намалява намесата на оператора и повишава ефективността при трудни условия.

УДОБСТВО С РЕЖИМ НА ДВИЖЕНИЕ ПО ИНЕРЦИЯ И АКТИВНО НАМАЛЯВАНЕ НА СКОРОСТТА

Приближавайте се безпроблемно към кръстовища или места за спиране с режим на движение по инерция или активно намаляване на скоростта. При активното намаляване на скоростта се задействат спирачките на трактора и на прикачното приспособление, което води до бързо и удобно спиране на трактора.

– 5%
РАЗХОД НА ГОРИВО

**ПО-МАЛЪК РАЗХОД
НА ГОРИВО***

+ 5%
ХА/Ч

**ПО-ДОБРА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ
СПРЯМО COMMANDQUAD™***

e19™ представлява съвършеното решение за тежки теглителни дейности и работа на полето, като същевременно поддържа високи нива на комфорт и гъвкавост. За разлика от основната автоматизация, e19™ не просто превключва предавките – тя интелигентно регулира превключването и избора на предавки въз основа на множество входящи данни от трактора, като осигурява оптимално управление на трансмисията и двигателя. Изпробвайте го. Обещаваме, че ще усетите разликата.

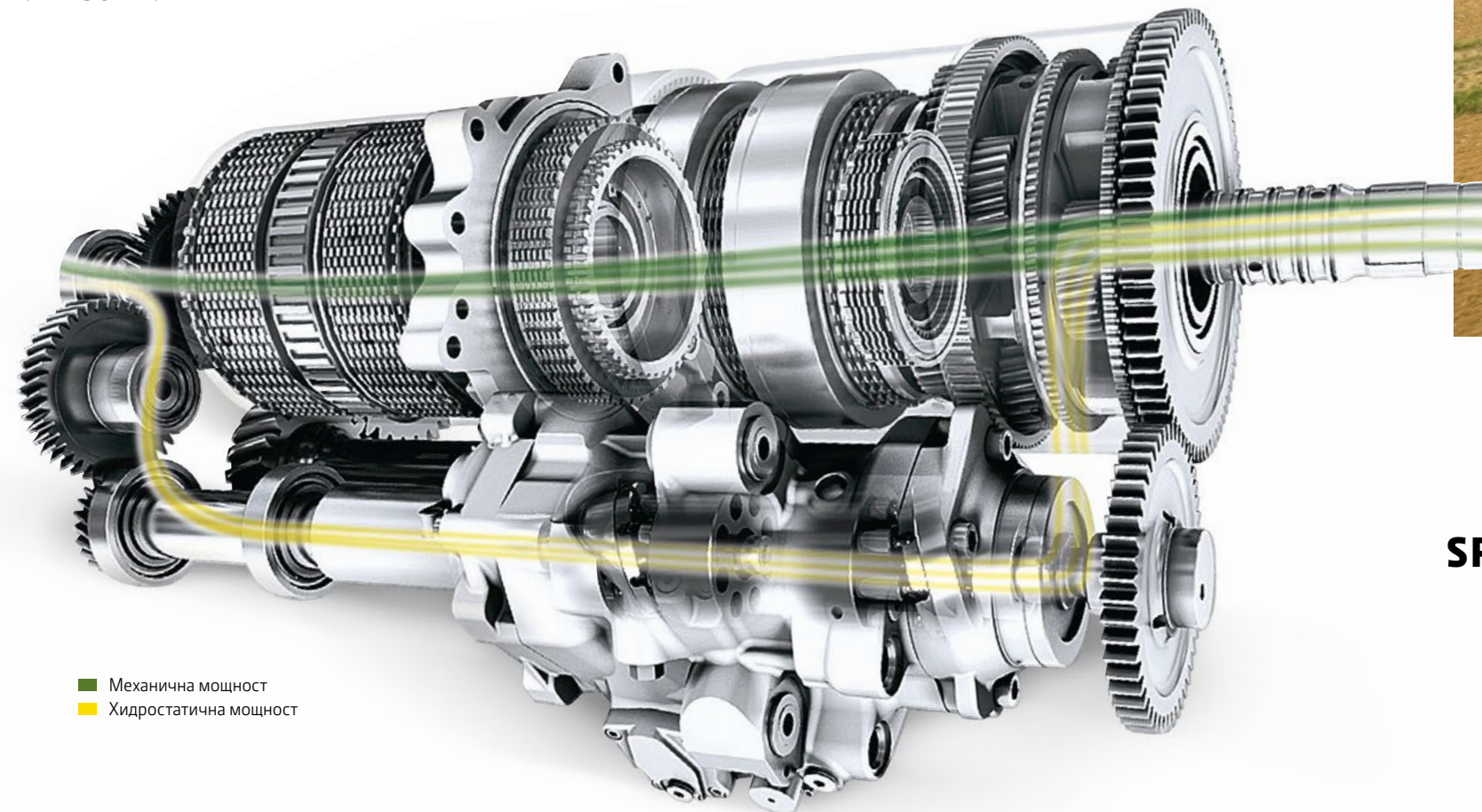
* Вътрешен полски сравнителен тест: e19™ срещу CommandQuad™

БЕЗСТЕПЕННО РЕГУЛИРАНЕ НА СКОРОСТТА

AutoPowr™ е хидромеханична трансмисия, която осигурява безстепенно и постоянно подаване на мощност при скорости между 30 m/h и 50 km/h.

ПЛАВНА, ТИХА И ИКОНОМИЧНА РАБОТА

Добре изпитаната трансмисия AutoPowr™ е идеалният избор за многофункционална машина за всякакви задачи. Независимо дали става дума за работа с инвентар, транспорт или обработка на почвата, трансмисията AutoPowr™ се справя отлично с всяка задача. AutoPowr™ поддържа избраната от вас скорост, като автоматично реагира на променящите се условия на натоварване, намалявайки необходимостта от ръчна намеса и повишавайки комфорта при шофиране. След като се достигне максималната скорост на движение по пътя, оборотите на двигателя намаляват до минималното ниво, необходимо за поддържането на тази скорост – намалявайки шума и пестейки гориво. 50 km/h се поддържат при 1630 об./мин, 40 km/h при 1300 об./мин.



■ Механична мощност
■ Хидростатична мощност

ВГРАДЕНИ ФУНКЦИИ ЗА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

Четири механични диапазона осигуряват 60–100% предаване на механична мощност при всяка скорост на движение – което води до висока производителност на полето и повече обработени хектари на час с по-нисък разход на гориво.

SPORT PACKAGE PLUS IN BASE

КОМФОРТЪТ ПОВИШАВА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА

Всички нови трактори 6М се предлагат стандартно със Sport Package Plus, защото комфортът повишава производителността. С осезаемото подобрение на комфорта, по-добрата прецизност на управлението и отличното поддържане на линията, 6М ви помага да останете фокусирани и ефективни. Независимо дали сте на път или на полето, той осигурява необходимия контрол, за да свършите работата бързо и надеждно.

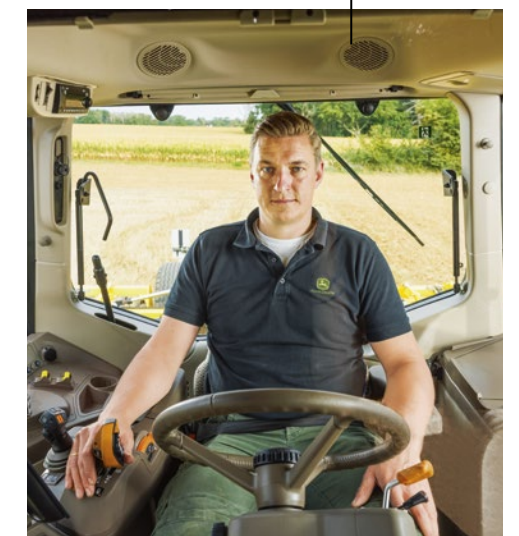
Sport Package Plus съчетава доказан комфорт с усъвършенствани системи за управление. Регулируемото демпфиране за седалките Premium осигурява по-плавно движение, а по-широките джанти подобряват стабилността и контрола на пътя. Освен това преработената кормилна колона осигурява по-директна, прецизна и спортна реакция при завиване.



Линеен лост AutoPowr™ на дясната конзола

Линеен лост AutoPowr™ на Compact CommandARM™

AutoPowr™ с CommandX™ Plus на Compact CommandARM™



КОМФОРТ, КОЙТО ВИ ПОДДЪРЖА БОДРИ

Цял ден в кабината е истинско изпитание.
Сътресенията и вибрациите причиняват умора.
Доброто окачване противодейства на тези ефекти
и щади операторите и тяхната работоспособност.

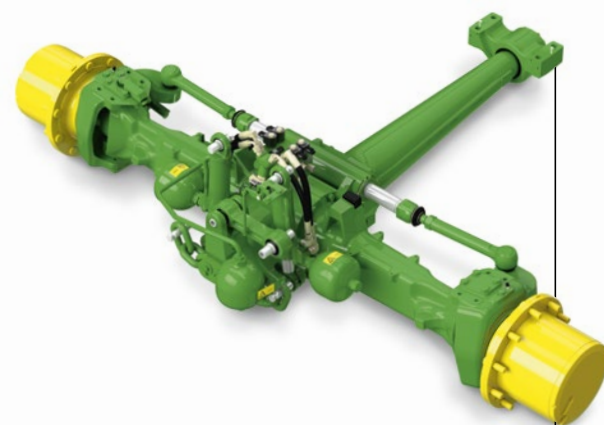


НАДЕЖДНА ПЛАТФОРМА

АБСОРБИРА И ИЗДЪРЖА НА ВСЯКАКВИ НАТОВАРВАНИЯ И УДАРИ

ЗА ПЛАВНО И УДОБНО ВОЗЕНЕ

Конструкцията с цяла рама на John Deere осигурява здрава основа, която абсорбира и издържа на натоварванията и ударите, предизвикани от тежък инвентар, челни товари и труден терен. За да се подобри допълнително качеството на возене и да се намали умората на оператора, тракторите 6М могат да бъдат оборудвани с опционалното окачване Triple Link Suspension (TLS™ Plus). Тази усъвършенствана система за окачване на предния мост автоматично се адаптира към променящите се условия благодарение на вертикалното и хоризонталното колебание, като подобрява сцеплението, стабилността и цялостния комфорт – особено по време на високоскоростен транспорт или тежка работа на полето.



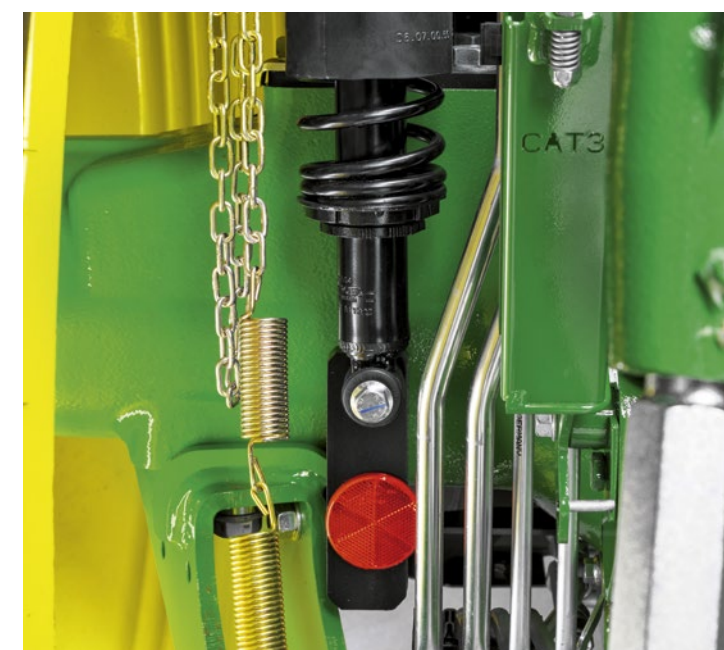
TRIPLE LINK SUSPENSION™ PLUS И SPORT PACKAGE PLUS

TLS™ Plus осигурява реални предимства за производителността на вашия трактор 6М. Системата осигурява 7% повече теглителна мощност в сравнение с твърд мост, а дългото рамо на окачването подобрява сцеплението. Със 100 mm самонивелиращ се ход на окачването, автоматично регулиране на чувствителността и опционални спирачни дискове на предния мост, TLS™ Plus осигурява стабилно, комфортно движение и по-голям спирачен капацитет, когато имате най-голяма нужда от него. Насладете се на още по-добър комфорт на пътя и превъзходно поддържане на траекторията с включения в базовото оборудване Sport Package Plus.

TLS™ PLUS

МЕХАНИЧНО ОКАЧВАНЕ НА КАБИНАТА

Кажете сбогом на дразнещите вибрации и шофирайте през целия ден със спокойствие и концентрация. Нашето механично окачване на кабината с възможност за регулиране и без нужда от поддръжка се отплаща с повишена производителност за всеки оператор и най-добрия комфорт в класа.



ПРИКАЧЕТЕ ПОВЕЧЕ ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

Възползвайте се от цялата теглителна сила при работа с голямо разнообразие от инвентар и приложения – с всички опции за навесна система, ВОМ и теглич, от които може да имате нужда, серията 6М е готова за всяка задача.

МОЩНИ ОПЦИИ ЗА НАВЕСНА СИСТЕМА

За работа с тежко прикачно оборудване тракторите 6М предлагат два различни варианта за задна навесна система в зависимост от нуждите ви. Задна навесна система категория 2/3N с товароподемност до 6400 kg и категория 3N/3 с товароподемност до 9050 kg или дори до 9900 kg за 6М 230 и 6М 250.

ИЗБОРИ ЗА ЗАДЕН ВОМ

Независим 3-скоростен заден силоотводен вал с ръчно превключване е стандартно оборудване за всички трактори от 6М. Изберете между 540/540Е/1000 или 540Е/1000/1000Е – предлагани като опция.



ГОЛЯМА ТОВАРОПОДЕМНОСТ НА ПРЕДНАТА НАВЕСНА СИСТЕМА

И още: възползвайте се от до 5900 kg максимална товароподемност с нашата опционална напълно интегрирана предна навесна система – от 4400 kg при 6М 125 до 5900 kg при моделите с XL рама. Като опция се предлага преден ВОМ.

ДО 5900 KG МАКС. КАПАЦИТЕТ НА ПРЕДНАТА НАВЕСНА СИСТЕМА

ДО 9900 KG МАКС. КАПАЦИТЕТ НА ЗАДНАТА НАВЕСНА СИСТЕМА



АВТОМАТИЧЕН ТЕГЛИЧ ЗА РЕМАРКЕТА

Прави прикачването по-удобно в сравнение с механичния теглич за ремарке.

СФЕРИЧЕН ТЕГЛИЧ И ТЕГЛИЧ ТИП „ПИТОН“

Тези теглици отговарят на широк спектър от изисквания и осигуряват оптимално сцепление и динамика на движение за комбинации от трактор и ремарке.

СИСТЕМА ЗА АКТИВНО ЗАВИВАНЕ

За още по-голяма гъвкавост нашите теглици могат да бъдат оборудвани и със система за принудително завиване за работа с големи ремаркета с управляеми мостове (само като допълнително оборудване).



Прибиращ се теглич



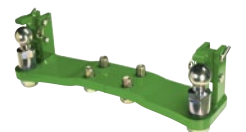
Автоматичен и механичен теглич за ремарке с 38 mm сферичен щифт



Теглич „питон“



Сферичен теглич



Система за активно завиване

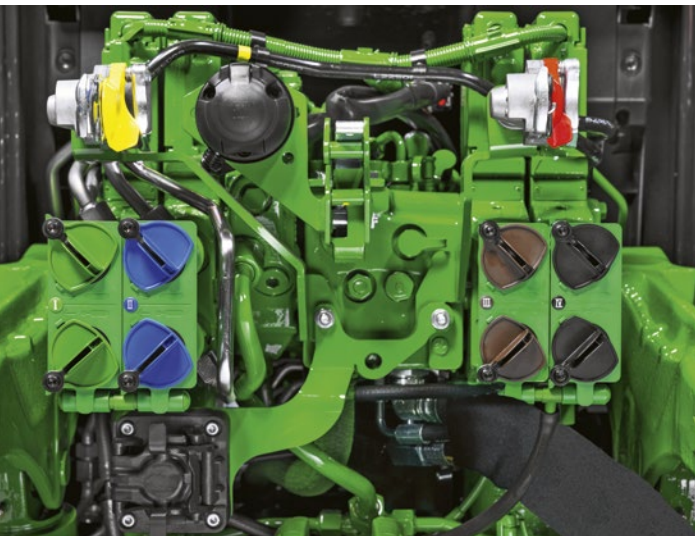


ИНТЕЛИГЕНТНА МОЩ ВИНАГИ ПОДРЪКА

Налице е изобилие от мощност с хидравличните системи с отворен център или с компенсация на налягането и дебита.

ЕФЕКТИВЕН КОНТРОЛ НА ДЕБИТА

Лесно управлявана чрез дисплея на ъгловата колона или G5 CommandCenter™, системата с компенсация на налягането и дебита (PFC) на 6М осигурява мощен дебит до 195 l/min. Интелигентната част се проявява, когато не е необходим дебит: Системата автоматично преминава в режим на готовност „без дебит“ – като подобрява горивната ефективност, работата на прикачното оборудване и управляемостта. За задачи с базови изисквания се предлага и рентабилна и опростена система с компенсиране на налягане (PC) с дебит до 80 л/мин.



ЛЕСЕН ДОСТЪП ДО SCV

Удобно разположен между гредите на задната навесна система, блокът със селективни контролни клапани (SCV) обединява до 4 SCV извода или 4 SCV извода плюс Power Beyond и връщане на масло без налягане, като хидравличният дебит се регулира лесно от G5 CommandCenter™.

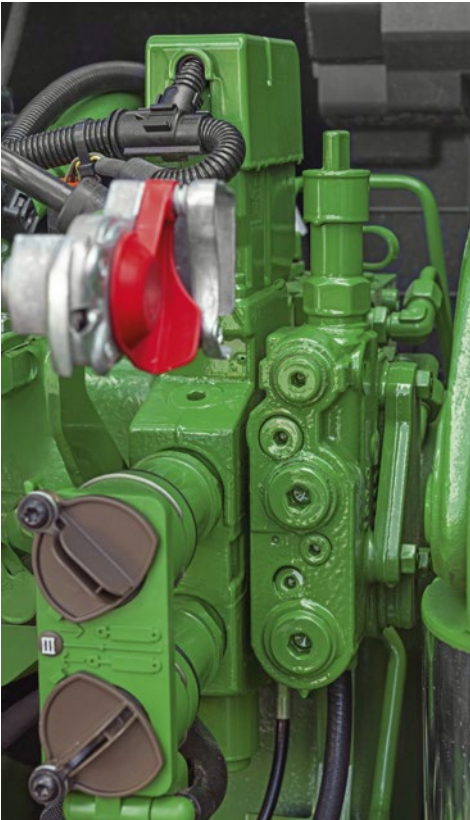


ХИДРАВЛИЧНИ ПОМПИ

При системите с компенсация по налягането и дебита (PFC) хидравличните помпи на по-големите модели 6М осигуряват до 195 l/min, докато тракторите 6М 95 – 6М 150 осигуряват до 114 l/min.

	6М 95 – 6М 125	6М 130, 6М 140	6М 150	6М 145 – 6М 185	6М 180 – 6М 240	6М 230, 6М 250
PC 80 л/мин	■	■	–	–	–	–
PFC 114 л/мин	□	□	■	■	■	–
PFC 155 л/мин	–	–	–	□	□	■
PFC 195 л/мин	–	–	–	–	–	□
■ стандартно □ опционално – не се предлага						

Регулируема товарочувствителност: до +24 бара за ефективна работа на прикачни приспособления, изискващи голям хидравличен дебит.



ВСЕКИ ТЕРЕН, ВСЯКО ПРИЛОЖЕНИЕ

В зависимост от изискванията за настройване на ширината на колеята при задачите, които изпълнявате най-често с трактора, можете да избирате между фланцови мостове и мостове с рейка и пиньон за вашия 6М.



ФЛАНЦОВИ МОСТОВЕ

Фиксирани или регулируеми колела: предлагани за всички модели 6М, тези решения за задния мост осигуряват различни настройки на колеята според вашите нужди. В комбинация с гуми с височина до 2,05 m те осигуряват перфектното съчетание от предаване на мощност и универсалност – отлична алтернатива, ако не се нуждаете от пълната гъвкавост на осите със зъбна рейка.

ПЕРФЕКТНА КОМБИНАЦИЯ ОТ

ПРЕДАВАНЕ НА МОЩНОСТ И УНИВЕРСАЛНОСТ

МОСТОВЕ С РЕЙКА И ПИНЬОН

Летите джанти и конструкцията със зъбна рейка с пиньон имат няколко предимства: по-тежката конструкция осигурява допълнително тегло и прави регулирането на колеята бързо и лесно. Ако много от вашите задачи изискват различни ширини на колеята, можете да изберете нашите двупозиционни стоманени джанти на осите със зъбна рейка и пиньон.



79 mm × 2286 mm
79 mm вал – къс вариант

Предлага се за:
6М 95, 6М 105, 6М 115,
6М 125, 6М 130, 6М 140,
6М 150



79 mm × 2550 mm
79 mm вал

Предлага се за:
6М 95, 6М 105, 6М 115,
6М 125, 6М 130, 6М 140,
6М 150



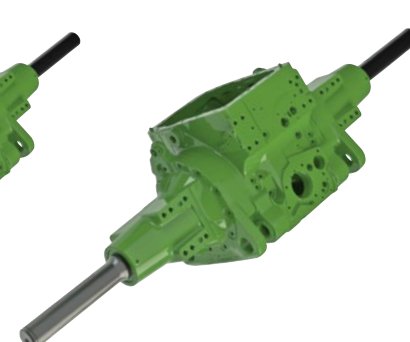
86 mm × 2438 mm
86 mm вал

Предлага се за:
6М 95, 6М 105, 6М 115,
6М 125, 6М 130, 6М 140,
6М 150



92 mm × 2550 mm
92 mm вал

Предлага се за:
6М 145, 6М 155, 6М 165,
6М 185, 6М 180, 6М 200,
6М 220, 6М 240



100 mm × 2550 mm
100 mm вал

Предлага се за:
6М 180, 6М 200, 6М 220,
6М 240, 6М 230, 6М 250



ВИНАГИ ТОЧНИЯТ ИЗБОР

ПО-МАЛКО УТЪПКВАНЕ

НА ПОЧВАТА ПОВЕЧЕ МОЩНОСТ ВЪРХУ ТЕРЕНА

ПОВДИГАТ ВСИЧКО

Всички наши модели 6М са създадени за работа с товарач. Но дизайнът на скосения преден капак на 6М 125 с къса рама, подобряващ видимостта напред, в комбинация с реверсора и функциите за смяна на предавките от електрическия джойстик, работи отлично при взискателна и интензивна работа с товарач.

РАМАТА, НА КОЯТО МОЖЕТЕ ДА РАЗЧИТАТЕ

Със своето късо междуосие от 2400 mm, компактна дължина и радиус на завои от 4,35 m, 6М с къса рама стига навсякъде, където ви е необходим. Неговата здрава цяла рама и нисък център на тежестта осигуряват стабилността и комфорта за уверено справяне дори с най-трудните задачи с челен товарач.



Лесно управление на посоката. Превключвайте между преден и заден ход, без да докосвате съединителя – използвайте левия реверсор или джойстика за плавна и непрекъсната работа.



ЯСНА ВИДИМОСТ. ПО-ГОЛЯМ КОНТРОЛ

Работата в кабината на 6М създава усещането, че превръзките са паднали от очите ви: панорамният покрив, широкото предно стъкло и ниският капак разкриват зрителното ви поле както никога досега.



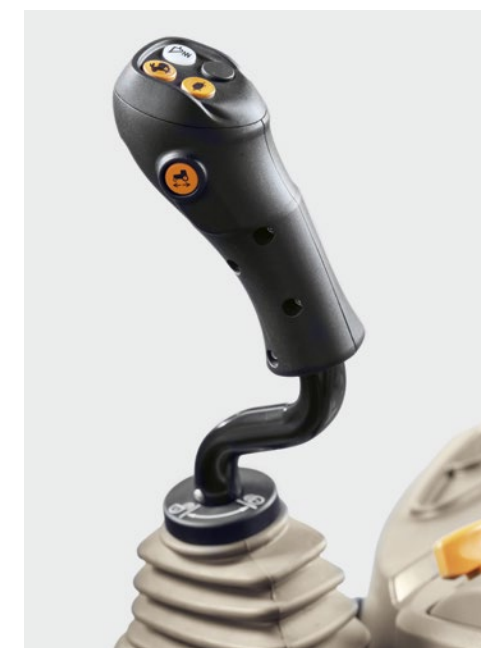
СЪЗДАДЕН ДА ПОВДИГА

6М осигурява сериозна хидравлична производителност. Усъвършенствената система за компенсиране на налягането и дебита (PFC) осигурява до 114 l/min при моделите с къса и малка рама – предоставяйки ви повече мощност и по-кратко време за цикъл.



СЪВЕТ ЗА ТОНОВЕ

Всички ключови функции – превключване на предавките, реверс, до четири хидравлични функции и окачване – са интегрирани в джойстика. Както механичните, така и електрическите версии са на една ръка разстояние и преместват тежки товари с лекота. За многофункционална употреба електрическият джойстик предлага шест свободно конфигурируеми бутона и прави управлението на ISOBUS прикачно приспособление лесно и интуитивно.



КОЙ ТОВАРАЧ?

В зависимост от вашето приложение нека определим кой модел ще работи най-добре за вас.

Универсалните и ценово достъпни товарачи от серия М са идеални за всички стандартни задачи с челен товарач, като например прибиране на бали, хранене на добитък и преместване на палети. Ако се нуждаете от допълнителна товароподемност, извършвате тежки задачи, например в горското стопанство или строителството, или ако търсите още по-добра видимост, подобрен комфорт и производителност, нашият челен товарач от серия R ще бъде най-подходящ за вас.

		ТОВАРАЧ ОТ СЕРИЯ М	ТОВАРАЧ ОТ СЕРИЯ R	
	Товароподемност			
	Прибиране на бали	✓	✓	
	Хранене на добитък	✓	✓	
	Преместване на палети	✓	✓	
	Копане/тежки задачи			
	Окачване	□	✓	
	Светлини	–	□	
✓ стандартно □ опционално – не се предлага				

СЪВМЕСТИМОСТ ТРАКТОР/ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ

За всеки модел 6М можете да изберате измежду два размера челни товарачи според нуждите.

	603M / R	623M / R	643M / R	663R	683R
6М 95/ 6М 105/ 6М 115/ 6М 125	■	■	–	–	–
6М 130/ 6М 140/ 6М 150	–	■	■	–	–
6М 145/ 6М 155/ 6М 165/ 6М 185	–	–	■	■	–
6М 180/ 6М 200/ 6М 220/ 6М 240	–	–	–	■	■
6М 230/ 6М 250	–	–	–	–	■



ТОВАРАЧИ ОТ СЕРИЯ М

Това е леснодостъпното и рентабилно универсално решение за всички стандартни приложения.



ИКОНОМИЯ НА ВРЕМЕ

Монтирайте и демонтирайте товарача за по-малко от 5 минути и сменете работните приставки само с един леснодостъпен лост.

ЛЕСНА ПОДДРЪЖКА

Всички втулки подлежат на гресиране, по-важните от тях могат да бъдат сменени, а хидравличните маркучи са защитени вътре в стрелата с лесен достъп до всички основни хидравлични компоненти при нужда.

ГЛАДКО ВОЗЕНЕ

Допълнителното окачване осигурява плавно возене за товара, трактора и оператора.

ВИЖТЕ ВСИЧКО

Конструкцията на серия 6М е оптимизирана за изключителна видимост, когато свързвате вашите прикачни приспособления и разбира се, по време на работа с товарача.

ЧЕЛНИ ТОВАРАЧИ ОТ СЕРИЯ R

Проектирани за неограничена производителност и несравнимо лесна употреба, тези товарачи се справят дори с най-трудните условия.

Лесен монтаж, лесен демонтаж – това е ключът към високата продуктивност. Челните товарачи от серия R на John Deere имат нашия дизайн с автоматично фиксиране, което прави монтирането на товарача и на прикачните приспособления лесно с едно щракване. Предлагат се различни опции за самонивелиране, които да отговорят на вашите нужди. Конструкцията с долно разположен нивелиращ лост на John Deere осигурява повече мощност за повдигане и никога не пречи на видимостта на оператора.



**ПОВЕЧЕ
ТОВАРОПОДЕМНОСТ
И ПОВЕЧЕ УДОБСТВА,
ЗА ДА СВЪРШИТЕ
ПОВЕЧЕ РАБОТА**

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РЕШЕНИЯ

Разполагаме с различни допълнителни решения, които могат да ви помогнат да получите достъп до всички вградени предимства на вашия челен товарач John Deere от серия R. Те пестят време, повишават удобството и намаляват умората на оператора.



НИВЕЛИРАНЕ С ДОЛНО ОКАЧВАНЕ

Геометрията на механичните съединения на нашия челен товарач осигурява няколко предимства. Системата за нивелиране с долно окачване не ограничава видимостта, предава повече сила и осигурява лесен достъп за обслужване.

CLICK AND GO

Нашият челен товарач се монтира много бързо и удобно благодарение на самонастройващата се плаваща система на вградения автоматичен прикачен механизъм. Демонтирането е също толкова лесно.

СИСТЕМА ЗА АВТОМАТИЧНО ПРИКАЧВАНЕ

Прикачното приспособление се самонасочва от централни водачи и се заключва автоматично, когато достигне носещата рама.



ЛЕСНО ОСВОБОЖДАВАНЕ НА КОФАТА

Остани на седалката си. Хидравличното освобождаване на кофата чрез превключвател в кабината е голямо удобство – чрез проста система, използваща комбинация от пневматичен акумулатор/хидравлично налягане.



ФАРОВЕ НА ТОВАРАЧ

Специално проектираните светлини за товарач John Deere осигуряват постоянно и надеждно осветление, от което се нуждаете при работа с челен товарач в тъмнина или при лоша видимост.



ОКАЧВАНЕ ЗА ТОВАРАЧА

Активирано от джойстика, неговото ефективно демпфиране осигурява гладко возене за товара, трактора и оператора. Комбинирайте го с регулируемото окачване на предния мост TLS™ Plus и ще се чувствате сякаш се носите върху облак.



POWERGARD™

СТАТУС: ЗАЩИТЕНИ



100%

**КОНТРОЛ НА
РАЗХОДИТЕ
ЗА РЕМОТ**

0%

**ЗАЩИТА ОТ ИНФЛАЦИЯ
НА РАЗХОДИТЕ**

ДО 7 ГОДИНИ /

7000 ЧАСА

Когато сте защитили машините си с план PowerGard™ Protection*, разполагате с достатъчно полезно време за работа и непрекъсната върхова производителност, за да постигате оптимални резултати. Планът PowerGard™ Protection* защитава компонентите, които предават мощност към терена. Чрез план PowerGard™ Protection Plus ще разширите покритието, за да защитите и спомагателните компоненти на двигателя, електрическата система, хидравличната система и операторската станция.

* Само при участващите търговци. Изисква план за поддръжка.

ПО-ВИСОКА

**СТОЙНОСТ
ПРИ ПРЕПРОДАЖБА**

ПОЛЕЗНО ВРЕМЕ ЗА РАБОТА

НА ПОЛЕТО

Договорите PowerGard™ ви предпазват от неочаквани разходи за ремонт и ви помагат да спазвате графика за поддръжка с оригинални части. Три пакета с фиксирана цена осигуряват все по-всеобхватни нива на покритие, за да поддържате машината си в пикова производителност с максимално време за безотказна работа.

Лесен достъп до точките за поддръжка на трактора

ПРИДЪРЖАЙТЕ СЕ КЪМ ОПРОСТЕНОТО

Тракторът 6М е проектиран така, че поддръжката да е толкова лесна, че действително да се извършва. Всички ключови точки за обслужване са достъпни от земята.

Отворете капака, без да сваляте страничните щитове, проверете нивата на охлаждащата течност и маслото в двигателя, почистете въздушния филтър на кабината, проверете нивото на хидравличното масло – всичко това без катерене или използване на инструменти. Нивата на маслото могат да се проверяват чрез масломерна пръчка без отваряне на капаци, а въздушните филтри на двигателя, за пресен въздух в кабината и за рецикулация могат да се проверяват и сменят без инструменти. Лесните за достъп охладителни пакети с лесна за разгъване охладителна решетка правят поддръжката безпроблемна. Искате да надградите още повече? Оборудвайте вашия 6М с реверсивен вентилатор директно от завода. Интервал на техническо обслужване от 750 часа за 6-цилиндровите двигатели, здравата конструкция на цялата рама и TLS™ Plus, както и новата механична трансмисия e19™ подчертават доказаната дългосрочна надеждност на серията 6М – свеждайки до минимум риска от неочаквани престои.





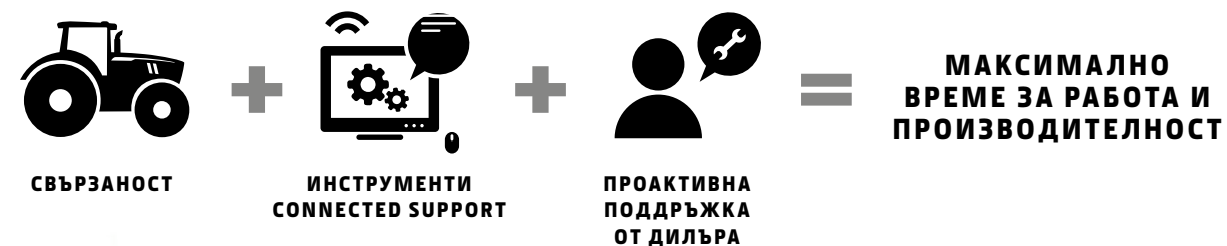
JOHN DEERE CONNECTED SUPPORT™

На пътя и на полето по всяко време може да възникнат неочаквани ситуации. Но с John Deere Connected Support™ вие и вашият дилър можете да наблюдавате машините си в реално време, рано да откривате проблеми и да получавате незабавна помощ, за да работите плавно и продуктивно.

ИЗПОЛЗВАЙТЕ СИЛАТА НА ИНТЕЛИГЕНТНИТЕ ТЕХНОЛОГИИ

John Deere Connected Support™ е нашето решение за повишаване на продуктивността на вашите машини, осигуряване на по-дълго време на работа и свеждане до минимум на експлоатационните разходи. То включва усъвършенствани активиращи технологии, като Expert Alerts, Machine Dashboard, известия за поддръжка, дистанционен достъп до дисплея и Service ADVISOR™ Remote.

За да се възползвате от предимствата на John Deere Connected Support™, вашата машина е фабрично оборудвана с JDLink™ свързаност. След като регистрирате своя безплатен акаунт в John Deere Operations Center™ и предоставите всички необходими съгласия, свържете се с местното дилърско представителство на John Deere, за да се подготвите за John Deere Connected Support™.



ДИСТАНЦИОННА ДИАГНОСТИКА ОТ СЛЕДВАЩО ПОКОЛЕНИЕ

С повече от 2000 налични точки за данни новата комуникационна шина на серия 6М позволява по-бърза и по-прецизна дистанционна диагностика. По-задълбоченият поглед върху системата позволява на техниците да се подготвят предварително, което осигурява по-бързи ремонти, по-малко време за престой и максимална експлоатационна готовност на машината.

MACHINE DASHBOARD

Machine Dashboard е най-новият дистанционен диагностичен и поддържащ инструмент на John Deere. С помощта на усъвършенствани анализи работното състояние на машината се предоставя на специалистите от дилърското представителство в реално време, за да помогне на всеки оператор с навременни препоръки за обслужване и поддръжка.



ЩЕ ВИ ПОДДЪРЖАМЕ В ДВИЖЕНИЕ



EXPERT ALERTS

Усъвършенстваните алгоритми на Expert Alerts помагат на вашия дилър на John Deere да увеличи максимално времето на работа и производителността на вашата машина. Инструментът Uptime Expert Alerts позволява на вашия дилър на John Deere да открива и отстранява потенциални проблеми с машината, преди те да са възникнали – намалявайки престойте и разходите, тъй като се предотвратяват по-големи ремонти. Нашите Performance Expert Alerts ви осигуряват навременна информация за работата на вашите машини и ви казват как да ги оптимизирате за максимална производителност.

ИЗВЕСТИЯ ЗА ПОДДРЪЖКА

Вашият дилър на John Deere организира необходимото обслужване вместо вас, така че винаги да получавате максимума от вашата машина – с оптимизирани интервали за поддръжка според експлоатацията, сезоните и във връзка с други услуги.

ДИСТАНЦИОНЕН ДОСТЪП ДО ДИСПЛЕЯ И ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ НА ДИСПЛЕЯ

Дистанционният достъп до дисплея позволява на вашия дилър да преглежда дистанционно дисплея в кабината за бърза и ефективна помощ при отстраняване на неизправности. Дистанционното управление на дисплея позволява на техниците да прегледат вашия дисплей и да ви помагат да правите настройки. Дистанционното управление на дисплея позволява на вас или на вашия дилър да извършвате промени директно на универсалния дисплей G5/G5^{plus} от отдалечено място. Дистанционният достъп до дисплея и дистанционното управление на дисплея помагат за намаляване на времето за престой и свеждане до минимум на посещенията за сервизно обслужване, за да продължите да работите.

SERVICE ADVISOR™ REMOTE

Чрез услугата Service ADVISOR™ Remote вашият дилър може да анализира дистанционно диагностичните кодове за неизправности (DTC) в реално време, за да идентифицира потенциални проблеми с машината. Но това не е всичко – Service ADVISOR™ Remote може също така да извършва дистанционни актуализации на софтуера, поддържайки дисплея G5 актуален с нови функции през целия му жизнен цикъл, и дори да актуализира калибрирането на сензорите и задвижващите механизми.

ВАШИЯТ АВТОПАРК. ЕДНО МОЩНО ПРИЛОЖЕНИЕ.

Разгърнете пълния потенциал на оборудването си John Deere с безплатното приложение Equipment Mobile. От съвети за работа и оптимизация до проследяване на поддръжката и незабавен достъп до ръководства и части – имате денонощна поддръжка в джоба си. Управлявайте по-ефективно целия си автопарк и сведете до минимум времето за престой. Лесно е да останете в готовност за работа.

УСЛУГАТА ИМА ЦВЯТ BE GREEN YELLOW



ИЗТЕГЛЯНЕ
СЕГА
БЕЗПЛАТНО
Е!

СПЕЦИФИКАЦИИ НА 6М

	КЪСА РАМА 6М				МАЛКА РАМА 6М		
	6М 95	6М 105	6М 115	6М 125	6М 130	6М 140	6М 150
ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ НА ДВИГАТЕЛЯ							
МАКС. МОЩНОСТ (ECE-R120), К.С. (KW)	105 (77)	116 (85)	126 (93)	138 (101)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
МАКС. МОЩНОСТ С ИУМ (ECE-R120), К.С. (KW)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	156 (115)	166 (122)	177 (130)
Номинална мощност (ECE-R120), к.с. (kW)	95 (70)	105 (77)	115 (85)	125 (92)	130 (96)	140 (103)	150 (110)
Номинална мощност с IPM (ECE-R120) при 2100 об./мин, к.с. (kW)	115 (85)	125 (92)	135 (99)	145 (107)	150 (110)	160 (118)	170 (125)
Диапазон на постоянна мощност, об/мин	2100–1500	2100–1500	2100–1500	2100–1500	2100–1500	2100–1500	2100–1500
Резерв на стойностите на въртящия момент, % процент	40						
Максимален въртящ момент, Nm (при 1600 об/мин) – без усилване	445	492	538	585	609	656	702
Номинални обороти, об/мин	2100						
Производител	John Deere Power Systems						
Тип	PowerTech™ EWS				PowerTech™ PSS		
Система за последваща обработка	Дизелов филтър за твърди частици (DPF) с дълъг експлоатационен живот, дизелов оксидиращ катализатор (DOC) и селективна каталитична редукция (SCR) с използване на течност за третиране на дизеловите отработени газове DEF						
Въздушен филтър за двигателя	Въздушен филтър PowerCore® G2 с предварително почистване						
Аспирация	Един турбокомпресор с байпасен клапан				Два турбокомпресора – с променлива геометрия и с фиксирана геометрия, свързани последователно, с EGR		
Цилиндри / Работен обем	4 / 4,5 л						
Охладителна система	Многослойна система с въздуховод с механичен (биметален) вискосъединител /електронно управляван вискозен съединител (с AutoPowr™)						Многослойна охладителна система с въздуховод с електронно управляван вискозен съединител
Система за впръскване на гориво и контрол	Електронно управлявана система Common Rail						
ТРАНСМИСИИ							
POWRQUAD™ PLUS							
20 / 20 2,5 - 40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24 / 24 1,4 - 40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
AUTOQUAD™ PLUS							
20 / 20 2,5 - 30 km/h	–	–	–	–	–	–	–
20 / 20 2,5 - 40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24 / 24 1,4 - 40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
20 / 20 2,7 - 50 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24 / 24 1,8 - 50 km/h	■	■	■	■	■	■	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT							
20 / 20 2,5 - 40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24 / 24 1,4 - 40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
COMMANDQUAD™ PLUS							
20 / 20 2,5 - 40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24 / 24 1,4 - 40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
24 / 24 1,4 - 50 km/h	■	■	■	■	■	■	–
COMMANDQUAD™ PLUS ECOSHIFT							
20 / 20 2,5 - 40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24 / 24 1,4 - 40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
Плъзяща предавка (PowrQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus и AutoQuad™ Plus EcoShift)	■	■	■	■	■	■	–
e19™							
19 / 19 0,85 - 40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
19 / 19 0,85 - 50 km/h	–	–	–	–	–	–	–
AUTOPOWR™							
0,03 - 30 km/h	–	–	–	–	–	–	–
0,03 - 40 km/h	■	■	■	■	■	■	■
0,03 - 50 km/h	■	■	■	■	■	■	■

СРЕДНА РАМА 6М					ГОЛЯМА РАМА 6М				ИЗКЛЮЧИТЕЛНО ГОЛЯМА РАМА 6М	
6М 145	6М 155	6М 165	6М 185	6МН 155	6М 180	6М 200	6М 220	6М 240	6М 230	6М 250
160 (117)	171 (126)	182 (134)	204 (150)	171 (126)	198 (146)	220 (162)	242 (178)	264 (194)	253 (186)	275 (202)
171 (126)	182 (134)	192 (141)	213 (157)	182 (134)	208 (153)	229 (168)	249 (184)	270 (199)	260 (191)	281 (206)
145 (107)	155 (114)	165 (121)	185 (136)	155 (114)	180 (132)	200 (147)	220 (162)	240 (177)	230 (169)	250 (184)
165 (121)	175 (129)	185 (136)	205 (151)	175 (129)	200 (147)	220 (162)	240 (177)	260 (191)	250 (184)	270 (199)
2100–1500	2100–1500	2100–1500	2100–1500	2100–1500	2100–1500	2100–1500	2100–1500	2100–1500	2100–1500	2100–1500
40										
679	726	773	866	726	843	936	1025	1124	1077	1171
2100										
John Deere Power Systems										
PowerTech™ PVS								PowerTech™ PSS		
Дизелов филтър за твърди частици (DPF) за целия експлоатационен живот, дизелов оксидиращ катализатор (DOC) и селективна каталитична редукция (SCR) с DEF течност										
Въздушен филтър PowerCore® G2 с предварително почистване									Сух въздушен филтър с предварително почистване	
Турбокомпресор с променлива геометрия и рециркулация на охладени отработени газове (EGR)								Два турбокомпресора – с променлива геометрия и с фиксирана геометрия, свързани последователно, с EGR		
6/6,8 л										
Стекована охладителна система с въздуховод и механичен (биметален) вискозен съединител			Разпределена охладителна система с механичен (биметален) вискозен съединител		Охладителна система с последователно разположени радиатори и въздуховод с механичен (биметален) вискозен съединител			Разпределена охладителна система с въздуховод и механичен (биметален) вискозен съединител		Разпределена охладителна система с въздуховод и електронно управляван вискозен съединител
Електронно управлявана система Common Rail										
■	■	■	–	–	■	■	■	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	■	–	–	–	–	–	–
■	■	■	–	–	■	■	■	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
■	■	■	–	–	■	■	■	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
■	■	■	–	–	■	■	■	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
■	■	■	–	–	■	■	■	–	■	■
■	■	■	–	–	■	■	■	–	■	■
–	–	–	–	■	–	–	–	–	–	–
■	■	■	■	–	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	–	■	■	■	■	■	■



СПЕЦИФИКАЦИИ НА 6М

	КЪСА РАМА 6М				МАЛКА РАМА 6М		
	6М 95	6М 105	6М 115	6М 125	6М 130	6М 140	6М 150
МОСТОВЕ							
Окачен преден мост (опция)	Мост с MFWD Triple Link Suspension Plus (TLS™ Plus), хидропневматично, постоянно активно, независимо окачване с три рамена и самонивелиране						
Диапазон на окачването с TLS™ Plus	100 mm диапазон на окачването						
Блокировка на предния диференциал	Самоблокиращ се диференциал						
Блокировка на задния диференциал	Електрохидравлична със съединител с маслено охлаждане						
Заден мост	Фланцов мост / мост с рейка и пиньон						
КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ							
Тип	Динамична чувствителност към натоварването, хидростатично, измерване на дебита						
ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА							
Тип	Система с компенсация по налягане (PC) / Система с компенсация по налягане и дебит (PFC) с товарочувствителна функция						
Дебит при номинални обороти базов/опция, л/мин	80 / 114						114
Селективни управляващи клапани	До 4 задни + 3 средни						
Power beyond	Опция						
Обем на източвано масло, л	15						
Вместимост на източваното масло с допълнителен резервоар за масло, л	32						
3-ТОЧКОВА НАВЕСНА СИСТЕМА – ОТЗАД							
Тип	Електронно разпознаване на товара на долните рамене; контрол на товара и дълбочината, безстепенна промяна на съотношението, плаваща позиция						
Категория	II/III/IIIN						
Максимална товароподемност при куките, кг (базово/опция)	4350 / 5650				5650 / 6400		
Товароподемност в целия диапазон на повдигане (OECD 610 mm), kg (базова/опция)	2750 / 3600				3600 / 4100		
3-ТОЧКОВА НАВЕСНА СИСТЕМА – ОТПРЕД, ОПЦИЯ							
Тип	Предна навесна система, управлявана чрез 1-ви заден SCV извод						
Категория	IIIN						
Максимална товароподемност при куките, кг	4400						
Товароподемност в целия диапазон на повдигане (OECD при куките), kg	3300						
ЗАДЕН ВОМ							
Тип	Електрохидравлично зацепване, маслено охлаждане, многодисков дизайн						
Обороти на двигателя при номинални обороти на BOM с опция 540/1000	1977 / 1972						
Обороти на двигателя при номинални обороти на BOM с опция 540/540E/1000	1977 / 1503 / 1972						
Обороти на двигателя при номинални обороти на BOM с 540E/1000/1000E опция	–				1572 / 1977 / 1663		
ПРЕДЕН ВОМ, ОПЦИЯ							
Тип	Електрохидравлично зацепване, маслено охлаждане, многодисков дизайн						
Обороти на двигателя при номинални обороти на BOM (1000), об/мин	1969						
КАБИНА							
Спецификации	Кабина категория 2 (EN 15695-1:2009) с 2 врати при В-колоните, телескопична наклоняща се кормилна колона						
Окачване (опция)	Механично окачване на кабината (MCS)						
Ниво на шум при ухото на оператора, dB(A)	70						
Остъклена площ на кабината, м²	4,85						
Лостове за управление (в зависимост от конфигурацията)	Механичен превключвател, линеен лост, импулсен превключвател, лост за управление CommandX™ Plus						
Дисплей	Базова версия: Дисплей на ъгловата колона, разположен на А-колоната Опция: Допълнителен универсален дисплей G5/G5 ^{Plus} или дисплей G5 CommandCenter™						
Sport Package Plus	Базова версия						
ДРУГИ							
Готовност за AutoTrac™	Опция						
Готовност за ISOBUS	Опция						
ISOBUS конектор за прикачно приспособление	Опция						
Имобилайзер	Опция						
Спирачни системи за ремаркета (опция)	Хидравлична и/или пневматична система						
Пневматична спирачна система за ремаркета (опция)	2-линейна система, активирането на паркинг спирачката задейства спирачките на ремаркетто, оборудвана с изсушител на въздух						

СРЕДНА РАМА 6М					ГОЛЯМА РАМА 6М				ИЗКЛЮЧИТЕЛНО ГОЛЯМА РАМА 6М	
6М 145	6М 155	6М 165	6М 185	6МН 155	6М 180	6М 200	6М 220	6М 240	6М 230	6М 250
Triple Link Suspension Plus (TLS™ Plus) MFWD мост, хидропневматично, постоянно активно, независимо, самонивелиращо се окачване										
100 mm диапазон на окачването										
Самоблокиращ се диференциал					Самоблокиращ се диференциал / 100% блокировка на диференциала с хидравлично задействане (опция)				Самоблокиращ се диференциал, 100% блокировка на диференциала с хидравлично задействане	
Електрохидравлична със съединител с маслено охлаждане										
Фланцов мост / мост с рейка и пиньон				Мост с фланец		Фланцов мост / мост с рейка и пиньон				
Динамична чувствителност към натоварването, хидростатично, измерване на дебита										
Система с компенсация по налягане (PC) / Система с компенсация по налягане и дебит (PFC) с товарочувствителна функция										
114 / 155					155 / 195					
До 4 задни + 3 средни				До 4 задни		До 4 задни + 3 средни				
Опция										
24					32					
45					55				80	
Електронно разпознаване на товара на долните рамене; контрол на товара и дълбочината, безстепенна промяна на съотношението, плаваща позиция										
III/IIIN										
7650					9050				9900	
3950					5150				6625	
Предна навесна система, управлявана чрез 1-ви заден SCV извод										
IIIN										
4400					5900					
3300					4400					
Електрохидравлично задействане, маслено охлаждане, многодисков дизайн										
1997 / 2010					1960 / 1960					
1997 / 1762 / 2010					1960 / 1729 / 1960					
1574 / 1979 / 1665					1770 / 1999 / 1765					
Електрохидравлично задействане, с маслено охлаждане, многодисков дизайн					Електрохидравлично задействане, маслено охлаждане, многодисков дизайн					
1969					–		1969		1967	
Кабина категория 2 (EN 15695-1:2009) с 2 врати при В-колоните, телескопична наклоняща се кормилна колона										
Механично окачване на кабината (MCS)										
70										
4,85										
Механичен превключвател, линеен лост, лост за превключване, джойстик CommandX™ Plus										
Базова версия: Дисплей на ъгловата колона, разположен на А-колоната										
Опция: Допълнителен универсален дисплей G5/G5 ^{Plus} или дисплей G5 CommandCenter™										
Базова версия										
Опция										
Опция										
Опция										
Опция										
Хидравлична и/или пневматична система										
2-линейна система, активирането на паркинг спирачката задейства спирачките на ремаркетто, оборудвана с изсушител на въздух										



СПЕЦИФИКАЦИИ НА 6М

	КЪСА РАМА 6М				МАЛКА РАМА 6М		
	6М 95	6М 105	6М 115	6М 125	6М 130	6М 140	6М 150
ВМЕСТИМОСТИ							
Резервоар за гориво (стандартно/опция), л	175 / 200				205 / 225		
Резервоар за DEF, l	19				14		
Охлаждаща течност на двигателя, л	20				22		
РАЗМЕРИ И ТЕЖЕСТИ							
Междуосие, мм	2400				2580		
Ширина х височина х дължина, mm (максимум)	2460 × 2800 / 2850* × 4339 [650 / 60R38 (SRI 825)]				2460 × 2890 × 4509 [650 / 60R38 (SRI 825)]		
Ширина × височина × дължина, mm (минимум) ¹	2250 × 2675 / 2725* × 4339 [420 / 85R30 (SRI 700)]				–		
Пътен просвет, mm (мин. / макс.) ²	364 / 500				490		530
Транспортно тегло, кг ³	5900				6200		
Максимално допустимо брутно тегло, кг	10 450						
РАЗМЕРИ НА ГУМИТЕ							
Размери на предни гуми, макс. налични (SRI)	520 / 60R28 (SRI 650)						
Размери на задни гуми, макс. налични (SRI)	650 / 60R38 (SRI 825)						

СПЕЦИФИКАЦИИ НА ТОВАРАЧА

КЪСА РАМА 6М	6М 95/ 6М 105/ 6М 115/ 6М 125			
МОДЕЛ ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ	603М			
СИСТЕМА ЗА НИВЕЛИРАНЕ	MSL			
Предна гума	540/65R24			
Задна гума	600/65R38			
ТОВАРАЧ				
Кофа	1850 стандартно			
Тегло на кофата		kg	216	
Товароподемност при пълна височина	Измерена при 800 mm пред шарнир	(V)	kg	1703
Максимална височина на повдигане		(A)	mm	3937
Обсег	при максимална височина	(D)	mm	813
Работни цикли	Повдигане на товарача		сек	4

¹ Измерено с фланцов мост, до покрива на кабината, от предната хидравлика до куките на долните теглителни греди и с мин./макс. размери на предните гуми, мин./макс. размери на задните гуми.
² Измерено в центъра на предния мост, като са използвани макс. размери на предните и задните гуми.
³ Измерено при средни технически характеристики.
* Без окачване на кабината/ с окачване на кабината

СРЕДНА РАМА 6М					ГОЛЯМА РАМА 6М				ИЗКЛЮЧИТЕЛНО ДЪЛГА РАМА 6М	
6М 145	6М 155	6М 165	6М 185	6МН 155	6М 180	6М 200	6М 220	6М 240	6М 230	6М 250
285 / 330					325 / 425				410 / 470	
16					20				25	
27					28				34	
2765					2800				2900	
2550 × 2980 × 4875 [710 / 60R38 (SRI 875)]			2550 × 3300 × 4875 [320/90R50 (SRI900)]		2750 × 3160 × 4973 [800 / 70R38 (SRI 975)]				2750 × 3250 × 5135 [800 / 70R38 (SRI 975)]	
-					-				-	
535				760	570				595	
7800				7900	8500				9300	
12 400*				10 300	13 450				15 000	
600 / 60R28 (SRI 675)				320/90R50	600 / 70R28 (SRI 725)				600 / 70R30 (SRI 750)	
710 / 60R38 (SRI 875)				(SRI900)	800 / 70R38 (SRI 975)					

* Изисква трансмисия 40 км/ч, преден мост със спирачки и макс. заден SRI 875



Американското дружество на селскостопанските и биологични инженери е образователна и научна организация, посветена на развитието на инженеринга в селското стопанство, храните и биологичните системи. Основана през 1907 г. и със седалище в Сейнт Джоузеф, Мичиган, ASABE има 8000 членове в повече от 100 страни.

НУЖДАТЕ СЕ ОТ ПОВЕЧЕ ПОДРОБНОСТИ?

Посетете раздела за челни товариачи на уебсайта на John Deere или поискайте нашата брошура за гамата челни товариачи.

6M 95/ 6M 105/ 6M 115/ 6M 125					
623M		603R		623R	
MSL	NSL	MSL	NSL	MSL	
540/65R24			480/70R24		
600/65R38			520/70R38		
2200 стандартно	1850 стандартно		2200 голямо натоварване		
244	236	236	310	310	
1770	1524	1971	1734	2152	
4121	3899	3900	4090	4090	
751	944	944	831	831	
6,6	3,1	4,1	3,4	3,4	

СПЕЦИФИКАЦИИ НА ТОВАРАЧА

КОМПАКТНА РАМА 6 М

6M 130/ 6M 140/ 6M 150

МОДЕЛ ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ	623M			
СИСТЕМА ЗА НИВЕЛИРАНЕ	MSL			
Предна гума	540/65R24			
Задна гума	600/65R38			
ТОВАРАЧ				
Кофа	2200 стандартно			
Тегло на кофата		kg	244	
Товароподемност при пълна височина	Измерена при 800 mm пред шарнир	(V)	kg	1765
Максимална височина на повдигане		(A)	mm	4120
Обсег	при максимална височина	(D)	mm	752
Работни цикли	Повдигане на товарача		сек	6,6

СРЕДНА РАМА 6М

6M 145/ 6M 155/ 6M 165/ 6M 185

МОДЕЛ ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ	643M			
СИСТЕМА ЗА НИВЕЛИРАНЕ	MSL			
Предна гума	480/70R28			
Задна гума	580/70R38			
ТОВАРАЧ				
Кофа	2200 стандартно			
Тегло на кофата		kg	244	
Товароподемност при пълна височина	Измерена при 800 mm пред шарнир	(V)	kg	1875
Максимална височина на повдигане		(A)	mm	4300
Обсег	при максимална височина	(D)	mm	638
Работни цикли	Повдигане на товарача		сек	4,7

ДЪЛГА РАМА 6М

6M 180/ 6M 200/ 6M 220/ 6M 240

МОДЕЛ ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ				663R		683R		
СИСТЕМА ЗА НИВЕЛИРАНЕ				NSL	MSL	MSL		
Предна гума				480/70R28				
Задна гума				580/70R38				
ТОВАРАЧ								
Кофа				2450 голямо натоварване				
Тегло на кофата				kg	356	356		
Товароподемност при пълна височина				Измерено при 800 mm пред шарнира (V)	kg	1857	2352	2506
Максимална височина на повдигане				(A)	mm	4520	4520	4480
Обсег				при максимална височина (D)	mm	1004	1004	1335
Работни цикли				Повдигане на товарача	сек	4,0	3,9	4,2

ИЗКЛЮЧИТЕЛНО ГОЛЯМА РАМА 6М

6M 230/ 6M 250

МОДЕЛ ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ	683R			
СИСТЕМА ЗА НИВЕЛИРАНЕ	MSL			
Предна гума	600/65R28			
Задна гума	710/70R38			
ТОВАРАЧ				
Кофа	2450 голямо натоварване			
Тегло на кофата		kg	356	
Товароподемност при пълна височина	Измерена при 800 mm пред шарнир	(V)	kg	2538
Максимална височина на повдигане		(A)	mm	4520
Обсег	при максимална височина	(D)	mm	1215
Работни цикли	Повдигане на товарача		сек	4,2

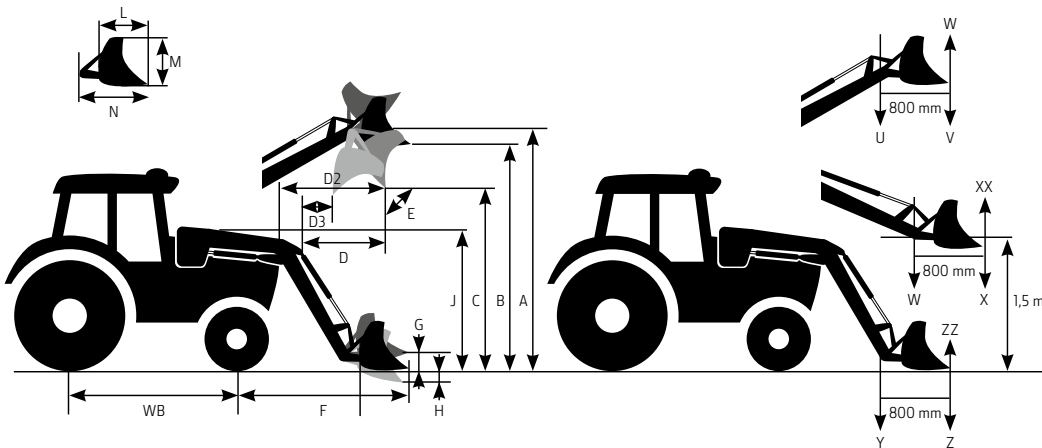
Стойностите може да се различават в зависимост от настройките/конфигурацията на трактора и товарача.

6M 130/ 6M 140/ 6M 150

643M	623R		643R	
MSL	NSL	MSL	NSL	MSL
540/65R24			480/70R24	
600/65R38			520/70R38	
643M	623R		643R	
2200 стандартно	1850 стандартно		2200 голямо натоварване	
244	236	236	310	310
1918	1757	2272	1770	2330
4159	4124	4124	4151	4151
920	759	759	982	982
4,5	3,4	3,4	3,5	3,3

6M 145/ 6M 155/ 6M 165/ 6M 185

643R		663R	
NSL	MSL	NSL	MSL
	480/70R28		540/65R28
	580/70R38		650/65R38
643R		663R	
Високо натоварване 2150 mm		Високо натоварване 2450 mm	
310	310	356	356
1817	2279	1844	2327
4300	4300	4495	4495
841	841	1026	1026
3,7	3,5	4,0	3,9



NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Потрябваме ли ви, най-вероятно ви трябваме на мига и на конкретното място. За съвет, за отстраняване на проблем или за резервна част. Обадете ни се. Ние разполагаме с техници, преминали заводско обучение, които са готови да се захванат с отстраняването на проблема и използват само оригинални резервни части и продукти John Deere. Нашият ангажимент към качеството не се ограничава само до вашата машина – предлагаме и варианти за финансиране, които гарантирано ще паснат на вашия бюджет и планове.



48 - 2940



Настоящата литература е създадена за разпространение по цял свят. Въпреки предоставянето на обща информация, снимков материал и описания, някои илюстрации и текст могат да включват финанси, кредити, застраховки, опции за продукти и аксесоари, които не се предлагат във всички страни. За подробности, моля свържете се с вашия местен дилър. John Deere си запазва правото да променя спецификациите и дизайна на продуктите, описани в настоящата литература без предварително уведомяване. Цветната схема зелено и жълто, скачащия елен и името JOHN DEERE са запазена марка на Deere & Company.