

6M



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

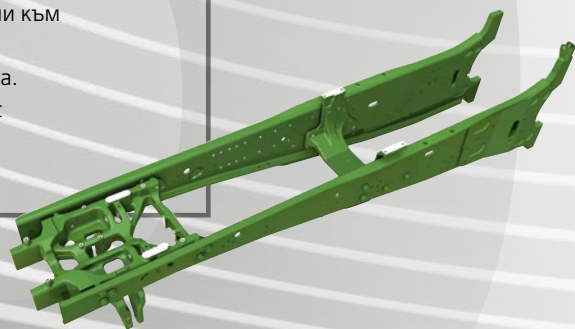
НЕЗАБАВНА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

6М: МОЩЕН. БЪРЗ. ИНТУИТИВЕН.

6М ще свърши всяка работа за вас – лесно, с цялата мощност, от която се нуждаете, и по-бързо. Тези мощни трактори са рентабилни за притежаване, изключително лесни за управление и предлагат скорост на транспортиране до 50 км/ч. Създаден за тези, за които обичайното не е достатъчно.

МАКСИМАЛНА ИЗДРЪЖЛИВОСТ

Уникалната цяла рама на John Deere формира солидния гръбнак на всички трактори от серия 6. Двигателят и трансмисията са монтирани към рамата върху изолиращи блокове, които намаляват натоварването и нивото на шума. Това е перфектната платформа за работа с челен товарач на John Deere.



СЪДЪРЖАНИЕ

Представяне 2



ПРЕГЛЕД

6М: Само фактите 4

Трактори 6М с къса рама 8

Трактори 6М с компактна рама 10

Трактори 6М със средна рама 12

Трактори 6М с дълга рама 14

Трактори 6М със свръхдълга рама 16



КАБИНА

Удобство в кабината 18

Управление 22

Видимост 24



ПРЕЦИЗНО ЗЕМЕДЕЛИЕ

Прецизно земеделие по поръчка 26

1-Click-Go-AutoSetup 30

Земеделие, съобразено със специфичните условия на полето 32



МОЩНОСТ И ЕФЕКТИВНОСТ

Двигатели 34

Трансмисии 36



УНИВЕРСАЛНОСТ

Комфортно возене 40

Опции за навесна система 42

Хидравлика и силоотводни валове 44

Мостове 46

Челни товарачи 48



ЦЯЛОСТНО РЕШЕНИЕ

Договори PowerGard™ 54



СПЕЦИФИКАЦИИ

Спецификации 56



6М: САМО ФАКТИТЕ

ЗАБЕЛЕЖИТЕЛНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Съществува 6М за всяка задача. Изберете своя трактор измежду 17 високопроизводителни модела и пет междуосия.

VERSATILITY CHAMPION™

Лесно ще разпознаете своя 6М. Независимо дали сте животновъд, земеделски производител, собственик на смесено стопанство или външен изпълнител на услуги – един от тези трактори е направен за вас.



1 | КАБИНА С ПО-ШИРОКА ВИДИМОСТ

Внимателно проектираните интериор и екстериор поставят акцент върху видимостта чрез още по-голяма остъклена площ и по-нисък капак на двигателя за максимална видимост напред при моделите 6М 95 до 6М 125.

7 | ПЪРВОКЛАСЕН КОМФОРТ

Очаквайте несравним комфорт на возене – благодарение на окачването на предния мост TLS™ и механичното окачване на кабината.

2 | ПЕРСОНАЛИЗИРАЙТЕ ПО СВОЙ ВКУС

Предлагайки контроли за хидравлични изводи eSCV или mSCV, дясната конзола или Compact CommandARM™, в комбинация с дисплея на ъгловата колона, ви позволява да персонализирате своя 6М, за да отговаря перфектно на вашите индивидуални нужди.

8 | ПРЕЦИЗНО ЗЕМЕДЕЛИЕ ПО ПОРЪЧКА

Добавете 10,1-инчов или 12,8-инчов дисплей G5/G5^{Plus} Universal с вградена ISOBUS свързаност, AutoTrac™, Section Control и Variable Rate Control и сте 100% готови за прецизно земеделие.

3 | ИЗБОР ОТ ТРАНСМИСИИ

Можете да избирате измежду високоефективните варианти PowerQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus, CommandQuad™ Plus и AutoPower™. Свършете всяка работа по-бързо с опционална трансмисия за движение с 50 км/ч.

9 | ВИНАГИ АКТУАЛЕН СОФТУЕР

JDLink™ осигурява възможност за оказване на дистанционна помощ на оператора и гарантира, че вашият трактор винаги получава най-новите актуализации на софтуера по безжичен път. Благодарение на Data Sync вашите полеви данни и навигационни линии се споделят безжично между вашите машини и се управляват чрез Operations Center™ за по-бързо започване на работата на полето.

4 | ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ДВИГАТЕЛЯ

Нашите 4,5 или 6,8-литрови двигатели John Deere разполагат с максимална мощност до 281 к.с. с намалени експлоатационни разходи, а всички модели предоставят до 20 к.с. повече със системата за интелигентно управление на мощността.

10 | МОСТОВЕ И ГУМИ

Възползвайте се от широката гама варианти за мостове и гуми, включително фланцови мостове и мостове с рейка и пиньон.

5 | ПОЛЕЗЕН ТОВАР: МНОГО НАД СТАНДАРТА

При максимален полезен товар до 4,7 тона и товароподемност на задната навесна система до 5,7 тона, големите товари и големите прикачни устройства не са голямо предизвикателство за моделите 6М 95 до 6М 150.

11 | 100% JOHN DEERE

100% гарантирани от нас – двигателите, кабината, трансмисиите и шаситата с цяла рама са проектирани, произведени и тествани от John Deere.

6 | МОЩНА ХИДРАВЛИКА

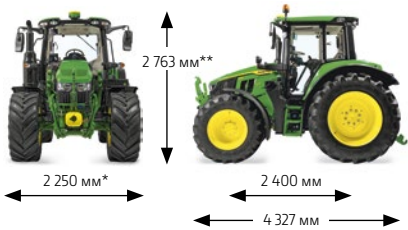
Хидравличната система с компенсация по налягане и дебит предлага до четири хидравлични извода плюс система Power Beyond и осигурява дебит до 195 л/мин за максимална производителност.

12 | НИСКА ЦЕНА НА ПРИТЕЖАНИЕ

Ниският разход на гориво, ниските разходи за поддръжка и ремонт и високата стойност при препродажба гарантират най-добро съотношение цена/качество.



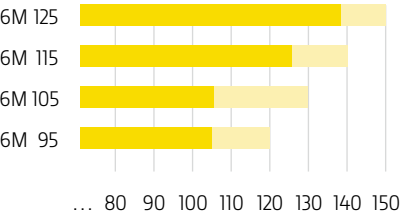
**КЪСА РАМА:
КОМПАКТНОСТ,
ПЪРГАВИНА**



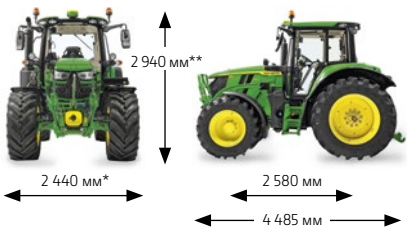
* С предни гуми 320/85R24 и задни гуми 420/85 R30
** Размер на задните гуми: 420/85 R30. С окачване на кабината (височина без окачване на кабината: 2 713 mm)

5 900 КГ***

**ХАРАКТЕРИСТИКИ
НА ДВИГАТЕЛЯ**



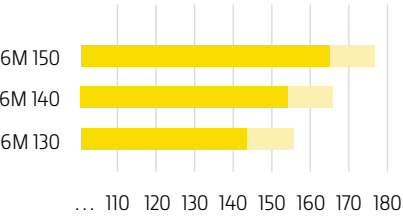
**КОМПАКТНА РАМА:
УНИВЕРСАЛНИТЕ ТРАКТОРИ**



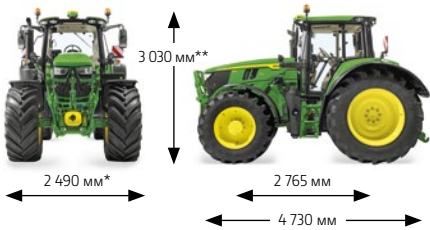
* С предни гуми 540/65R24 и задни гуми 600/65R38
** С окачване на кабината

6 200 КГ***

**ХАРАКТЕРИСТИКИ
НА ДВИГАТЕЛЯ**



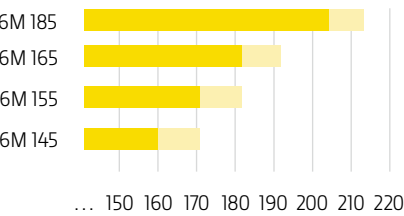
**СРЕДНА РАМА:
СОЛИДНА МОЩНОСТ**



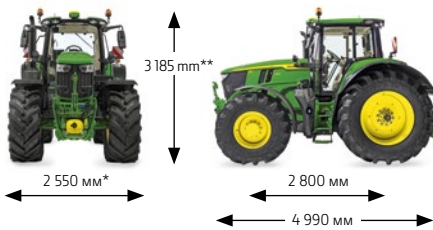
* С предни гуми 540/65R28 и задни гуми 650/65R38
** С окачване на кабината

7 800 КГ***

**ХАРАКТЕРИСТИКИ
НА ДВИГАТЕЛЯ**



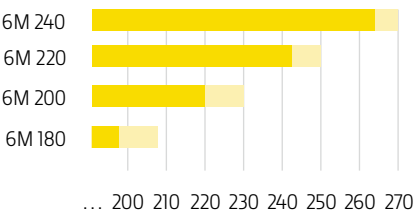
**ДЪЛГА РАМА:
СИЛАТА ДА УСПЯВАШ**



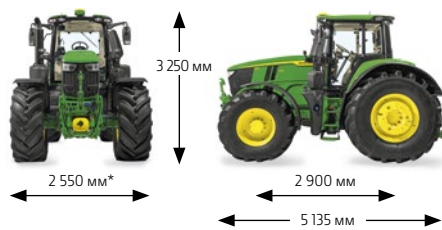
* С предни гуми 600/65R28 и задни гуми 710/70R38
** С окачване на кабината

8 500 КГ***

**ХАРАКТЕРИСТИКИ
НА ДВИГАТЕЛЯ**



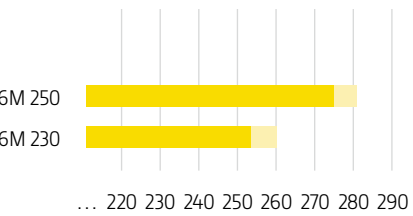
**СВРЪХДЪЛГА РАМА:
МОЩНИ И НЕУМОРНИ**



* С предни гуми 600/70R30 и задни гуми 710/70R42

9 300 КГ***

**ХАРАКТЕРИСТИКИ
НА ДВИГАТЕЛЯ**



■ Макс. мощност (ECE-R120), к.с.
■ Макс. мощност с ИУМ (ECE-R120), к.с.

*** Транспортно тегло (измерено при средни спецификации)



ТРАКТОРИ 6М С КЪСА РАМА

КОМПАКТНОСТ, ПЪРГАВИНА

Късото междуосие и компактната конструкция правят тези модели особено подходящи за работа с челен товарач дори и в ограничени пространства. А благодарение на впечатляващия полезен товар от 4,7 тона те се справят с лекота с тежък прикачен инвентар. И с максимална скорост от 50 км/ч 6М бързо ви отвежда до желаното място.

ДВИГАТЕЛИ

	6М 95	6М 105	6М 115	6М 125
Цилиндри	4	4	4	4
Работен обем (л)	4,5	4,5	4,5	4,5
Макс. мощност (ECE-R120), к.с. (kW)	105 (77)	116 (85)	126 (93)	138 (101)
Макс. мощност с ИУМ (ECE-R120), к.с. (kW)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)

ДВИЖЕТЕ СЕ ПО-БЪРЗО

Ще вършите нещата по-бързо, като изберете една от нашите трансмисии за максимална скорост 50 км/ч.



* Размер на предните гуми (420/70 R24)

РАБОТЕТЕ НАВСЯКЪДЕ

Дори с монтажна рама за товарач и монтиран товарач тракторите 6М с къса рама поддържат удивително малък радиус на завой от 4,35 м. Идеален за работа с челен товарач дори в най-тесните пространства.

ПРИКАЧЕТЕ КАКВОТО ЖЕЛАЕТЕ

Създадена за работа дори с най-тежкия прикачен инвентар, суперздравата задна навесна система от категория 3N на тракторите 6М с компактна рама предлага максимална товароподемност до 5 700 кг.



ВИЖДАЙТЕ ВСИЧКО

По-ниският капак на двигателя подобрява видимостта напред, за да следите всичко отблизо. Зоната на видимост напред е само на 6,5 м пред машината.

ТРАКТОРИ 6М С КОМПАКТНА РАМА

УНИВЕРСАЛНИТЕ ТРАКТОРИ

Мощни за теглене на полето и работа с по-тежък прикачен инвентар, достатъчно пъргави за работа с челни товари и по-бързи на пътя – възползвайте се от гъвкавостта на тези 4-цилиндрови компактни трактори.



ДВИГАТЕЛИ

	6М 130	6М 140	6М 150
Цилиндри	4	4	4
Работен обем (л)	4,5	4,5	4,5
Макс. мощност (ECE-R120), к.с. (kW)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
Макс. мощност с ИУМ (ECE-R120), к.с. (kW)	156 (115)	166 (122)	177 (130)



ЕФЕКТИВЕН НА ПЪТЯ

Мощните леки и компактни двигатели с функция за допълнителна мощност от 20 к.с. правят тези трактори особено подходящи за транспортни приложения.



ИСТИНСКИ УНИВЕРСАЛЕН

4,5-литров PSS двигател с максимална мощност 177 к.с. с интелигентно управление на мощността, повишена товароподемност и до 4 тона полезен товар в комбинация с по-големи гуми 650/65 R 38 за по-малко утъпкване на почвата: 6М 150 е готов за всяка задача.

ПЪРГАВИ ЧЕЛНИ ТОВАРАЧИ

С междуосие от 2 580 мм за добра маневреност, здрава конструкция с цяла рама на John Deere и мощна PFC хидравлика (опция), нашите модели с компактна рама се отличават с изключителна пъргавина за ефективна работа с челен товарач.



ТРАКТОРИ 6М СЪС СРЕДНА РАМА

СОЛИДНА МОЩНОСТ

Тези 6-цилиндрови модели осигуряват стабилно и комфортно возене в полето и на пътя с идеална комбинация от пъргавина, мощност и издръжливост, което ги прави здрави и надеждни за тежка работа на полето.



ДВИГАТЕЛИ

	6M 145	6M 155	6M 165	6M 185
Цилиндри	6	6	6	6
Работен обем (л)	6,8	6,8	6,8	6,8
Макс. мощност (ECE-R120), к.с. (kW)	160 (117)	171 (125)	182 (134)	204 (150)
Макс. мощност с ИУМ (ECE-R120), к.с. (kW)	171 (126)	182 (134)	192 (141)	213 (157)



ЧИСТА СИЛА

Всички модели 6М със средна рама са оборудвани с нашия доказан 6-цилиндров 6,8-литров двигател PowerTech™ PVS с голям запас от мощност и въртящ момент, гарантирайки, че сте готови за всичко.



УДОБНО УПРАВЛЕНИЕ НА ХИДРАВЛИЧНИТЕ ИЗВОДИ (SCV)

Моделите 6М 145 до 6М 185 могат да бъдат оборудвани с 3 електронни SCV извода (опция), управлявани с ергономично удобство от компактната конзола CommandARM™ или от дясно разположената конзола. Не ви е достатъчно? Можете да ги увеличите до 4 SCV извода + 3 средно разположени SCV извода, ако дейността ви го изисква.



ШАМПИОНИ В ТРАНСПОРТА

С нашия 6М 185 ще се възползвате от до 213 к.с. с ИУМ в лек 7,8-тонен трактор със средна рама с висока горивна ефективност при транспортни задачи. Свършете всяка работа по-бързо с опционална трансмисия за движение с 50 км/ч.



ТРАКТОРИ 6М С ДЪЛГА РАМА

СИЛАТА ДА УСПЯВАШ

Когато задачите са големи, многобройни и тежки, това са тракторите, на които можете да се доверите. Като земеделски производител ще харесате тяхното междуосие от 2 800 мм и големи гуми, които предават цялата мощност към терена с максимална ефективност. Изпълнителите на земеделски услуги ги предпочитат също и заради тяхната върхова производителност на пътя.



ДВИГАТЕЛИ

	6М 180	6М 200	6М 220	6М 240
Цилиндри	6	6	6	6
Работен обем (л)	6,8	6,8	6,8	6,8
Макс. мощност (ECE-R120), к.с. (kW)	198 (146)	220 (162)	242 (178)	264 (194)
Макс. мощност с ИУМ (ECE-R120), к.с. (kW)	208 (153)	229 (168)	249 (184)	270 (199)



ПРОЕКТИРАН
ЗА КОМФОРТ,
ОБОРУДВАН
С ЕФЕКТИВНОСТ

ДОКАЗАНА ЕФЕКТИВНОСТ НА ТРАКТОРА ДО 90%

Колко мощност предоставя един трактор в действителност? Спецификациите на двигателя в маркетинговите материали често са подвеждащи. Важна е не мощността на двигателя или надписът на капака, а ефективността, с която наличната мощност се предава към терена или към силоотводния вал – при 6М тя достига впечатляващите 90%.

РАБОТЕТЕ ПО- ИНТЕЛИГЕНТНО

Дисплеят на ъгловата колона, компактната конзола CommandARM™ с електронен контрол на SCV изводит и дисплеят G5^{Plus} Universal подобряват вашия комфорт и осигуряват висока производителност, като същевременно гарантират, че сте оборудвани за земеделието на бъдещето.



ТРАКТОРИ 6М СЪС СВРЪХДЪЛГА РАМА

МОЩНИ И НЕУМОРНИ

Със звездно представяне на пътя и стабилно и удобно возене дори при тежки задачи на полето благодарение на по-дългото със 100 мм междуосие и гумите 2,05 м, моделите 6М със свръхдълга рама ви предоставят мощна и ефективна гъвкавост.

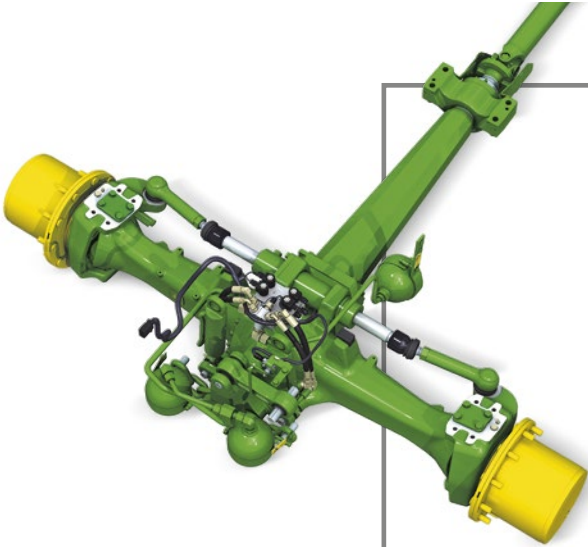


ДВИГАТЕЛИ

	6М 230	6М 250
Цилиндри	6	6
Работен обем (л)	6,8	6,8
Макс. мощност (ECE-R120), к.с. (kW)	253 (186)	275 (202)
Макс. мощност с ИУМ (ECE-R120), к.с. (kW)	260 (191)	281 (206)

ИСТИНСКА МОЩ

С хидравлична помпа с дебит до 195 л/мин и опции за силоотводен вал като 540Е/1000/1000Е, моделите 6М със свръхдълга рама ви предоставят мощна универсалност, достатъчна за най-взискателния прикачен инвентар.



КОМФОРТНО ВОЗЕНЕ

Наличната като допълнително оборудване система TLS™ Plus добавя напълно интегрирано самонивелиращо се предно окачване, което увеличава производителността както при транспортиране, така и на полето с превъзходна стабилност, возене и комфорт.





В кабината на 6М всичко е оптимизирано, за да се оползотвори максимално времето в нея.

КАБИНАТА, ОТ КОЯТО СЕ ВИЖТЕ ПОВЕЧЕ И СЕ ВЪРШИ ПОВЕЧЕ

Когато проектирахме тази кабина, целта ни беше проста: да ви помогнем да постигате повече по-лесно. Работното пространство във вашия 6М е предназначено за интуитивно и лесно управление на функциите на трактора. В съответствие с най-добрите практики за ергономичност, дясно разположената конзола и компактната конзола CommandARM™ на 6М са идеално съчетани с дисплея на А-колоната – това осигурява оптимална продуктивност на оператора, заобиколен от повече остъклена площ за обширна пряка видимост навън.



ПАНОРАМЕН ПОКРИВ

Когато манипулирате някакъв товар чрез товарача, ви е необходим пълен визуален контрол върху ситуацията. Широката обзорна видимост през панорамния покрив ви позволява да бъдете по-прецизни и по-бързи при изпълнението на всякакви задачи с челен товарач.



КОМФОРТ БЕЗ СЛОЖНОСТ

УДОБСТВО В КАБИНАТА

Ще прекарвате дълги часове във кабината на вашия 6М. Затова го направихме възможно най-комфортен, удобен и лесен за използване. Влизаш и потегляш.



1 | ДИСПЛЕЙ НА ЪГЛОВАТА КОЛОНА

С ясни графики и прецизни цифрови циферблати, контролното табло на дисплея ви дава добре организиран преглед на всички основни системи.



2 | УДОБНО ПРОСТРАНСТВО ЗА СЪХРАНЕНИЕ НА ВЕЩИ

Ако не обичате кабината да е разхвърляна, но се налага да носите много неща със себе си, можете да ги държите тук, за да са ви подръка. Пространството може да се използва и за хладилник.



3 | СЕДНЕТЕ УДОБНО

Без значение колко дълъг е денят ви в кабината – настройките и окачването на нашите седалки ще ви осигурят удобство и безопасност.

ИНТУИТИВНО УПРАВЛЕНИЕ

КОНТРОЛИ

Комбинацията от дисплея на ъгловата колона или с дясно разположената конзола, или с компактната конзола CommandARM™ осигурява напълно интуитивен интерфейс за вашия 6M с лесно управление и наблюдение на всички функции на трактора.



КОМПАКТНА COMMANDARM™

По-добрите контроли осигуряват по-добро управление: Използвайте всички функции на трансмисията при най-високо ниво на комфорт, управлявайте AutoTrac™, регулирайте прецизно оборотите на двигателя и контролирайте задната навесна система.



ДЯСНА КОНЗОЛА

Чрез тази конзола управлявате основните функции – тя е ергономично проектирана и осигурява удобен достъп до всички най-важни контроли.

G5 И G5^{PLUS} UNIVERSAL

10,1-инчовият дисплей G5 Universal разполага с по-бърз процесор за по-бързо зареждане на системата, показва информацията с изключително ясна висока разделителна способност и осигурява лесно документиране на работата. Нашият най-голям досега 12,8-инчов G5^{Plus} Universal предлага много повече пространство за подробно наблюдение на настройките на машината и инвентара с един поглед. Предлага се като опция за всички модели 6M.

ДИСПЛЕЙ НА ЪГЛОВАТА КОЛОНА

Разположен на А-колоната за удобно наблюдение, дисплеят на ъгловата колона показва важни съобщения и предупреждения за основните функции на трактора. Удобно се управлява от комбинацията от въртящ се селектор и бутони за бърз достъп на дясно разположената конзола.



Окачване на предния мост – удобно интегрирани автоматичен и максимален режим



Конфигурирайте настройките на работните светлини



Меню за навесната система – дълбочина на товара, горна граница, скорост на спускане



Меню за трансмисията – Еко обороти на двигателя, предавателно число на задната предавка



Меню за хидравликата – управление на хидравличния дебит



“Drop PTO” вкл. – Спад до целта – Силоотводен вал зацепен



Монитор на производителността – измерване на производителността, брояч на обработените хектари

іТЕС

Меню за iTEC™ Basic – iTEC™ вкл./изкл. и избор на функционалност



Меню за поддръжка – Сервизен интервал за проверка/контрол + диагностика



ЕЛЕКТРОНЕН ДЖОЙСТИК

Ергономично разположен върху компактната конзола CommandARM™ или върху подлакътника, електронният джойстик е много удобен за работа с товарач, като може да бъде програмиран и за управление на три eSCV извода, задна навесна система или една ISOBUS AUX функционалност.





ОСВЕТЕТЕ НОЩТА

ВИДИМОСТ

Работете продуктивно и през нощта с ярко осветление на 360°, осигурено от пакетите с до 12 светлини на кабината.



Работните светлини са интелигентно монтирани отпред, отзад и от страни на покрива, за да се предотврати евентуална повреда от висящи клони.

Нашите фабрично монтирани пакети светлини осветяват широко, ярко и концентрирано зоната около вашия 6М. Ако имате още по-високи изисквания за осветлението, можете да изберете нашите пакети LED светлини, които консумират по-малко енергия, осигуряват още по-ярка светлина, подобна на дневната, и издържат по-дълго.

ПАКЕТ СВЕТЛИНИ SELECT

- 1 | Четири халогенни фара, монтирани отпред (6М 95 – 6М 125)
Шест халогенни фара, монтирани отпред (6М 130 – 6М 250)
- 2 | Осем халогенни фара, монтирани на покрива на кабината
- 3 | Два мигача, монтирани под предното стъкло
- 5 | Два мигача и стопове, монтирани на калниците

ОПЦИЯ

- 6 | Светлини на стъпалата от двете страни
- 7 | Две работни светлини под предното стъкло (HВ3 или LED)
- 8 | Две транспортни светлини под предното стъкло (H4)
- 9 | Една или две сигнални лампи

ПАКЕТ СВЕТЛИНИ SELECT+

- 1 | Четири халогенни фара, монтирани отпред (6М 95 – 6М 125)
Шест халогенни фара, монтирани отпред (6М 130 – 6М 250)
- 2 | Десет халогенни фара, монтирани на покрива на кабината
- 3 | Два мигача, монтирани под предното стъкло
- 5 | Два мигача и стопове, монтирани на калниците
- 6 | Светлини на стъпалата от двете страни

ОПЦИЯ

- 7 | Две работни светлини под предното стъкло (HВ3 или LED)
- 8 | Две транспортни светлини под предното стъкло (H4)
- 9 | Една или две сигнални лампи

ПАКЕТ СВЕТЛИНИ PREMIUM

- 1 | Четири LED фара, монтирани отпред (6М 95 – 6М 125)
Шест LED фара, монтирани отпред (6М 130 – 6М 250)
- 2 | Десет LED фара, монтирани на покрива на кабината
- 3 | Два мигача, монтирани под предното стъкло
- 4 | LED къси светлини
- 5 | Два мигача и стопове, монтирани на калниците
- 6 | Светлини на стъпалата от двете страни

ОПЦИЯ

- 7 | Две работни светлини под предното стъкло (HВ3 или LED)
- 8 | Две транспортни светлини под предното стъкло (H4)
- 9 | Една или две сигнални лампи



ПРЕЦИЗНО ЗЕМЕДЕЛИЕ ПО ПОРЪЧКА

ИЗВЛЕЧЕТЕ МАКСИМУМА ОТ РАБОТНИЯ ДЕН

Повече от трактор: С опционалния приемник StarFire™ Universal (опция), опционалния дисплей G5 или G5^{Plus} Universal и включената JDLink™ свързаност, можете да сте сигурни, че вашият 6М е оборудван с всичко за бърз и лесен старт в прецизното земеделие. Възползвайте се от удобството на лесното водене на документация и управление на данните в безплатния портал John Deere Operations Center™ и сте 100% подготвени да прекратите в бъдещето на земеделието.

G5 И G5^{PLUS} UNIVERSAL

Информацията никога не е изглеждала така добре. Предлагащи големи 10,1-инчови или 12,8-инчови сензорни екрани, дисплеите G5 и G5^{Plus} Universal включват автоматично водене AutoTrac™, функция Section Control за индивидуално управление на до 255 секции и функция Variable Rate Control.

Ще се възползвате и от пълна AEF ISOBUS съвместимост, JDLink™ свързаност и функции Documentation и Data Sync, включени в стандартното оборудване, заедно с познатия и удобен за потребителя интерфейс на дисплеите от 4-то поколение, за да можете незабавно да подобрите производителността си, без да се налага да усвоявате нови методи на работа.



**ПЪЛНА AEF ISOBUS
СЪВМЕСТИМОСТ**

**SECTION CONTROL
(ДО 255 СЕКЦИИ)**

DATA SYNC

**ВОДЕНЕ
НА ДОКУМЕНТАЦИЯ**

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

**КОНТРОЛ
НА ПРОМЕНЛИВИ
РАЗХОДНИ НОРМИ**

AUTOTRAC™

**БЕЗПЛАТЕН
OPERATIONS CENTER**

**JDLink™
СВЪРЗАНОСТ**



ПРИЕМНИК STARFIRE™ UNIVERSAL

Погрижиме се за по-лесно и по-изгодно за вас използване на по-високи нива на точност във всяка една задача. Благодарение на способността на приемника StarFire™ 7500 да комуникира с GPS, GLONASS и новите сателитни системи GALILEO и BEIDOU ще се наслаждавате на превъзходна стабилност на приемане в зони със слаб сигнал при всяко ниво на точност на сигнала. За още по-бързо стартиране на работата в полето можете безжично да споделяте навигационните линии между вашите машини и да ги управлявате централно чрез мощния инструмент за управление на стопанството John Deere Operations Center™.



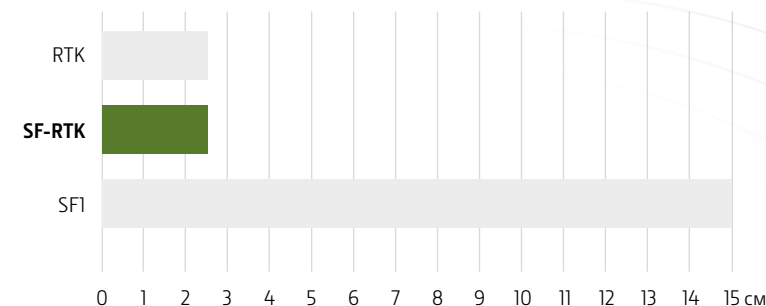
**5 ГОДИНИ
ПОВТОРЯЕМОСТ**

**73% ПО-БЪРЗО
ПРИХВАЩАНЕ НА СИГНАЛА***

**17% ПОВЕЧЕ ТОЧНОСТ
С SF-RTK***

РЕНТАБИЛЕН STARFIRE™ RTK

Можете също така да се възползвате от опцията за SF-RTK сигнал с 1- или 3-годишен лиценз. Това ви осигурява RTK точност от +/-2,5 см с 5-годишна повторяемост на навигационните линии и граници на полето за прецизна обработка, без да е необходимо да инвестирате в допълнителен хардуер.



БЕЗПЛАТЕН JOHN DEERE OPERATIONS CENTER™

John Deere Operations Center™ е централната платформа, свързваща вашите машини, оператори и полета. Планирайте работата си и изпращайте цялата информация за задачите директно към отделните машини, за да елиминирате забавянията и грешките при конфигуриране на машините на полето. Можете също така да създавате карти с предписания чрез партньорски софтуерни компании и лесно да импортирате данни. Наред с това специалистите на нашите дилъри с готовност ще ви помогнат да подобрите екологичността и рентабилността на вашата земеделска работа.



**ИЗТЕГЛЕТЕ JOHN DEERE
OPERATIONS CENTER™
СЕГА БЕЗПЛАТНО**



Apple



Google Play

СЪКРАТЕТЕ ВРЕМЕТО ЗА КОНФИГУРИРАНЕ С ДО 50%

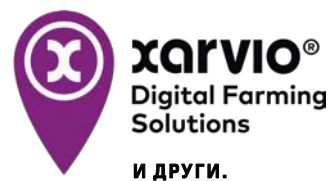
1-CLICK-GO-AUTOSETUP

1-Click-Go-AutoSetup улеснява изпълнението на задачите. Планирайте удобно задачи в John Deere Operations Center™ и ги изпращайте безжично към трактора. Вашите предварително планирани задачи се показват автоматично на дисплея G5/G5^{Plus} Universal, когато тракторът с JDLink™ свързаност навлезе в полето. Всичко, което операторът трябва да направи, е да потвърди настройките с едно докосване и задачата е изпълнена така, както искате – безпроблемно, без грешки, без забавяне и винаги надлежно документирана.

1 CLICK-GO[®] AUTOSETUP

РЕГИСТРИРАЙТЕ БЕЗПЛАТЕН ПРОФИЛ
В OPERATIONS CENTER.DEERE.COM

Безжично изпращайте задачи към трактора чрез връзката JDLink™, за да сте сигурни, че работата се изпълнява по желания начин – без грешки, без закъснения и винаги правилно документирана.



Карти с предписания за променливи разходни норми от партньорски софтуерни компании.

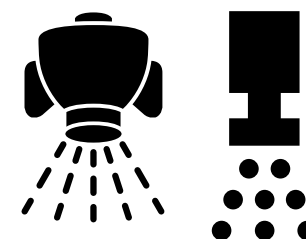


**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

Безплатният портал John Deere Operations Center™ е интерфейсът към вашите машини и полета.



6M вече е оборудван стандартно с JDLink™ свързаност и се нуждае от добавяне на приемник StarFire™ Universal и дисплей G5^{Plus} Universal.

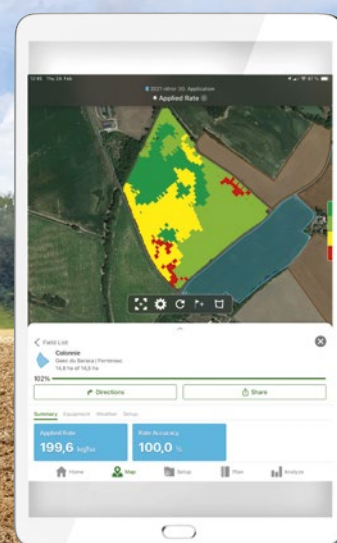


Прилагане на разходни норми според специфичните условия на конкретното поле със Section Control за инвентар с до 255 секции.

ПОВИШЕТЕ ДОБИВИТЕ

ЗЕМЕДЕЛИЕ, СЪОБРАЗЕНО СЪС СПЕЦИФИЧНИТЕ УСЛОВИЯ НА ПОЛЕТО

Поставете правилните семена на правилното място и на правилната дълбочина за успешно покълване на културата. Приложете точно необходимото количество грижи. John Deere Precision Ag Technology ви носи предимствата на земеделието, съобразено със специфичните условия на полето.



КОНТРОЛ НА СЕКЦИИТЕ

Намалете припокриванията и пропуските, за да осигурите прецизно прилагане на препарати и торове чрез функцията Section Control – за до 255 секции на вашия инвентар.



КОНТРОЛ НА ПРОМЕНЛИВИ РАЗХОДНИ НОРМИ

Оптимизирайте печалбите си с прилагане на променливи норми. Увеличете ефективността на торенето, изсяването и пръскането, като същевременно увеличите добивите и намалите разходите. Стандартна функция с всички дисплеи G5.



САДЕНЕ/СЕИТБА

Във вашата дейност всяко зрънце е от значение. Тракторът 6М ви позволява да изсявате с променлива разходна норма за различни зони от полето въз основа на карти с предписания, за да постигнете по-високи добиви и по-ниски разходи за суровини.



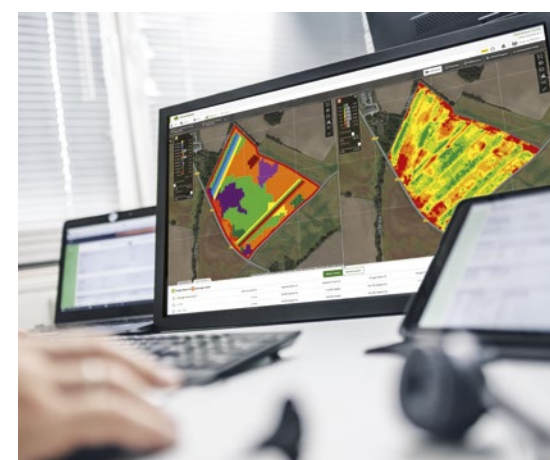
НАТОРЯВАНЕ

Оптимизирането на вашите добиви едновременно с управление на разходите за торове никога не е било така лесно. Използвайте функциите на 6М за прецизно земеделие, като Variable Rate и Section Control, за да приложите точното количество тор в съответната зона на полето въз основа на карта с предписания.



ПРЪСКАЙТЕ ПО-ЕФЕКТИВНО

Всяка капка отива там, където е най-нужна, когато управлявате трактор 6М с пръскачка John Deere. Постигнете максимална точност на пръскане при всеки работен ход благодарение на нашата уникална технология PowerSpray™ и функцията за индивидуално управление на дюзите.



ЗНАЙТЕ ПОВЕЧЕ, ПРОИЗВЕЖДАЙТЕ ПОВЕЧЕ

Вземайте по-добри решения въз основа на по-точна и пълна информация от John Deere Operations Center™: мощните инструменти за управление ви позволяват да наблюдавате производителността на вашите машини и да анализирате състоянието на вашите култури. Подкрепени от специалистите на нашите дилъри, ще подобрите екологичността и рентабилността на вашата земеделска работа.

МОЩНОСТ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ

ДВИГАТЕЛИ

Получавате цялата мощност, от която се нуждаете, при по-нисък разход на гориво и по-ниски емисии от нашите двигатели PowerTech™ – 4,5-литров 4-цилиндров или 6,8-литров 6-цилиндров. 6-цилиндровите двигатели са с удължен интервал на смяна на маслото до 750 работни часа.*

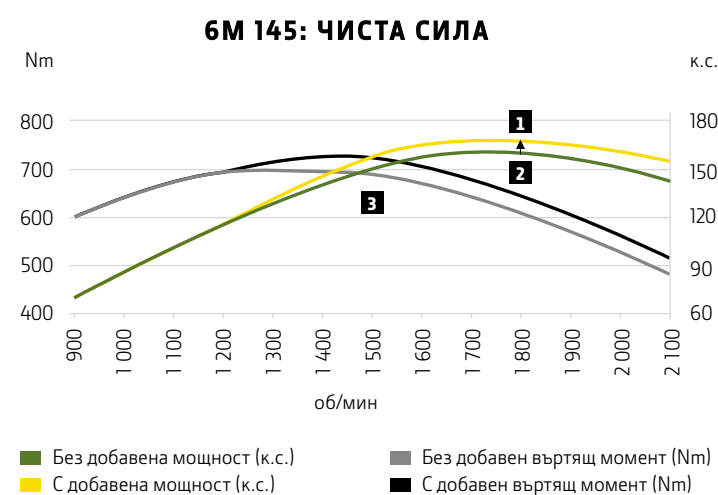
СОЛИДНА МОЩНОСТ

Компактността печели. Каквато и да е задачата, 4,5-литровият EWS двигател в моделите 6M 95 до 6M 125 ще осигури предостатъчно мощност благодарение на своя 40% резерв от въртящ момент и функция за интелигентно управление на мощността.

2-стъпалният турбокомпресор в 4,5-литровия PSS двигател на моделите 6M 130 – 6M 150 увеличава мощността, за да постигне до 177 к.с. (макс. с ИУМ) при 6M 150.



PSS двигател
с обем 4,5 л.



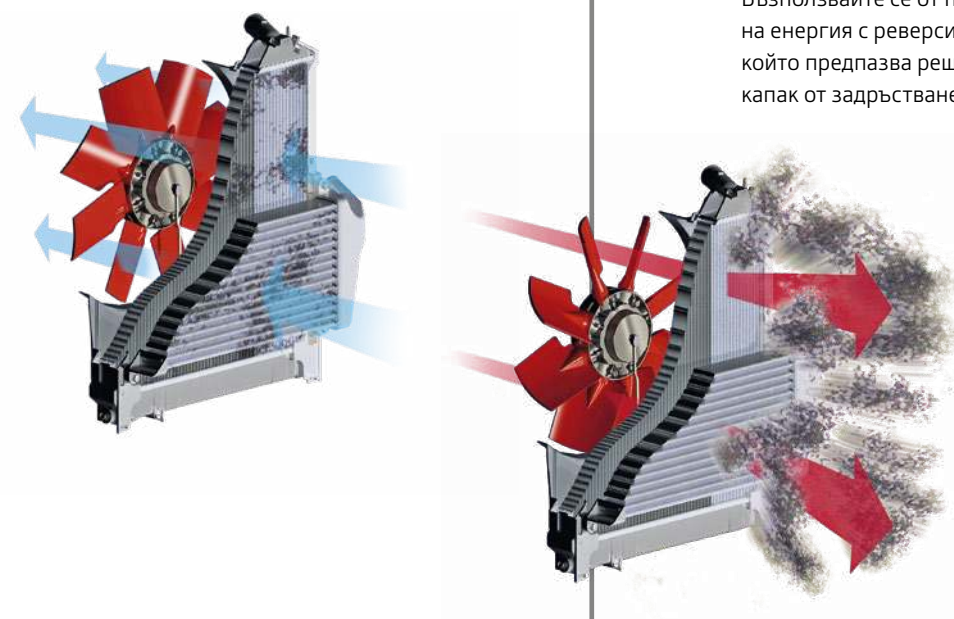
Системата за интелигентно управление на мощността (1) добавя допълнителни 20 к.с. за транспортни дейности и работа със силоотводен вал. Максималната мощност (2) и максималният въртящ момент (3) се постигат съответно при 1 800 и 1 500 оборота в минута, за да се осигури оптимална реакция на двигателя при нисък разход на гориво.

* За избрано оборудване с двигатели John Deere Stage V при използване на филтри Plus-50™ II на John Deere.



ОХЛАДИТЕЛНА ЕФЕКТИВНОСТ

Възползвайте се от по-ниска консумация на енергия с реверсивния вентилатор, който предпазва решетката на предния капак от задръстване с частици.



ДОКАЗАНА ТЕХНОЛОГИЯ

По-голямата мощност на нашите 6-цилиндрови двигатели се дължи на нашата усъвършенствана HPCR (High Pressure Common Rail) технология с налягане на впръскване 2 500 бара. PVS двигателите в моделите 6M 145 – 6M 220 са оборудвани с турбокомпресор с променлива геометрия, който увеличава мощността и ефективността в целия диапазон на кривата на въртящия момент, а PSS двигателите в 6M 240, 6M 230 и 6M 250 използват 2-стъпален турбокомпресор, в който стъпало с променлива геометрия повишава налягането, създадено от стъпало с фиксирана геометрия.



PSS двигател
с обем 6,8 л.

**ДЪЛЪГ ИНТЕРВАЛ
НА СМЯНА
НА МАСЛОТО
ОТ 750 ЧАСА***

ИМАТЕ ПЪЛЕН КОНТРОЛ

POWRQUAD™ PLUS, AUTOQUAD™ PLUS
И COMMANDQUAD™ PLUS

Нашата доказана гама от трансмисии комбинира лесно използване, удобство и изключителна ефективност, които допълват мощността и въртящия момент на вашия 6М. Моделите 6М 95 – 6М 155 се предлагат с опция за ходонамалител, за да постигат ниски скорости до 72 м/ч при 1 000 об/мин.

AUTOQUAD™ PLUS

Супер удобство:системата **Speed Matching** автоматично избира правилната предавка според оборотите на двигателя и скоростта на движение за по-гладко возене и по-малко износване на трансмисията, а функцията за **изключване на съединителя** ви позволява удобно да превключвате диапазона на предавките, без да използвате педала на съединителя. Други налични опции включват технологията **EcoShift**, която пести гориво и намалява вредните емисии, и версия с 50 км/ч, ако бързото придвижване по път е приоритет за вас.

ТЕХНОЛОГИЯ
ECOSHIFT



POWRQUAD™ PLUS

Предлагат се две версии: 20/20 и 24/24. Осигурява бързо превключване, включително съгласуване на скоростите за плавно превключване между различни обхвати. Управлението се извършва чрез един лост и избор на скорости чрез бутон. Технологията SoftShift осигурява плавно превключване дори при натоварване.



COMMANDQUAD™ PLUS

Искате да работите още по-лесно? Изберете решението, което изисква много по-малко работа със съединителя и прави деня в кабината по-малко уморителен и по-продуктивен. Ще харесате разширените автоматични възможности на CommandQuad™ Plus.

НАПЪЛНО АВТОМАТИЧЕН РЕЖИМ

Лесно шофиране, което съчетава автоматично превключване на скоростите и икономичност при високо ниво на комфорт.

ЛЕСНО СПИРАНЕ И ТРЪГВАНЕ

Функцията AutoClutch (автоматичен съединител) ви позволява да спрете трактора, без да натискате съединителя, което ви улеснява значително, ако работата изисква често спиране и тръгване.

ЕФЕКТИВНА СМЯНА НА СКОРОСТИТЕ В РАЗЛИЧНИ ДИАПАЗОНИ

Напълно роботизирано превключване между предавките и диапазоните: без работа със съединителя. Използвайки функцията за двукратно натискане на скоростния лост, можете да превключите с един диапазон нагоре чрез бързо двукратно натискане на скоростния лост (например от C1 на D1).

ТЕХНОЛОГИЯ ECOSHIFT

С транспортна скорост 40 км/ч, тази версия работи напълно автоматично с обороти на двигателя от едва 1 670 об/мин.

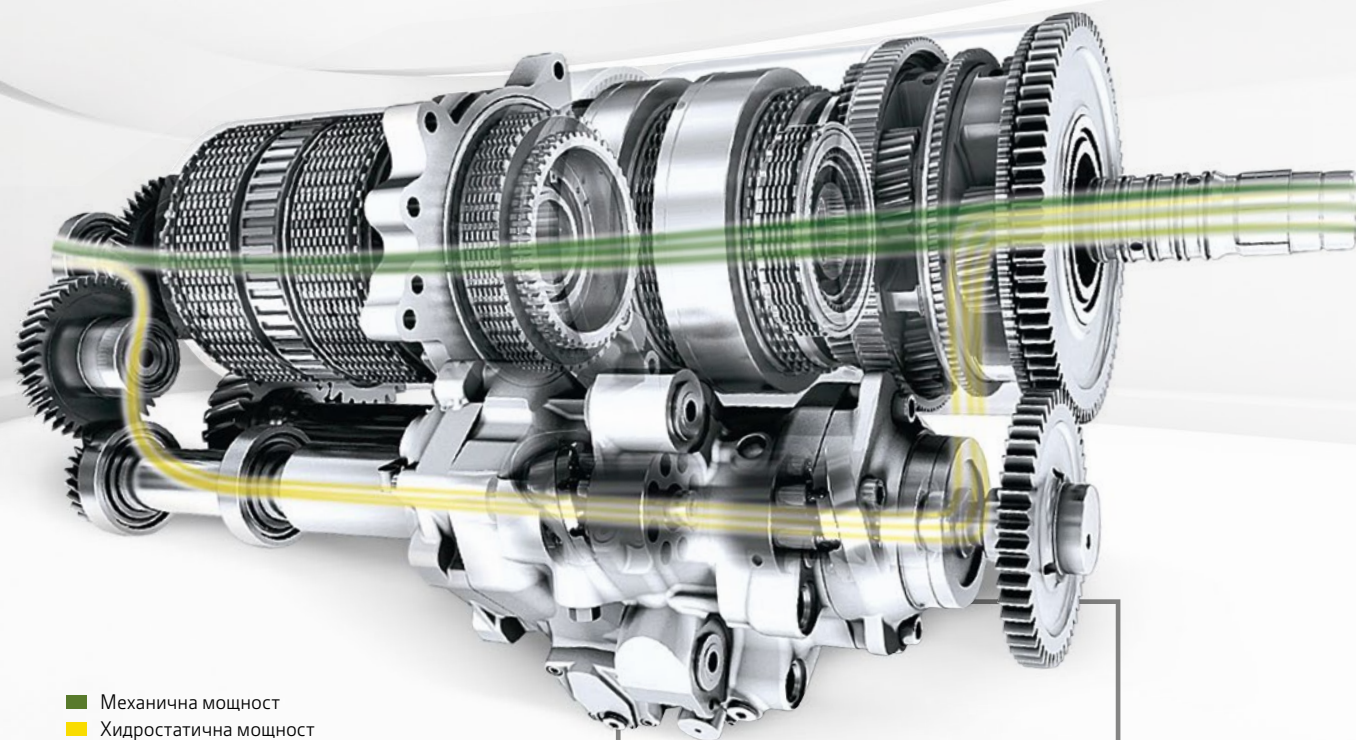
- 1 | Избирач за настройване на скоростта
- 2 | Лост за превключване
- 3 | Автоматичен режим
- 4 | Ръчен режим
- 5 | Избор на обхват



БЕЗСТЕПЕННО РЕГУЛИРАНЕ НА СКОРОСТТА

AUTOPWR™

AutoPowr™ е хидромеханична трансмисия, която осигурява безстепенно и постоянно подаване на мощност при скорости между 30 м/ч и 50 км/ч.



■ Механична мощност
■ Хидростатична мощност

**В КРАЙНА СМЕТКА
МАКСИМАЛНОТО
УДОБСТВО ОЗНАЧАВА
И ПОВЕЧЕ
ЕФЕКТИВНОСТ**

КОМФОРТ

AutoPowr™ поддържа избраната скорост като автоматично реагира на промените в натоварването.

ГОРИВНА ЕФЕКТИВНОСТ

След като се достигне максималната скорост на транспортиране, оборотите на двигателя автоматично спадат до минималното ниво, необходимо за поддържането на тази скорост, като по този начин се намалява нивото на шума и се пести гориво. 50 км/ч се поддържат при 1 630 оборота в минута, 40 км/ч – при 1 300 оборота в минута.



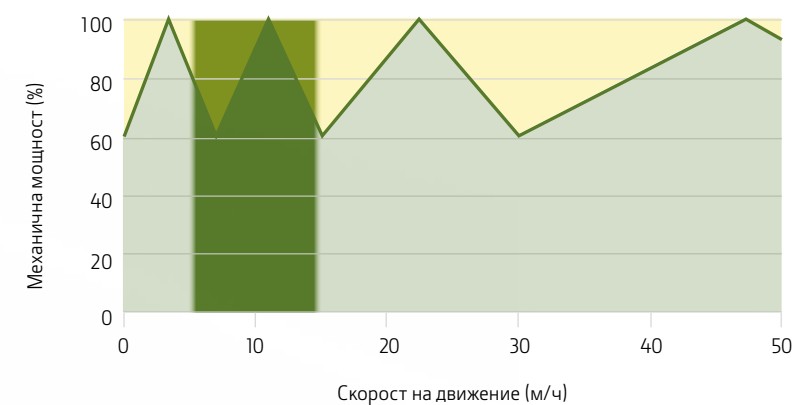
Управление на AutoPowr™ чрез дясната конзола с механични SCV изводи



Управление на AutoPowr™ чрез дясната конзола с електронни SCV изводи



Управление на AutoPowr™ чрез конзолата CommandARM™



ЕФЕКТИВНОСТ

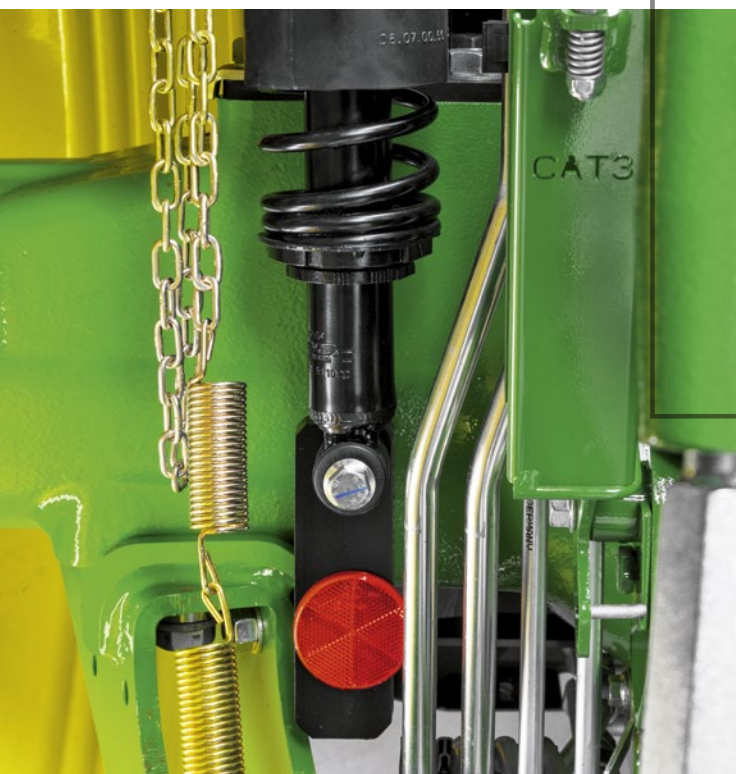
AutoPowr™ доставя 100% механична мощност при следните работни скорости: 3,5 км/ч (тежко теглене), 11 км/ч (леко теглене), 22,5 км/ч (тежко транспортиране) и 47,2 км/ч (леко транспортиране). Това води до превъзходна ефективност на трансмисията, близка до тази на механичните трансмисии. В действителност AutoPowr™ винаги използва повече от 60% от наличната механична мощност.

Конструкцията с цяла рама на John Deere осигурява устойчива платформа, която ефективно поглъща и противодейства на вибрациите и сътресенията – гарантирано ви е гладко и удобно возене, когато сте на път.



МЕХАНИЧНО ОКАЧВАНЕ НА КАБИНАТА

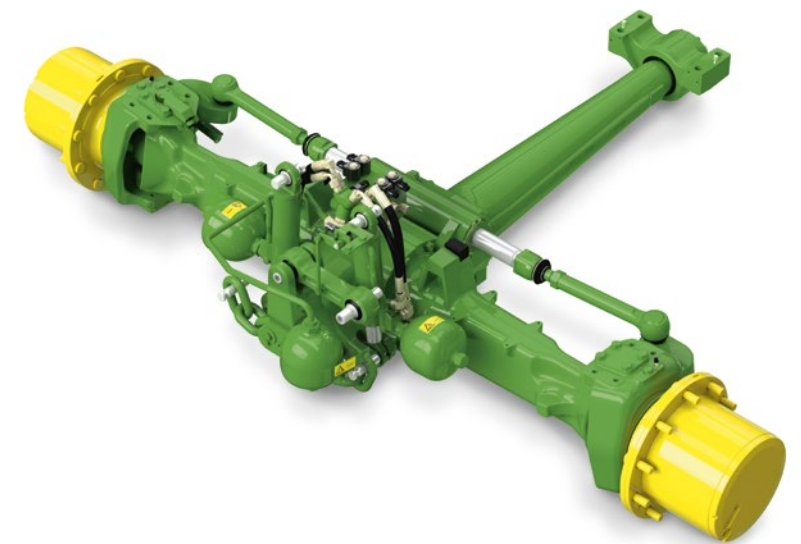
Кажете сбогом на дразнещите вибрации и шофирайте през целия ден със спокойствие и концентрация. Нашата кабина с механично окачване и без нужда от поддръжка се отплаща с повишена производителност на водача и най-добрия комфорт в класа.



ТРИТОЧКОВО ОКАЧВАНЕ

TLS™ – три букви, които крият множество предимства.

- 7% повече мощност, отведена към терена, в сравнение с твърд мост
- Дълъг теглителен елемент за по-добра теглителна производителност
- Синхронизиране с датчиците на навесната система с цел компенсиране на вертикалните колебания (подскачане) при тежки тягови усилия
- Самонивелиращо се окачване с ход от 100 мм
- Автоматично регулиране на чувствителността на мостовете и твърдостта на окачването
- Спирачните дискове на предния мост (опция) осигуряват по-голям спирачен капацитет



КОМФОРТ, КОЙТО ПОДДЪРЖА КОНЦЕНТРАЦИЯТА ВИ

КОМФОРТНО ВОЗЕНЕ

Цял ден в кабината е истинско изпитание. Сътресенията и вибрациите причиняват умора. Доброто окачване противодейства на тези ефекти и щадя операторите и тяхната работоспособност.

Конструкцията с цяла рама на John Deere осигурява устойчива платформа, която поглъща и противодейства на вибрациите и сътресенията, предавани от колелата, тежки прикачни устройства или челни товари. За да се намалят още повече умората и стресът за оператора, причинени от неприятните вибрации, тракторите 6M могат да бъдат поръчани с механично окачване на кабината (опция). Стандартната конструкция на предния мост осигурява подобрени шосейни характеристики – триточковото окачване (TLS™) се предлага като опция.

ПРИКАЧЕТЕ ПОВЕЧЕ ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

ОПЦИИ ЗА НАВЕСНА СИСТЕМА

Използвайте цялата теглителна сила на своя трактор при работа с различни прикачни устройства или в различни приложения с множеството варианти за навесна система, силоотвод и теглителна щанга на серия 6М.



МОЩНИ ОПЦИИ ЗА НАВЕСНА СИСТЕМА

За работа с тежко прикачно оборудване тракторите 6М предлагат два различни варианта за задна навесна система в зависимост от нуждите ви. Задна навесна система категория 2/3N с товароподемност до 6 400 кг и категория 3N/3 с товароподемност до 9 050 кг или дори до 9 900 кг за 6М 230 и 6М 250.

ИЗБОР ОТ ЗАДНИ ВОМ

Независим 3-скоростен заден силоотводен вал с ръчно управление е стандартно оборудване за всички трактори от 6М. Изберете между 540/540Е/1000 или 540Е/1000/1000Е – вече налични като опция.



Автоматичен и механичен вагонен теглич с 38 мм сферичен щифт



Теглич „питон“



Теглич тип „топка“



Система за активно завиване

АВТОМАТИЧЕН ТЕГЛИЧ ЗА РЕМАРКЕТА

Прави прикачането на инвентар по-удобно в сравнение с механичния вагонен теглич.

ТЕГЛИЧ ТИП „ТОПКА“ И ТИП „ПИТОН“

Удовлетворявайки разнообразни изисквания, тези теглици осигуряват оптимално сцепление и динамика на управление на комбинацията трактор/ремарке.

СИСТЕМА ЗА АКТИВНО ЗАВИВАНЕ

За още по-голяма универсалност нашите навесни системи могат да бъдат оборудвани със система за активно завиване, позволяваща управление на големи ремаркета със завиващи мостове (само приставка).



ПРЕДНА НАВЕСНА СИСТЕМА С ГОЛЯМА ТОВАРОПОДЕМНОСТ

И още: Осигурете си до 5 000 кг максимална товароподемност с нашата напълно интегрирана предна навесна система (опция) или дори поръчайте своя 6М с преден силоотводен вал.

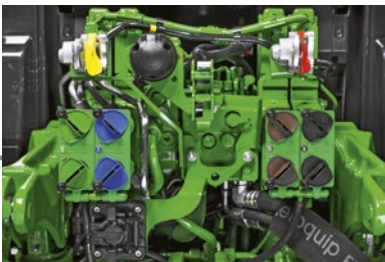
ИНТЕЛИГЕНТНА ХИДРАВЛИЧНА МОЩНОСТ

ХИДРАВЛИКА И СИЛООТВОДНИ ВАЛОВЕ

Хидравличните системи с отворен център или с компенсация по налягане и дебит осигуряват ненадмината мощ.

ЕФЕКТИВЕН КОНТРОЛ НА ДЕБИТА

Хидравличната система с компенсация по налягане и дебит (PFC) на тракторите 6М се управлява лесно от дисплея на ъгловата колона и осигурява мощен дебит до 195 л/мин. Интелигентността се проявява, когато не е необходим хидравличен дебит: Системата автоматично преминава в режим на готовност „без дебит“ – като подобрява горивната ефективност, работата на прикачното оборудване и управляемостта. За задачи с базови изисквания се предлага и рентабилна и опростена система с компенсация по налягане (PC) с дебит до 80 л/мин.



ЛЕСЕН ДОСТЪП ДО ХИДРАВЛИЧНИТЕ ИЗВОДИ (SCV)

Леснодостъпен между гредите на задния навес, SCV блокът включва до 4 SCV извода или 4 SCV извода плюс Power Beyond и клапан за кръга за свободен обратен ход, като хидравличният дебит се регулира лесно от дисплея на ъгловата колона.



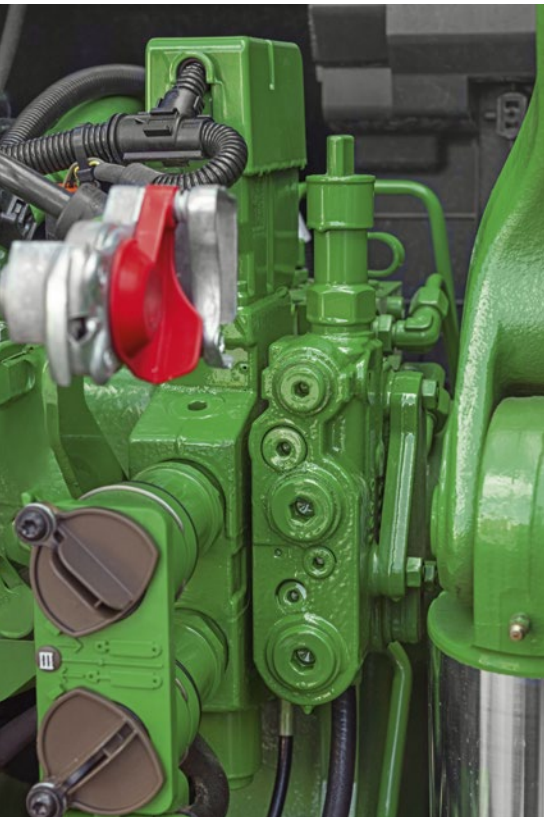
Регулируема товарочувствителност: до +24 бара за ефективна работа на прикачни устройства, изискващи голям хидравличен дебит.

ХИДРАВЛИЧНИ ПОМПИ

При системите с компенсация по налягане и дебит (PFC) хидравличните помпи на по-големите модели 6М осигуряват до 195 л/мин дебит, а системите с компенсация по налягане (PC) на моделите 6М 95 – 6М 140 осигуряват до 80 л/мин.

	6М 95 – 6М 125	6М 130, 6М 140	6М 150	6М 145 – 6М 185	6М 180 – 6М 240	6М 230, 6М 250
PC 80 л/мин	■	■	–	–	–	–
PFC 114 л/мин	□	□	■	■	■	–
PFC 155 л/мин	–	–	–	□	□	■
PFC 195 л/мин	–	–	–	–	–	□

■ стандартно оборудване □ опция – не се предлага



ВСЯКАКВИ ТЕРЕНИ, ВСЯКАКВИ ПРИЛОЖЕНИЯ

МОСТОВЕ

В зависимост от изискванията за настройване на ширината на колеята при задачите, които изпълнявате най-често с трактора, можете да избирате между фланцови мостове и мостове с рейка и пиньон за вашия 6М.



ФЛАНЦОВИ МОСТОВЕ

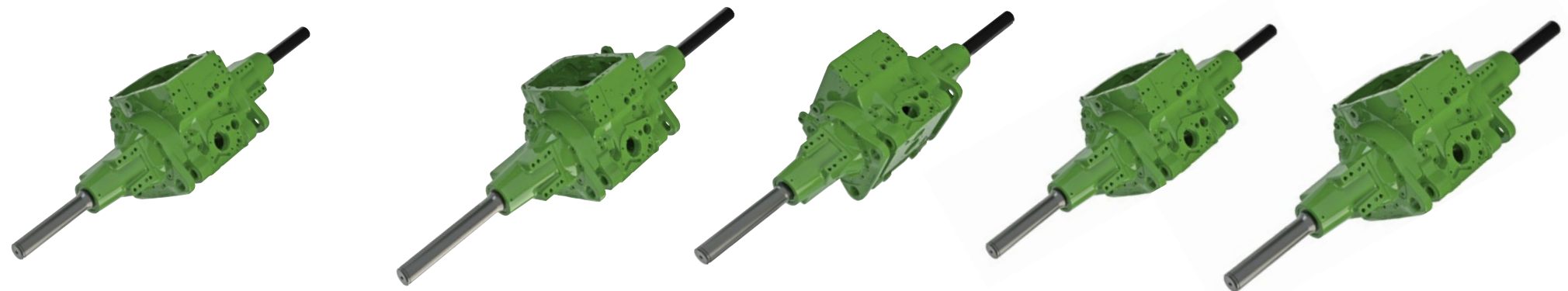
Фиксирани или регулируеми колела: Налични за моделите 6М, тези решения за задния мост ви осигуряват различни настройки на ширината. Ако ви вършат работа, тези мостове са чудесна алтернатива на по-универсалните мостове с рейка и пиньон.

МОСТОВЕ С РЕЙКА И ПИНЬОН

Отлетите джанти и конструкцията със зъбна рейка с пиньон имат няколко предимства: По-тежката конструкция осигурява допълнително тегло и прави регулирането на колеята бързо и лесно. Ако много от вашите задачи изискват различни ширини на колеята, можете да изберете нашите двупозиционни стоманени джанти на оси със зъбна рейка и пиньон.



В комбинация с дългото междуосие на моделите с дълга рама, по-големите гуми на 6М намаляват приплъзването за по-малко утъпкване на почвата и осигуряват по-ефективно предаване на мощност към терена.



79 мм x 2 286 мм
79 мм вал – къс вариант

Предлага се за:
6М 95, 6М 105, 6М 115,
6М 125, 6М 130, 6М 140,
6М 150

79 мм x 2 550 мм
79 мм вал

Предлага се за:
6М 95, 6М 105, 6М 115,
6М 125, 6М 130, 6М 140,
6М 150

86 мм x 2 438 мм
86 мм вал

Предлага се за:
6М 95, 6М 105, 6М 115,
6М 125, 6М 130, 6М 140,
6М 150

92 мм x 2 550 мм
92 мм вал

Предлага се за:
6М 145, 6М 155, 6М 165,
6М 185, 6М 180, 6М 200,
6М 220, 6М 240

100 мм x 2 550 мм
100 мм вал

Предлага се за:
6М 180, 6М 200, 6М 220,
6М 240, 6М 230, 6М 250

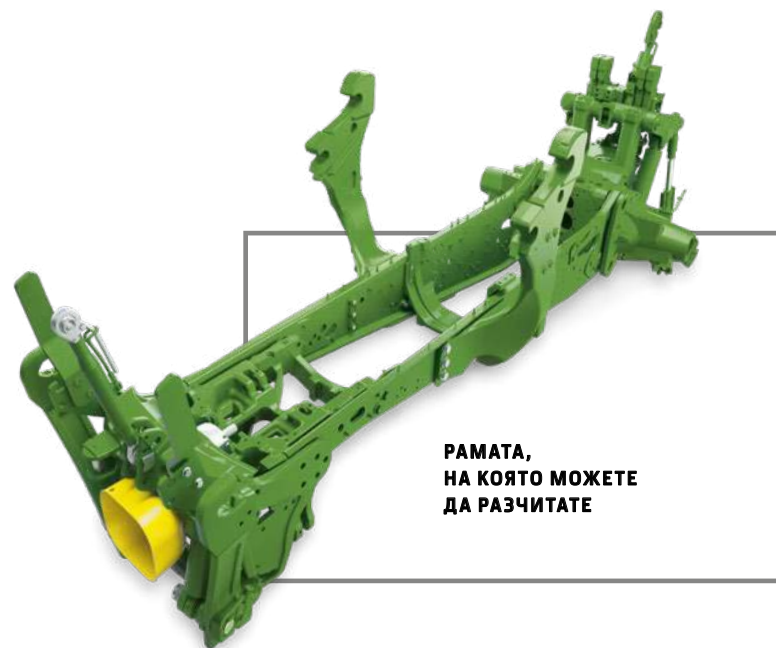
ПОВДИГАТ ВСИЧКО

ЧЕЛНИ ТОВАРАЧИ

При проектирането на 6М обърнахме особено внимание на изискванията за работа с челен товарач: маневриране към товара, видимост към извършваните операции и осигуряване на необходимата мощност.

Комбинацията от късо междуосие 2 400 мм, намалена обща дължина и малък радиус на завой от 4,35 м гарантира, че вашият 6М е достатъчно маневрен, за да стигне там, където трябва.

На определени терени при работа с челен товарач балансът може да се окаже предизвикателство. Не и с 6М. Здравата интегрирана цяла рама и ниският център на тежестта ви осигуряват солидната основа, от която да изпълнявате дори най-трудните задачи с челен товарач.



**РАМАТА,
НА КОЯТО МОЖЕТЕ
ДА РАЗЧИТАТЕ**



ПО-ПЪЛНА ВИДИМОСТ

Когато работите в кабината на 6М, имате чувството, че някой е махнал „капаците“ от очите ви: панорамният покрив, широкото предно стъкло и ниският капак на двигателя осигуряват безпрецедентна обзорна видимост.



СЪЗДАДЕН ДА ПОВДИГА

6М ви предоставя много мощност за работа. Усъвършенстваната хидравлична система с компенсация по дебит и налягане (PFC) осигурява дебит до 114 л/мин., което означава повече мощност и по-бързи работни цикли, отколкото бихте очаквали от този клас трактори.



Собствениците на 6М ценят високо лесното управление напред/назад без съединител, използвайки реверсирания лост за лявата ръка или реверсера на джойстика.



ТОНОВЕ НА ВЪРХА НА ПРЪСТИТЕ

Бутони за превключване на предавките, реверсиране (и двата в оранжево), до четири хидравлични функции и окачване – всички вградени в джойстика. Както класическият механичен, така и електронният джойстик комфортно преместват тежки товари с върха на пръста.



КОЙ ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ?

ИЗБОР ОТ ЧЕЛНИ ТОВАРАЧИ

Въз основа на вашето приложение нека определим кой модел ще работи най-добре за вас.

Универсалните и ценово достъпни товарачи от серия М са идеални за всички стандартни задачи с челен товарач, като например прибиране на бали, хранене на добитък и преместване на палети.

Ако се нуждаете от допълнителна товароподемност, извършвате тежки задачи, например в горското стопанство или строителството, или ако търсите още по-добра видимост, подобрен комфорт и производителност, нашият челен товарач от серия R ще бъде най-подходящ за вас.



		ТОВАРАЧ ОТ СЕРИЯ М	ТОВАРАЧ ОТ СЕРИЯ R
	Товароподемност	kg	kg
	Прибиране на бали	✓	✓
	Хранене на добитък	✓	✓
	Преместване на палети	✓	✓
	Копане/тежки задачи	kg	kg
	Окачване	□	✓
	Светлини	–	□
✓ стандартно оборудване □ опция – не се предлага			

СЪВМЕСТИМОСТ ТРАКТОР/ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ

За всеки модел 6М можете да изберате измежду два размера челни товарачи според нуждите.

	603M /R	623M /R	643M /R	663R	683R
6М 95/ 6М 105/ 6М 115/ 6М 125	■	■	–	–	–
6М 130/ 6М 140/ 6М 150	–	■	■	–	–
6М 145/ 6М 155/ 6М 165/ 6М 185	–	–	■	■	–
6М 180/ 6М 200/ 6М 220/ 6М 240	–	–	–	■	■
6М 230/ 6М 250	–	–	–	–	■

ТОВАРАЧИ ОТ СЕРИЯ М

ЛЕКИ И УНИВЕРСАЛНИ

Това е достъпно и рентабилно решение за всякакви стандартни приложения – монтирано фабрично или за следпродажбен монтаж.



ИКОНОМИЯ НА ВРЕМЕ

Монтирайте и демонтирайте товарача за по-малко от 5 минути и сменете работните приставки само с един леснодостъпен лост.



ЛЕСНА ПОДДРЪЖКА

Всички втулки подлежат на гресиране, по-важните от тях могат да бъдат сменени, а хидравличните маркучи са защитени вътре в стрелата с лесен достъп до всички основни хидравлични компоненти при нужда.



ГЛАДКО ВОЗЕНЕ

Окачването на товарача (допълнително оборудване) осигурява гладко возене за товара, трактора и оператора.



ВИЖТЕ ВСИЧКО

Конструкцията на товарачите от серия М е оптимизирана за изключителна видимост, когато свързвате работни приставки, както и по време на работа с товарача.

ЧЕЛНИ ТОВАРАЧИ ОТ СЕРИЯ R

ВДИГНЕТЕ НИВОТО

Създадени за висока продуктивност и лесно използване, тези челни товарачи издържат дори на най-трудните условия.

Лесен монтаж, лесен демонтаж – това е ключът към високата продуктивност. Челните товарачи от серия R на John Deere използват нашата система за автоматично прикачване, която прави монтирането на товарача и на прикачния инвентар много лесно – „щрак и готово“, като са налични различни варианти за самонивелиране. Конструкцията на системата за нивелиране на John Deere осигурява повече мощност за повдигане и никога не възпрепятства видимостта на оператора.



**ПОВЕЧЕ
ТОВАРОПОДЕМНОСТ
И ПОВЕЧЕ УДОБСТВА,
ЗА ДА СВЪРШИТЕ
ПОВЕЧЕ РАБОТА**

ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ

Няколко решения, достъпни като допълнително оборудване, могат да ви помогнат да получите достъп до всички вградени предимства на вашия челен товарач John Deere от серия R. Те пестят време, повишават удобството и намаляват умората на оператора.



СИСТЕМА ЗА НИВЕЛИРАНЕ С ДОЛНО ОКАЧВАНЕ

Геометрията на механичните съединения на нашия челен товарач осигурява няколко предимства. Системата за нивелиране с долно окачване не ограничава видимостта, предава повече сила и осигурява лесен достъп за обслужване.



ЩРАК И ГОТОВО

Нашият челен товарач се монтира много бързо и удобно благодарение на самонастройващата се плаваща система на вградения автоматичен прикачен механизъм. Демонтирането е също толкова лесно.



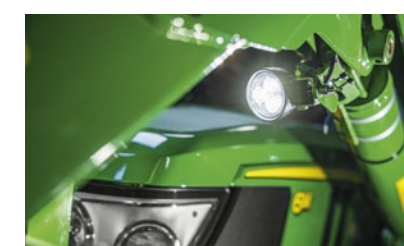
СИСТЕМА ЗА АВТОМАТИЧНО ПРИКАЧВАНЕ

Инвентарът се насочва от централни водачи и се прикачва автоматично, когато достигне рамата на носача.



ЛЕСНО ОСВОБОЖДАВАНЕ НА КОФАТА

Хидравличното освобождаване на кофата чрез превключвател в кабината е голямо удобство – чрез проста система, използваща комбинация от пневматичен акумулатор/хидравлично налягане.



РАБОТНИ СВЕТЛИНИ НА ТОВАРАЧА

Специално разработените светлини на товарача John Deere осигуряват равномерно и надеждно осветление при работа с челен товарач в условия на тъмнина или лоша видимост.



ОКАЧВАНЕ ЗА ТОВАРАЧА

Активирано от джойстика, неговото ефективно демпфиране осигурява гладко возене за товара, трактора и оператора.

POWERGARD™

СТАТУС: ЗАЩИТЕНИ



Когато сте защитили машините си с план PowerGard™ Protection*, разполагате с достатъчно полезно време за работа и непрекъсната върхова производителност, за да постигате оптимални резултати.

Планът PowerGard™ Protection* защитава компонентите, които предават мощност към терена. Чрез план PowerGard™ Protection Plus ще разширите покритието, за да защитите и спомагателните компоненти на двигателя, електрическата система, хидравличната система и операторската станция.

**ДО
6 ГОДИНИ / 6 000 ЧАСА¹**

100%

**УПРАВЛЕНИЕ
НА РАЗХОДИТЕ
ЗА РЕМОНТ**

0%

**ИНФЛАЦИЯ
НА РАЗХОДИТЕ
ЗА РЕМОНТ**

ПО-ВИСОКА

**СТОЙНОСТ ПРИ
ПРЕПРОДАЖБА**

**МАКСИМАЛНО
ПОЛЕЗНО ВРЕМЕ
ЗА РАБОТА**

НА ПОЛЕТО

*Предлага се само от участващите дилъри. Изисква план за поддръжка.
¹ За всички трактори 6М.

СПЕСТЕТЕ ПОВЕЧЕ С ГРИЖА ЗА ЦЕЛИЯ ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН ЖИВОТ

УПРАВЛЕНИЕ НА ПОДДРЪЖКАТА

Комбинацията от планове PowerGard™ Protection и Maintenance ви дава по-добър контрол върху разходите, предпазва ви от непредвидени разходи и увеличава стойността при препродажба на вашия трактор.²

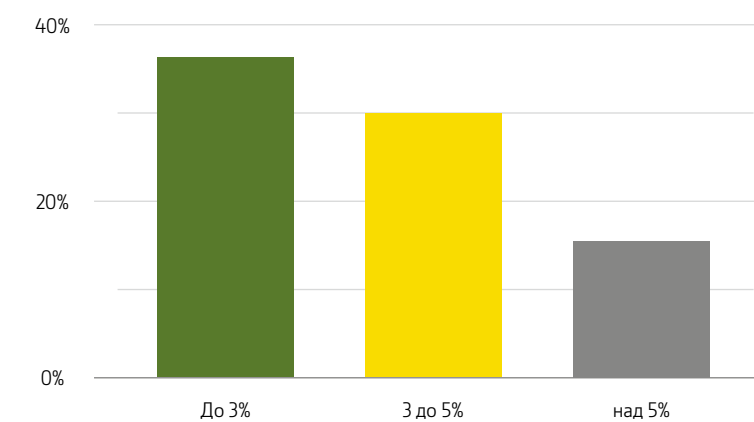
Постигнете ефективност с нашето цифрово управление на поддръжката. Свържете вашата машина със сервизните техники на предпочитания от вас дилър и те автоматично ще се погрижат за интервалите на периодична поддръжка.²

**ПЪЛЕН КОНТРОЛ
НА РАЗХОДИТЕ
ЗА РЕМОНТ**

ДО 5%

**ПО-ВИСОКА СРЕДНА
ОСТАТЪЧНА
СТОЙНОСТ**

ПО-ВИСОКА СТОЙНОСТ ПРИ ПРЕПРОДАЖБА



Изследване, проведено от Университета за приложни науки WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF през пролетта на 2022 г., показва, че при закупуване на употребяван трактор клиентите са готови да платят средно до 5% повече за трактори, които са били правилно обслужвани и поддържани от дилър.



² Предлага се само от участващите дилъри.

СПЕЦИФИКАЦИИ

	КЪСА РАМА 6М				КОМПАКТНА РАМА 6М		
	6М 95	6М 105	6М 115	6М 125	6М 130	6М 140	6М 150
ВМЕСТИМОСТИ							
Резервоар за гориво (стандартно/опция), л	175 / 200				205 / 225		
Капацитет на DEF резервоара, л	19				14		
Охлаждаща течност на двигателя, л	20				22		
РАЗМЕРИ И ТЕГЛА							
Междуосие, мм	2 400				2 580		
Ширина х Височина х Дължина, мм (максимум)	2 460 x 2 800 / 2 850* x 4 339 [650 / 60R38 (SRI 825)]				2 460 x 2 890 x 4 509 [650 / 60R38 (SRI 825)]		
Ширина х височина х дължина, мм (минимум) ¹	2 250 x 2 675 / 2 725* x 4 339 [420 / 85R30 (SRI 700)]				–		
Пътен просвет, мм (мин. / макс.) ²	364 / 500				490		530
Транспортно тегло, кг ³	5 900				6 200		
Максимално допустимо брутно тегло, кг	10 450						
РАЗМЕРИ НА ГУМИТЕ							
Размери на предни гуми, макс. налични (SRI)	520 / 60R28 (SRI 650)						
Размери на задни гуми, макс. налични (SRI)	650 / 60R38 (SRI 825)						

СПЕЦИФИКАЦИИ НА ТОВАРАЧА



Американското дружество на селскостопанските и биологични инженери е образователна и научна организация, посветена на развитието на инженеринга в селското стопанство, храните и биологичните системи. Основана през 1907 г. и със седалище в Сейнт Джоузеф, Мичиган, ASABE има 8 000 членове в повече от 100 страни.

КЪСА РАМА 6М					6М 95/ 6М 105/ 6М 115/ 6М 125
МОДЕЛ ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ					603М
СИСТЕМА ЗА НИВЕЛИРАНЕ					MSL
Предни гуми					540/65R24
Задни гуми					600/65R38
ТОВАРАЧ					
Кофа					1 850 стандартно
Тегло на кофата				кг	216
Товароподемност при пълна височина				(V) кг	1 703
Максимална височина на повдигане				(A) мм	3 937
Обсег				(D) мм	813
Работни цикли				сек	4

¹ Измерване при мост с фланци, до покрива на кабината, от предната хидравлика до куките на хоризонталните теглителни греди и с предни и задни гуми с минимални/максимални размери.
² Измерване в центъра на предния мост с предни и задни гуми с максимални размери.
³ Измерване при средни спецификации.
* Без окачване на кабината/ с окачване на кабината.

СРЕДНА РАМА 6М					ДЪЛГА РАМА 6М				СВРЪХДЪЛГА РАМА 6М	
6М 145	6М 155	6М 165	6М 185	6МН 155	6М 180	6М 200	6М 220	6М 240	6М 230	6М 250
285 / 330					325 / 425				410 / 470	
16					20				25	
27					28				34	
2 765					2 800				2 900	
2 550 x 2 980 x 4 875 [710 / 60R38 (SRI 875)]			2 550 x 3 300 x 4 875 [320/90R50 (SRI900)]		2 750 x 3 160 x 4 973 [800 / 70R38 (SRI 975)]				2 750 x 3 250 x 5 135 [800 / 70R38 (SRI 975)]	
-					-				-	
535				760	570				595	
7 800				7 900	8 500				9 300	
12 400*				10 300	13 450				15 000	
600 / 60R28 (SRI 675)				320/90R50 (SRI900)	600 / 70R28 (SRI 725)				600 / 70R30 (SRI 750)	
710 / 70R38 (SRI 925) 710 / 60R42 (SRI 925)					800 / 70R38 (SRI 975)					

* Изисква трансмисия 40 км/ч, преден мост със спирачки и задни гуми макс. SRI 875

НУЖДАЕТЕ
СЕ ОТ ПОВЕЧЕ
ПОДРОБНОСТИ?

Посетете раздела
за челни товариачи
на уебсайта на John Deere.

6M 95/ 6M 105/ 6M 115/ 6M 125				
623M	603R		623R	
MSL	NSL	MSL	NSL	MSL
540/65R24	480/70R24			
600/65R38	520/70R38			
2 200 стандартно	1 850 стандартно		2 200 голямо натоварване	
244	236	236	310	310
1770	1524	1971	1734	2152
4121	3899	3900	4090	4090
751	944	944	831	831
6,6	3,1	4,1	3,4	3,4

СПЕЦИФИКАЦИИ

КОМПАКТНА РАМА 6 М6М 130/ 6М 140/ 6М 150				
МОДЕЛ ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ				623М
СИСТЕМА ЗА НИВЕЛИРАНЕ				MSL
Предни гуми				540/65R24
Задни гуми				600/65R38
ТОВАРАЧ				
Кофа				2 200 стандартно
Тегло на кофата				244 кг
Товароподемност при пълна височина	Измерена при 800 мм пред шарнир	(V)	кг	1 765
Максимална височина на повдигане		(A)	мм	4 120
Обсег	при максимална височина	(D)	мм	752
Работни цикли	Повдигане на товарача		сек	6,6

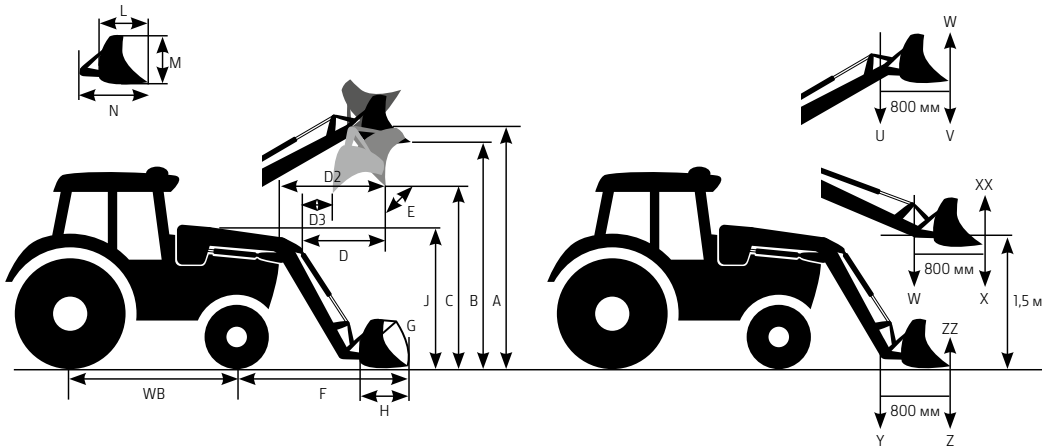
СРЕДНА РАМА 6М6М 145/ 6М 155/ 6М 165/ 6М 185				
МОДЕЛ ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ				643М
СИСТЕМА ЗА НИВЕЛИРАНЕ				MSL
Предни гуми				480/70R28
Задни гуми				580/70R38
ТОВАРАЧ				
Кофа				2 200 стандартно
Тегло на кофата				244 кг
Товароподемност при пълна височина	Измерена при 800 мм пред шарнир	(V)	кг	1 875
Максимална височина на повдигане		(A)	мм	4 300
Обсег	при максимална височина	(D)	мм	638
Работни цикли	Повдигане на товарача		сек	4,7

ДЪЛГА РАМА 6М				6М 180/ 6М 200/ 6М 220/ 6М 240		
МОДЕЛ ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ				663R		683R
СИСТЕМА ЗА НИВЕЛИРАНЕ				NSL	MSL	MSL
Предни гуми				600/65R28		
Задни гуми				710/70R38		
ТОВАРАЧ						
Кофа				2 450 голямо натоварване		
Тегло на кофата			кг	356	356	356
Товароподемност при пълна височина		Измерена при 800 мм пред шарнир	(V) кг	1857	2352	2506
Максимална височина на повдигане			(A) мм	4520	4520	4480
Обсег		при максимална височина	(D) мм	1004	1004	1335
Работни цикли		Повдигане на товарача	сек	4,0	3,9	4,2

СВРЪХДЪЛГА РАМА 6М6М 230/ 6М 250				
МОДЕЛ ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ				683R
СИСТЕМА ЗА НИВЕЛИРАНЕ				MSL
Предни гуми				600/65R28
Задни гуми				710/70R38
ТОВАРАЧ				
Кофа				2 450 голямо натоварване
Тегло на кофата				356 кг
Товароподемност при пълна височина	Измерена при 800 мм пред шарнир	(V)	кг	2 538
Максимална височина на повдигане		(A)	мм	4 520
Обсег	при максимална височина	(D)	мм	1 215
Работни цикли	Повдигане на товарача		сек	4,2

6M 130/ 6M 140/ 6M 150				
643M	623R		643R	
MSL	NSL	MSL	NSL	MSL
540/65R24	480/70R24			
600/65R38	520/70R38			
2 200 стандартно	1 850 стандартно		2 200 голямо натоварване	
244	236	236	310	310
1 918	1 757	2 272	1 770	2 330
4 159	4 124	4 124	4 151	4 151
920	759	759	982	982
4,5	3,4	3,4	3,5	3,3

6M 145/ 6M 155/ 6M 165/ 6M 185			
643R		663R	
NSL	MSL	NSL	MSL
480/70R28		540/65R28	
580/70R38		650/65R38	
Високо натоварване 2 150 мм		Високо натоварване 2 450 мм	
310	310	356	356
1 817	2 279	1 844	2 327
4 300	4 300	4 495	4 495
841	841	1 026	1 026
3,7	3,5	4,0	3,9



NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Потребяваме ли ви, най-вероятно ви трябваме на мига и на конкретното място. За съвет, за отстраняване на проблем или за резервна част. Обадете ни се. Ние разполагаме с техници, преминали заводско обучение, които са готови да се захванат с отстраняването на проблема и използват само оригинални резервни части и продукти John Deere. Нашите високи стандарти за качеството не се изчерпват с производството на вашата машина – предлагаме и варианти за финансиране, които гарантирано са съобразени с вашия бюджет и вашите планове.



48 - 2940



Настоящата литература е създадена за разпространение по цял свят. Въпреки предоставянето на обща информация, снимков материал и описания, някои илюстрации и текст могат да включват финанси, кредити, застраховки, опции за продукти и аксесоари, които не се предлагат във всички страни. За подробности, моля свържете се с вашия местен дилър. John Deere си запазва правото да променя спецификациите и дизайна на продуктите, описани в настоящата литература без предварително уведомяване. Цветната схема зелено и жълто, скачащия елен и името JOHN DEERE са запазена марка на Deere & Company.