

8



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

НЕУДЪРЖИМА МОЩ

Утвърдената серия 8 остава вярна на силните си гени, включва щадящите почвата 8RX и е оборудвана с високотехнологичните функции, които съвременното земеделие изисква.

СЪДЪРЖАНИЕ

Представяне 2



ПРЕГЛЕД

Серия 8: Само фактите 4



ПРЕЦИЗНО ЗЕМЕДЕЛИЕ

Работете умно, печелете повече 6

1-Click-Go-AutoSetup 8

Земеделие, съобразено със специфичните условия на полето 10

Автоматизация от следващо ниво 12



КАБИНА

Удобство в кабината 14

Инфотеймънт 16

ActiveSeat™ II 18

CommandARM™ 20

Видимост 22



МОЩНОСТ И ЕФЕКТИВНОСТ

Двигатели 26

Трансмисии 28

CommandPRO™ 36



УНИВЕРСАЛНОСТ

Ефективност на задвижването 38

Централна система за помпане на гумите 40

Баластни тежести 42

Опции за навесна система 44

Хидравлика и силоотводни валове 46



ЦЯЛОСТНО РЕШЕНИЕ

Договори PowerGard™ 48



СПЕЦИФИКАЦИИ

Спецификации 8R 50

Спецификации 8RT 58

Спецификации 8RX 64



СЕРИЯ 8: САМО ФАКТИТЕ

ЗАБЕЛЕЖИТЕЛНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Има много доводи за уникалните ползи от притежаването на трактор от серия 8. Ще се опитаме да посочим най-важните в 12 точки по-долу.



8R | КОЛЕСНИ

8RT | 2-ВЕРИЖНИ

8RX | 4-ВЕРИЖНИ

1 | НОВ G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Най-големият екран досега. Повече място за вашата информация. По-бърз процесор за по-кратко време за стартиране. Всичко във великолепна HD резолюция.

2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Съкратете времето за конфигуриране на полето с до 50%: задачите, планирани в John Deere Operations Center™, автоматично се появяват на дисплея G5^{Plus} CommandCenter™ при влизане в полето – с едно докосване потвърждавате настройките, за да започнете работа.

3 | ПРЕЦИЗНО ЗЕМЕДЕЛИЕ

Осигурете си безпрецедентни нива на рентабилност и екологична устойчивост с нашите разширени лицензи за AutoTrac™ Turn Automation, AutoTrac™ Implement Guidance – пасивно, AutoPath™, MachineSync и функцията за споделяне на данни на полето.

4 | ИЗКЛЮЧИТЕЛНА КАБИНА

Високоэффективно и регулируемо окачване на кабината или седалка ActiveSeat™ II с проактивно демпфиране, функции за масаж, електронни контроли, завъртане на седалката на 65°, завладяваща 6.1 аудиосистема, хладилник... и други.

5 | COMMANDPRO™

Съвършена ергономичност, метод на управление и възможности за конфигуриране.

6 | КОМФОРТ ПРИ ШОФИРАНЕ

Независимо окачване (ILS™) плюс окачване на седалката ActiveSeat™ II или настройваемо окачване на кабината и система ActiveCommand Steering (ACS™).

7 | ИСТИНСКА МОЩ

Нашите двигатели предлагат запас от въртящ момент до 40% и впечатляващо увеличение на мощността от около 10% – това е “максимална мощност”, която е достъпна винаги и във всякакви условия.

8 | ТРАНСМИСИИ

16-степенната трансмисия PowerShift™, нашата напълно механична трансмисия e23™, нашата безстепенна трансмисия AutoPowr™ или eAutoPowr™, първата електромеханична трансмисия IVT™.

9 | БЕЗПРЕЦЕДЕНТНА ЕФЕКТИВНОСТ

Моделите от серия 8 използват много по-малко течности от всеки друг трактор в този клас според независимите тестове DLG PowerMix.^{1, 2, 3, 4}

10 | ЦЕНТРАЛНА СИСТЕМА ЗА ПОМПАНЕ НА ГУМИТЕ

Новата вградена централна система за помпане на гумите ви позволява да регулирате налягането в гумите много бързо с натискане на бутон.

11 | 360° ОСВЕТАВАНЕ

До 24 LED светлини осигуряват оптимална видимост по време на дългите нощни смени.

12 | SCV ИЗВОДИ ОТ СЛЕДВАЩО ПОКОЛЕНИЕ

С модулната конструкция на системата от SCV куплунги вече е по-лесно и по-изгодно да конфигурирате SCV блока според нуждите си чрез смяна на размерите на куплунките или добавяне на допълнителен SCV клапан.

¹ DLG тест 9/2016, Тест No. 2016-00253, www.dlg.org/figures не включват функцията за допълнителна мощност

² OECD тест 06.2015, Тест No. 2126, <http://tractortestlab.unl.edu/figures> не включват функцията за допълнителна мощност; Profi 8.2016 www.profi.com

³ Profi 8.2013, www.profi.com

⁴ Profi 8.2015, www.profi.com

РАБОТЕТЕ УМНО, ПЕЧЕЛЕТЕ ПОВЕЧЕ

НАПЪЛНО ОБОРУДВАН ЗА БЪРЗ СТАРТ

Технологията John Deere Precision Ag е лесна за използване и ви помага да планирате, наблюдавате, изпълнявате и анализирате всеки етап от вашата земеделска дейност. Решенията за водене, системите за автоматизация и съобразеното със специфичните условия на полето земеделие създават множество възможности за подобряване на ефективността на вашата дейност, като същевременно повишават нейната екологичност и рентабилност.

С интегрирания приемник StarFire™, дисплея G5^{Plus} CommandCenter™ и свързаността JDLink™, серия 8 разполага с всичко необходимо за бързо внедряване на технологиите за прецизно земеделие, които вече са вградени стандартно в базовия модел. Добавете безплатния John Deere Operations Center™ и сте готови.



НОВ G5^{Plus} COMMANDCENTER™

Дисплеят G5^{Plus} CommandCenter™ предлага Full HD резолюция, допълнителна памет, по-мошен процесор и е сред най-модерните дисплеи на пазара.

Огромният 12,8-инчов дисплей предлага около 35% повече визуално пространство и се доставя стандартно с AutoTrac™ и Section Control.

Поддържащ пълна AEF ISOBUS съвместимост, дисплеят G5^{Plus} CommandCenter™ запазва надеждния и познат потребителски интерфейс на моделите от 4-то поколение и комбинира най-новите технологии с познат потребителски интерфейс, за да осигури незабавно повишаване на производителността, без да е необходимо да се обучавате допълнително.



**5 ГОДИНИ ПОВТОРЯЕМОСТ
73% ПО-БЪРЗО ПРИХВАЩАНЕ НА СИГНАЛА
*17% ПОВЕЧЕ ТОЧНОСТ С SF-RTK***



НОВ ВГРАДЕН ПРИЕМНИК STARFIRE™

Погрижиме се за по-лесно и по-изгодно за вас използване на по-високи нива на точност. Сега в стандартното оборудване получавате не само приемник – Operations Center ви предоставя също широк набор от извънбордови инструменти за управление на стопанството, свързани с воденето на машината и земеделските решения. И благодарение на способността на приемника да комуникира с GPS, GLONASS и новите сателитни системи GALILEO и BEIDOU ще се наслаждавате на превъзходна стабилност на приемане в зони със слаб сигнал при всяко ниво на точност на сигнала.

Въпреки че нашият стандартен коригиращ сигнал SF1 е подходящ за много приложения, ние не спряхме дотук. С нашия нов сателитен сигнал StarFire™-RTK можете да се възползвате от сигнал с 2,5 см точност от линия до линия, над пет години прецизна повторяемост и бърза инициализация за постигане на пълна точност без разходите за традиционно необходимите RTK компоненти и активиции. Изберете коригиращ сигнал SF1, SF-RTK, Mobile RTK или Radio RTK в зависимост от вашите изисквания.

* В сравнение със сигнал SF3

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

СЪКРАТЕТЕ ВРЕМЕТО ЗА КОНФИГУРИРАНЕ С ДО 50%

Омръзнало ли ви е да пишете бележки и да губите време с въвеждане на данни в дисплеи? С функцията 1-Click-Go-AutoSetup можете да съкратите времето за конфигуриране на полето с до 50%: предварително планираните в Operations Center™ задачи автоматично се показват на дисплея G5^{Plus} CommandCenter™, когато машина с JDLink™ свързаност навлезе в полето. Всичко, което операторът трябва да направи, е да потвърди настройките с едно докосване и работата може да започне¹.

1-CLICK-GO[®] AUTOSETUP

РЕГИСТРИРАЙТЕ БЕЗПЛАТЕН ПРОФИЛ
В OPERATIONS CENTER.DEERE.COM

Безжично изпращайте задачи към трактора чрез връзката JDLink™, за да сте сигурни, че работата се изпълнява по желания начин – без грешки, без закъснения и винаги правилно документирана.

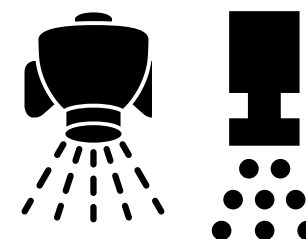


Кarti с предписания за променливи разходни норми от партньорски софтуерни компании



**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

Безплатният портал John Deere Operations Center™ е интерфейсът към вашите машини и полета



Серия 8 вече е оборудвана с необходимия хардуер в стандартната си конфигурация

Прилагане на разходни норми според специфичните условия на конкретното поле със Section Control за инвентар с до 255 секции

¹ Машината трябва да е снабдена с дисплей CommandCenter от 4-то поколение или дисплей Universal (със софтуер SU20-3 или по-нов), вграден приемник StarFire™, JDLink™ свързаност и профил в John Deere Operations Center™. Ако моделът не е оборудван с MTG 4G, е необходим следпродажбен монтаж.

УВЕЛИЧЕТЕ ДОБИВИТЕ ЧРЕЗ ЗЕМЕДЕЛИЕ, СЪОБРАЗЕНО СЪС СПЕЦИФИЧНИТЕ УСЛОВИЯ НА ПОЛЕТО

Поставете правилните семена на правилното място и на правилната дълбочина за успешно покълване на културата. Приложете точно необходимото количество грижи. Технологията John Deere Precision Ag ви носи предимствата на земеделието, съобразено със специфичните условия на полето.



СЕИТБА

Във вашата дейност всяко зрънце е от значение. Тракторът от серия 8 ви позволява да изсявате с променлива разходна норма за различни зони от полето въз основа на карти с предписания, за да постигнете по-високи добиви и по-ниски разходи за суровини.



ТОРЕНЕ

Оптимизирането на вашите добиви едновременно с управление на разходите за торове никога не е било така лесно. Използвайте функциите за прецизно земеделие на тракторите от серия 8, като Variable Rate, Section Control и ManureSense, за да приложите точното количество тор в съответната зона на полето въз основа на карта с предписания.



SECTION CONTROL

Намалете припокриванията и пропуските, за да осигурите прецизно прилагане на препарати и торове чрез функцията Section Control – за до 255 секции на вашия инвентар.



ФУНКЦИЯ VARIABLE RATE CONTROL

Оптимизирайте печалбите си с прилагане на променливи разходни норми. Увеличете ефективността на торенето, изсяването и пръскането, като същевременно увеличите добивите и намалите разходите. Стандартно с дисплей G5^{Plus} CommandCenter™.



ЗНАЙТЕ ПОВЕЧЕ, ПРОИЗВЕЖДАЙТЕ ПОВЕЧЕ

Вземайте по-добри решения въз основа на по-точна и пълна информация от John Deere Operations Center™: мощните инструменти за управление ви позволяват да наблюдавате производителността на вашите машини и да анализирате състоянието на вашите култури. Подкрепени от специалистите на нашите дилъри, ще подобрите екологичността и рентабилността на вашата земеделска работа.

АВТОМАТИЗАЦИЯ ОТ СЛЕДВАЩО НИВО

Наред с всички първокласни функции ще се наслаждавате също на по-висока производителност с нашите разширени лицензи за AutoTrac™ Turn Automation, AutoTrac™ Implement Guidance – пасивно, AutoPath™, MachineSync и функцията за споделяне на данни на полето.

AUTOTRAC™ TURN AUTOMATION

Функцията AutoTrac™ Turn Automation управлява завиването в края на полето и контролира всички функции на трактора и на прикачния инвентар, включително промяна на скоростта на движение напред и задействане на силоотводния вал. Тя вдига или спуска навеса и активира SCV изводите в точното време и място на полето, за да се гарантира равномерен растеж и добро развитие на културите в края на полето.



В сравнение със сигнала SF3 новият сателитен сигнал StaFire™-RTK осигурява подобрена точност, прецизна повторяемост и бърза инициализация при по-ниски разходи.

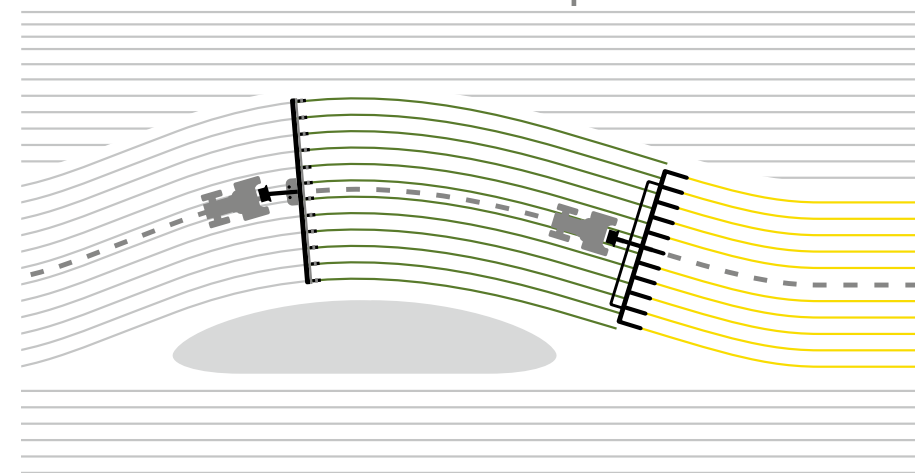


MACHINE SYNC

Свържете безжично множество машини към една машина (водеща машина), за да постигнете прецизно разтоварване в движение без разпиляване и подобрена логистика на жътвата. Оборудвайте трактора си с Machine Sync Ready, за да включите всички интегрирани хардуерни компоненти директно от завода, което позволява автоматизиране на синхронизацията между машините.

СПОДЕЛЯНЕ НА ДАННИ НА ПОЛЕТО

С функцията за споделянето на данни на полето можете да споделяте карти и навигационни линии и да наблюдавате работата на до шест машини, работещи в едно и също поле.



AUTOPATH™

AutoPath™ автоматично създава навигационни линии въз основа на данните, събрани при първото преминаване с прикачен инвентар за strip till или сеитба. Функцията се грижи за определянето на навигационните линии, като защитава инвестициите в торове и ви помага да извършвате всяка операция с увереност и прецизност. Независимо от ширината на прикачния инвентар, който използвате за сеитба, пръскане или жътва, AutoPath™ гарантира, че гумите винаги ще следват засетите редове и няма да увредят растенията.

AUTOTRAC™ IMPLEMENT GUIDANCE

Предотвратете отклоняването на тегления прикачен инвентар по хълмист терен, за да постигнете отлична точност на всеки две преминавания, без пропуски и припокривания. Това е лесен за инсталиране и достъпен като цена пакет за равномерна сеитба и развитие на културите.





РАБОТЕТЕ ПО-ДОБРЕ

УДОБСТВО В КАБИНАТА

Ние осигуряваме комфорт и производителност като никои друг: високоефективно окачване с електрическо регулиране на кабината, нашата седалка ActiveSeat™ II, три опори за краката, завладяваща 6.1 аудиосистема и вграден хладилник. Плюс това интуитивна работа с нашата конзола CommandARM™ с предлагания като опция джойстик CommandPRO™ и нашия най-голям дисплей досега – G5^{Plus} CommandCenter™.



РАЗМЕР НА КАБИНАТА

Вашето здраве и настроение са важни условия за продуктивност. Нашата просторна кабина ви позволява да се чувствате страхотно през целия ден.



ГОЛЯМ ХЛАДИЛНИК

С вместимост от 11 л има достатъчно място за съхранение дори и през най-дългите дни. Кутията на хладилника може да се изважда за лесно почистване и зареждане с продукти.



ОПОРИ ЗА КРАКАТА

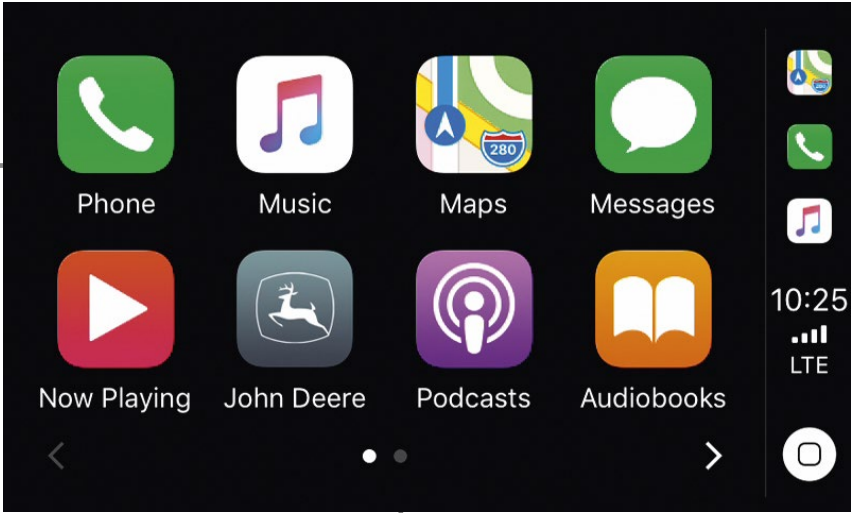
Включени в стандартното оборудване на всички трактори от серия 8, те са много полезни при работа по стръмни низходящи или странични наклони или за почивка на стъпалата и краката ви.



ОТЛИЧНО

ИНФОТЕЙНМЪНТ

Усъвършенстваното цифрово радио с 8-инчов сензорен дисплей работи с безжичен Apple CarPlay и Android Auto и ви предоставя широки възможности за забавление.



Чрез системата Apple CarPlay можете по интелигентен и безопасен начин да използвате своя iPhone по време на шофиране. Използвайте приложението за гласово управление Siri или интегрираните контроли на трактора, за да задавате команди. Можете да получавате упътвания за маршрута, да се обаждате, да изпращате и получавате съобщения и да слушате музика, без да отклонявате вниманието си от пътя или от полето.



ЗВУК КАТО В КОНЦЕРТНА ЗАЛА

Подгответе се да ви падне шапката. Серия 8 вече разполага с чисто нова аудиосистема с 6 високоговорителя, плюс мощен субуфер, проектиран от специалисти по аудиотехника от високо ниво. Микрофонът с дигитално насочване на сигнала осигурява най-добро качество на звука дори при най-тежки условия на работа.



Музиката избухва с толкова жива енергия и мощен бас, че кабината може да се превърне в любимото ви място за слушане. Що се отнася до практическата страна на нещата, получавате всички екстри, които сте очаквали, включително сензорен дисплей и DAB+.

“Радиото на 8R ни впечатли. Високоговорителите предлагат отлично качество на звука ... по-добро от това на много системи за домашно кино.”

Profi, 11.2024

ПАКЕТИ С ОБОРУДВАНЕ ЗА КОМФОРТ И УДОБСТВО

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Седалка	Текстилна седалка с механично регулиране и механична лумбална опора, завъртане 8° наляво/40° надясно	Текстилна седалка с електрическо регулиране и пневматична лумбална опора, завъртане 25° наляво/40° надясно	Кожена седалка с електрическо регулиране, пневматична лумбална опора, регулируеми опори на облегалката, отопление, вентилация и масажна функция. Завъртане 25° наляво / 40° надясно
Инфотейнмънт	AM/FM радио, вход за външен аудиосигнал, Bluetooth микрофон, 4 високоговорителя	8-инчов сензорен екран AM/FM/DAB+ радио с 300 W усилвател и 6,1-канална съраунд система с високоговорители, микрофон с дигитално насочване на сигнала, осигуряващ защита от фонов шум, Bluetooth (BLE 5.1) и разпознаване на глас, Wi-Fi (1 x 802.11 ac), потребителски профили, безжичен Apple CarPlay и безжичен Android Auto	8-инчов сензорен екран AM/FM/DAB+ радио с 300 W усилвател и 6,1-канална съраунд система с високоговорители, микрофон с дигитално насочване на сигнала, осигуряващ защита от фонов шум, Bluetooth (BLE 5.1) и разпознаване на глас, Wi-Fi (1 x 802.11 ac), потребителски профили, безжичен Apple CarPlay и безжичен Android Auto
Готовност за използване на служебна честотна лента	■	■	■
2x USB-C и 2x USB-A изводи за зареждане и извод 12 V	■	■	■
Волан с регулиране в две посоки	■	■	■
Опори за краката	■	■	■
Хладилник	–	■	■
Стойка за аксесоари отдалечно, 230 V електрически контакт	–	■	■
Текстилни стелки на пода	–	–	■
Кожен волан	–	–	■

Легенда: ■ стандартно; – не се предлага

КОМФОРТНО УПРАВЛЕНИЕ С НОВАТА СЕРИЯ 8

ДОСТЪП ДО КАБИНАТА, ACTIVESEAT™ II
И РЕГУЛИРУЕМО ОКАЧВАНЕ НА КАБИНАТА

Суперкомфортната седалка ви спестява умората в гърба, поддържа правилната стойка на тялото и правилното дишане и ви дава чувство за удобство, спокойствие и концентрация.

ЛЕСЕН ДОСТЪП ДО КАБИНАТА

Стъпалата се регулират до два ъгъла за лесен достъп до кабината. Разположихме дръжката на вратата по-ниско, вратата се отваря по-широко и подобриме позицията на огледалото, светлините с функция "пристигане вкъщи" и сервизните светлини.



40°

25°

ACTIVESEAT™ II

Седалката Active Seat™ II* използва технология за електрическо окачване с бърза реакция, за да ви изолира от до 90% от вертикалните движения. Радвайте се на превъзходно качество на возене и в най-трудните условия.

РЕГУЛИРУЕМО ОКАЧВАНЕ НА КАБИНАТА

Нашата регулируема система за окачване на кабината е алтернативен вариант, който предлага по-гладко и тихо возене със същия комфорт на управление. Тя предлага три нива на комфорт, които водачът може лесно да регулира чрез дисплея G5^{Plus}.



Кабините Select и Premium се предлагат с издръжлива текстилна тапицерия на седалката.

СЕДАЛКА ОТ ПЕРФОРИРАНА КОЖА

Нашата седалка предлага богат набор от функции. Електрическо управление, пневматична регулируема лумбална опора, подгряване и ... много други. Редица нови луксозни функции, използвани за първи път в сектора, я правят абсолютно уникална.

МАСАЖНА ФУНКЦИЯ

Да, това е първата в историята тракторна седалка с вграден масажен механизъм. Отпуснете се и освободете тялото си от напрежението през дългите работни часове, за да приключите работния ден в добра кондиция.

СЕДАЛКА С ВЕНТИЛАЦИЯ

Не е необходимо да прекарате този горещ ден потънали в пот – необходимо е да запазите своята концентрация и продуктивност. Новоразработената система за вентилация на седалката ви осигурява гарантиран комфорт.

СТРАНИЧНИ ОПОРИ

Страничните опори на облегалката се надуват, за да осигурят отлична стабилност при напречни движения.

* Не се предлага в комбинация с окачване на кабината

ИНТУИТИВНО УПРАВЛЕНИЕ

COMMANDARM™

Серия 8 прави сложните земеделски технологии лесни за използване. Всичко е на една ръка разстояние, а сензорният дисплей CommandCenter™ с икони за бърз достъп и контекстно-чувствителна помощна информация прави работата с менюто много лесна.

G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

35% по-голям, 75% по-бърз. Всички модели от серия 8 са оборудвани с дисплей G5^{Plus} CommandCenter™, включващ най-големия досега екран и по-мощен процесор за бързо стартиране на системата – всичко това с великолепна 1080p резолюция.

МЕНИДЖЪР НА НАСТРОЙКИТЕ

Съкращавайки времето за настройване на различните приложения, функцията "Мениджър на настройките" ви позволява да съхранявате всички настройки на машината, които сте задали например за двигателя, хидравличните изводи (SCV) и задната навесна система, както и конфигурационните настройки за CommandPRO™ и за електронния джойстик.

ДИСПЛЕЙ НА ЪГЛОВАТА КОЛОНА

Вашите основни данни вече се представят с кристално ясни графики на ярки и четливи екрани. Информацията никога не е изглеждала така добре.

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ДИСПЛЕЙ G5^{PLUS}

Допълнителният дисплей G5^{Plus} (опция) удвоява площта на и без това големия 12,8-инчов дисплей G5^{Plus} CommandCenter™, така че да можете да наблюдавате повече функции наведнъж и да имате директен достъп, за да извършвате настройки, когато е необходимо. Така например можете да наблюдавате функциите за управление на машината на основния дисплей, а приложенията за прецизно земеделие – на допълнителния. Благодарение на поддръжката на ISOBUS се наслаждавате на унифициран потребителски интерфейс без нужда от допълнителен дисплей за прикачен инвентар на други производители.



**1080P FULL HD
35% ПО-ГОЛЯМ
75% ПО-БЪРЗ**



ЕЛЕКТРОНЕН ДЖОЙСТИК

Електронният джойстик е напълно програмируем и може да контролира всички SCV изводи, предната навесна система и дори ISO-BUS функции. Всички настройки могат да бъдат съхранени и заредени отново чрез функцията "Мениджър на настройките".

ISOBUS – AEF СЕРТИФИЦИРАН

Чрез Universal Terminal (UT) можете да управлявате своя инвентар, а Task Controller Section Control (TC-SC) позволява индивидуално управление на до 255 секции. TC-BAS позволява документиране на общите резултати във формат ISOXML, а TC-GEO добавя възможност за документиране във формат ISOXML с геолокационни данни. AUX-N осигурява универсална съвместимост с джойстика на трактора.



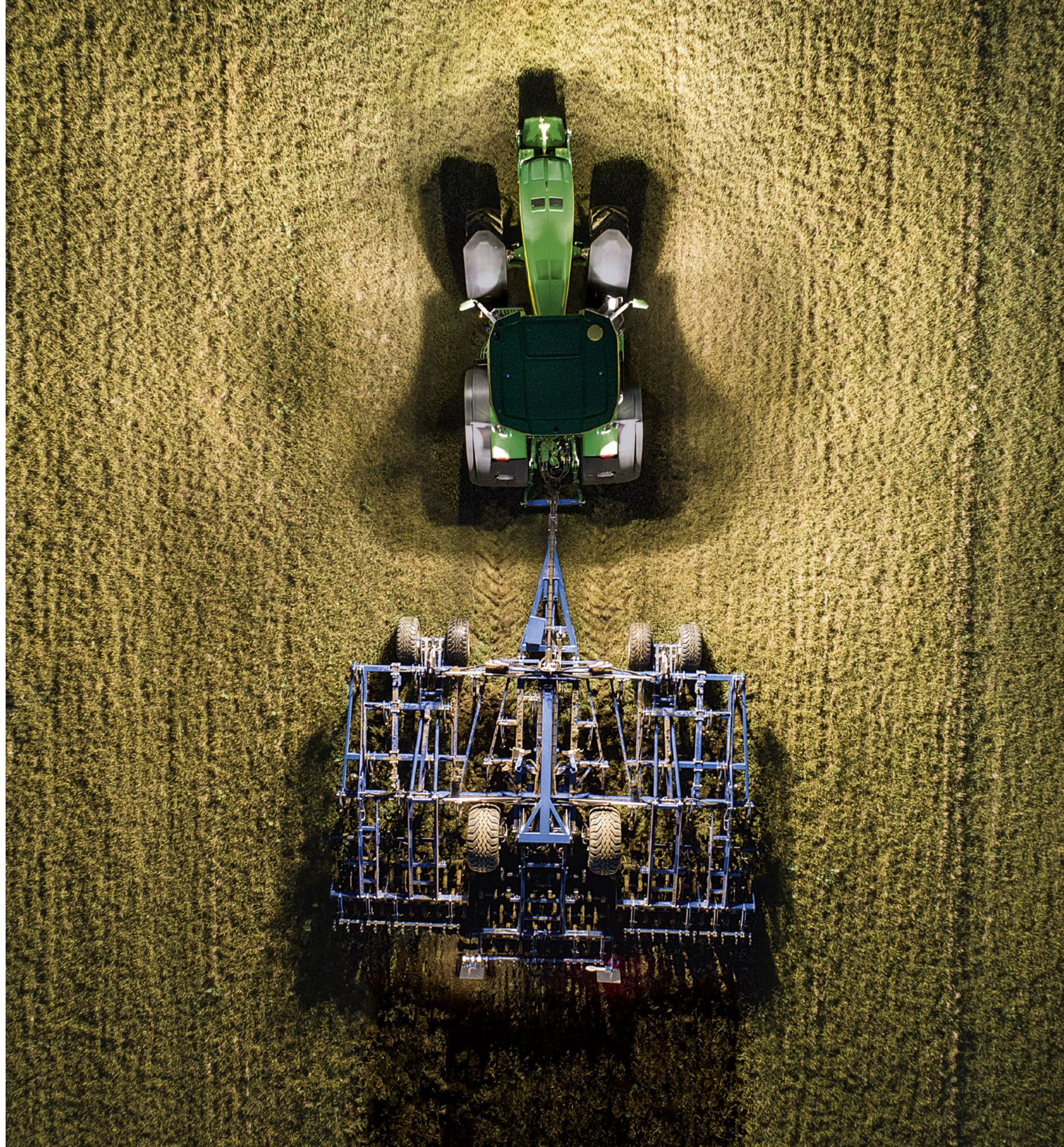
ПЪРВОКЛАСНА

ВИДИМОСТ

Компактната кормилна колона, тесният капак на двигателя и големите стъкла ви осигуряват ненадмината в сегмента обзорна видимост.

А когато работите нощем, пакетът LED светлини осигурява 60% повече светлина в сравнение с предходния пакет и ненадминато покритие на околната зона. Вградихме тези светлини по периферията на покрива на кабината, за да осигурим 360-градусово ярко осветление с качество на дневна светлина, като светлините се управляват индивидуално чрез дисплея CommandCenter.

LED светлините осигуряват истинско 360-градусово осветяване с качество на дневна светлина.



КРИСТАЛНО ЧИСТИ ЦИФРОВИ
ИЗОБРАЖЕНИЯ

Влезте в нова ера с усъвършенстваната камера: като идеално допълнение към екрана с висока резолюция на G5^{Plus} CommandCenter™, ултраясните изображения от задната цифрова камера осигуряват невероятно реалистичен изглед назад.



ПАКЕТИ ЗА ВИДИМОСТ

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Светлини	18x халогенни светлини + 2x LED светлини за шофиране (опция)	18x LED светлини за работа + 2x LED светлини за шофиране (опция)	22x LED светлини за работа + 2x LED светлини за движение (опция) 8x LED светлини за удобство
Огледала	Електрическо	Електрически, подгряваеми	Електрически, подгряваеми, телескопични
Сенници	Отпред	Отпред/отдясно/отзад	Отпред/отдясно/отзад
Чистачки	Отпред/отзад	Отпред/отдясно/отзад	Отпред/отдясно/отзад
Камери	Готовност за монтаж на камера	Готовност за монтаж на камера	Предни и задни вградени цифрови камери



ПОВЕЧЕ КОМФОРТ

Нашето ново тонирано задно стъкло поддържа кабината ви по-хладна и прави екраните на приборите по-лесни за наблюдение в слънчеви дни.



СЕРВИЗНИ СВЕТЛИНИ

Задействани чрез превключвател, разположен при стъпалата на кабината, новите сервисни светлини осветяват зоната непосредствено около трактора, за да можете да изпълнявате задачи като зареждане на гориво или смяна на прикачния инвентар лесно и безопасно през нощта.

ОТЛИЧНА ВИДИМОСТ
ВЪВ ВСИЧКИ ПОСОКИ

Еlegantният силует на капака на двигателя осигурява оптимална видимост напред, а високо разположената седалка и големите стъкла предоставят безпрепятствен изглед настрани и назад.



СЪЗДАДЕНИ ЗА ЗЕМЕДЕЛИЕ

ДВИГАТЕЛ

Ние произвеждаме и настройваме нашите двигатели за оптимална производителност в най-тежките земеделски приложения. С това се отъждествяват нашите двигатели и с това е прочута марката John Deere.

МОЩНОСТ, ПОСОЧЕНА НА КАПАКА:

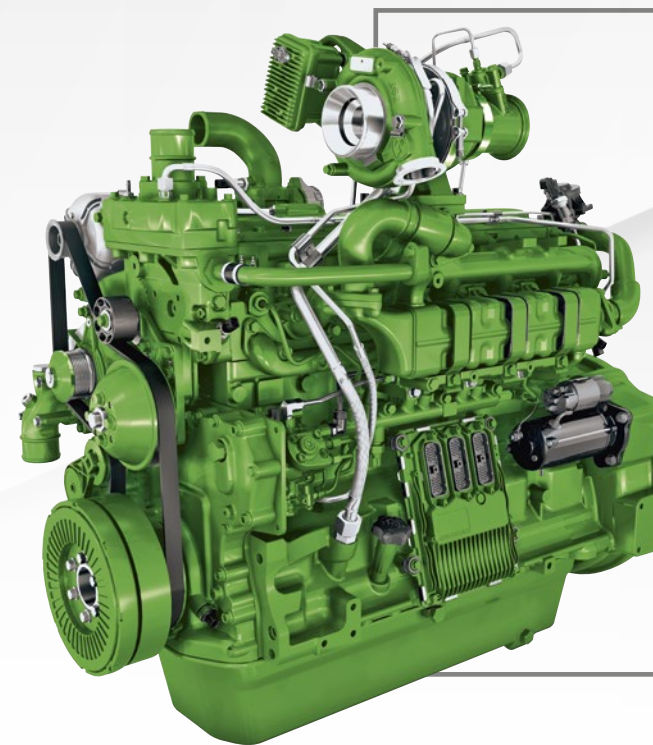
410 кс (302 kW) ECE-R120

МОЩНОСТ НА ПОЛЕТО:

443 кс (326 kW)

МОЩНОСТ ПРИ ТРАНСПОРТИРАНЕ И ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИЛООТВОДЕН ВАЛ:

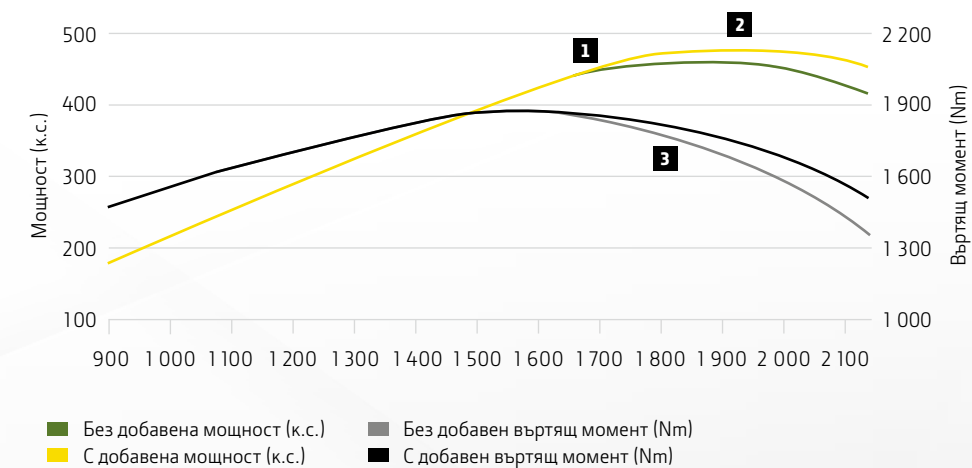
458 кс (337 kW)



ЕНЕРГОНАСИТЕНОСТ

На какво се дължи прочутата теглителна сила на John Deere? Надписът за мощност, поставен на капака, показва само номиналната мощност на двигателя. Нещо повече: нашите двигатели осигуряват запас от въртящ момент до 40% и впечатляващо увеличение на мощността от 10% – достъпни винаги и във всякакви условия. При внезапни допълнителни натоварвания със спад на оборотите на двигателя въртящият момент се увеличава, за да ви поддържа в диапазона на постоянната мощност. На пътя или при използване на силоотводен вал, системата за интелигентно управление на мощността може да добави допълнителна мощност от до 35 к.с.

СЕРИЯ 8 – ЧИСТА ТЕГЛИТЕЛНА МОЩ



Системата за интелигентно управление на мощността (1) добавя допълнителни 35 к.с. за транспортни дейности и работа със силоотводен вал. Максималната мощност от 458 к.с. при 1900 об/мин (2) и максималният въртящ момент от 1851 Nm при 1600 об/мин (3) осигуряват оптимална реакция на двигателя при нисък разход на гориво.

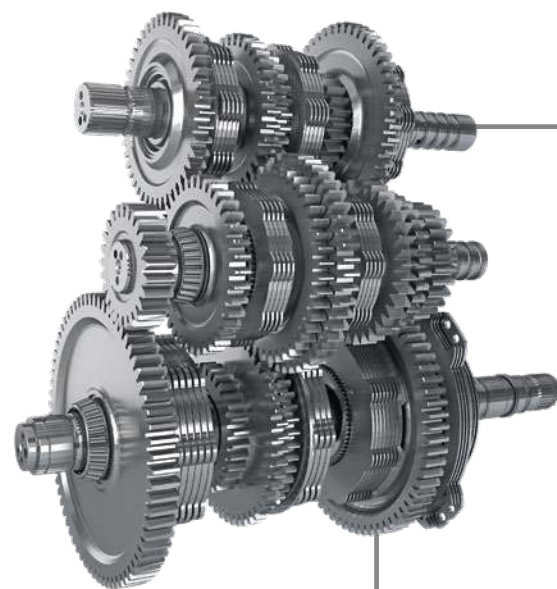
ОРИГИНАЛЪТ

16-СТЕПЕННА ТРАНСМИСИЯ POWERSHIFT™

16-степенната трансмисия PowerShift™ се предлага за колесните модели 8R 280 и 8R 310, с 16 предни и 5 задни скорости за ефективно и надежно превключване на предавките при изпълнение на тежки задачи на полето.



16-степенната трансмисия PST е налична за колесните трактори от 8 серия, 8R 310 и 8R 280.

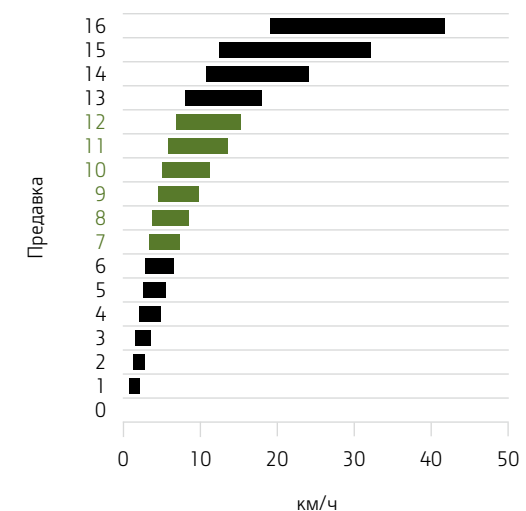


ДОКАЗАНА, НАДЕЖДНА И ЦЕНОВО ДОСТЪПНА

Въведена за първи път през 1994 г., издръжливата трансмисия PowerShift™ притежава нужната здравина за справяне с внезапни силни натоварвания, изискващи висок въртящ момент, като същевременно поддържа пъргава смяна на предавките в съответствие с конкретното приложение.

ФУНКЦИЯ AUTOMATIC POWERSHIFT™ (APS)

Всички трактори 8R с трансмисия PowerShift™ са оборудвани с функцията Automatic PowerShift™. APS подобрява производителността и ефективността и освобождава оператора от необходимостта да сменя предавката при значителни промени в натоварването при работа в полето или на пътя.



Трансмисията осигурява 6 предавки между 4 и 12 км/ч за постигане на оптимална комбинация от предавка и обороти на двигателя.

ДИАПАЗОН НА ПРЕДАВКИТЕ

Предавките са внимателно разпределени за оптимално използване на мощността и въртящия момент на двигателя и за да може операторът да избере подходящата предавка за максимална икономия на гориво и производителност.

НАПЪЛНО МЕХАНИЧНА – НАПЪЛНО ЕФЕКТИВНА

e23™ ТРАНСМИСИЯ

Нашата напълно механична трансмисия e23™ е проектирана да осигурява максимална ефективност и здравина за обработка на вашите площи, както и на пътя в трудни условия.

EFFICIENCY MANAGER

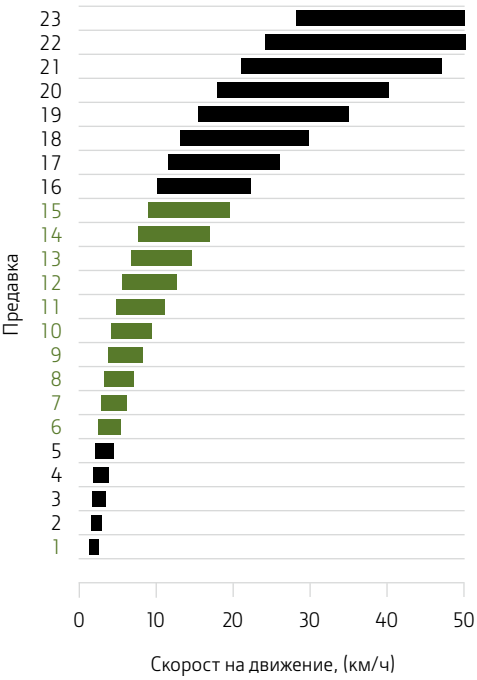
Функцията Efficiency Manager (мениджър на ефективността) ви позволява предварително да зададете скоростта на придвижване, след което поддържа оборотите на двигателя в оптимални граници за икономия на гориво чрез автоматично превключване към по-висока предавка и отнемане на газта.

ВОДЕЩА ТЕХНОЛОГИЯ

Трансмисията e23™ съчетава всички предимства на механична трансмисия с удобното използване на безстепенните трансмисии.

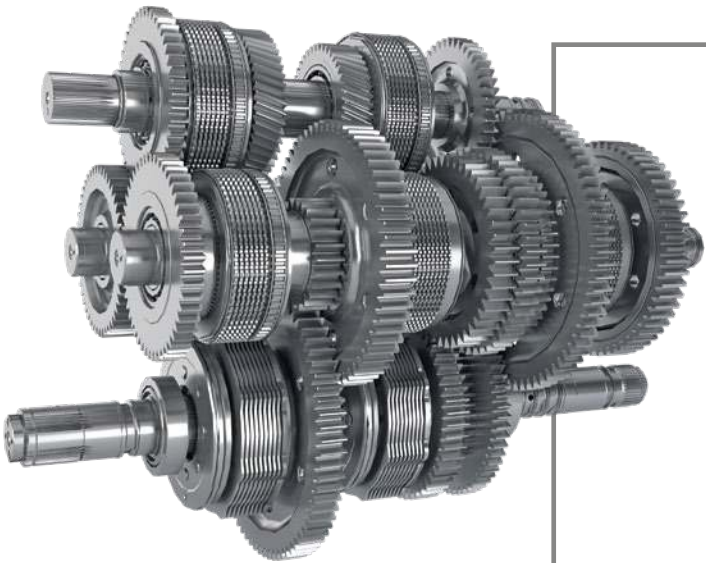


Върхова производителност на полето – десет скорости в основния работен диапазон от 5-16 км/ч осигуряват идеалната предавка за най-тежките задачи за теглене.



НАМАЛЕНИ ОБОРОТИ (ЕСО ФУНКЦИЯ)

В потребителски режим, функцията ESO позволява да се зададат две нива за минимални обороти на двигателя. Операторите могат да включват или изключват функцията ESO чрез бутона ESO на ръчното управление на газта или в страницата с настройки на трансмисията на дисплея CommandCenter™.



10 автоматични скорости в диапазона 5-16 км/ч за максимална теглителна сила в полето при подходящи обороти на двигателя. Максималната скорост се достига при 1 410 об/мин (40 км/ч) или 1 670 об/мин (50 км/ч) за оптимална икономия на гориво.

БЕЗСТЕПЕННО РЕГУЛИРАНЕ НА СКОРОСТТА

AUTOPWR™

AutoPowr™ е хидромеханична трансмисия, която осигурява безстепенно и постоянно подаване на мощност при скорости между 30 м/ч и 50 км/ч.



КОМФОРТ

AutoPowr™ поддържа избраната скорост като автоматично реагира на промените в натоварването.

ГОРИВНА ЕФЕКТИВНОСТ

След като се достигне максималната скорост на транспортиране, оборотите на двигателя автоматично спадат до минималното ниво, необходимо за поддържането на тази скорост, като по този начин се намалява нивото на шума и се пести гориво. 50 км/ч се поддържат при 1 615 оборота в минута, 40 км/ч – при 1 290 оборота в минута с CommandPRO™.

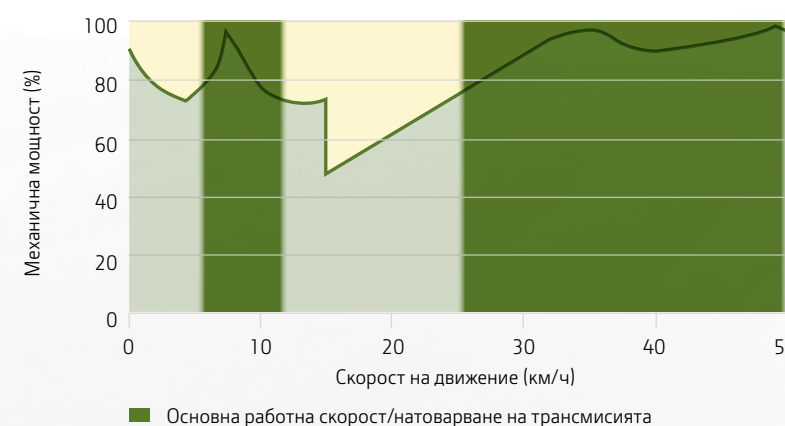
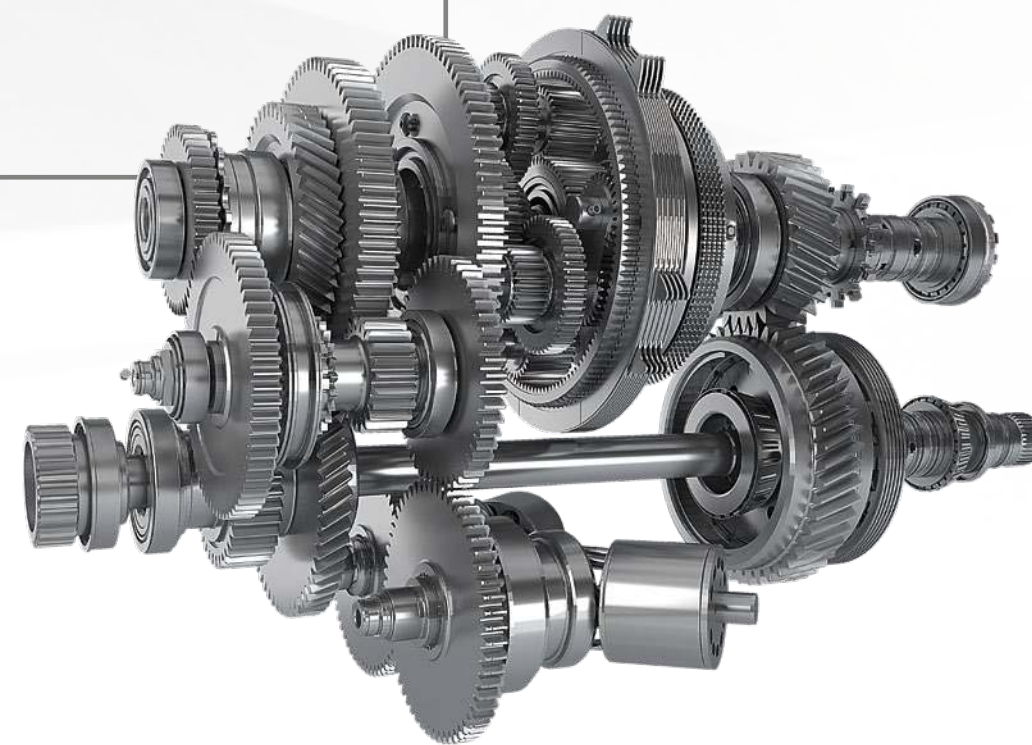
ДВЕ РАЗПОЛОЖЕНИЯ НА ОРГАНИТЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

С AutoPowr™ превъзходната ефективност става стандартна характеристика на машината. Управлението чрез CommandPRO™ осигурява максимално удобство.



- 1 | Селектор за настройване на скоростта
- 2 | Първи скоростен обхват
- 3 | Втори скоростен обхват

**В КРАЙНА СМЕТКА
МАКСИМАЛНОТО
УДОБСТВО ОЗНАЧАВА
И ПОВЕЧЕ
ЕФЕКТИВНОСТ**



ИЗКЛЮЧИТЕЛНА ЕФЕКТИВНОСТ

Проектирана и произвеждана изключително от нас, нашата трансмисия AutoPowr™ с четири диапазона осигурява 50%-100% механично предаване на мощност за максимална ефективност на трактора и максимална мощност, предавана към терена. По-малкото хидравлично предаване на мощност означава също и по-ниски изисквания за охлаждане на маслото, което допълнително повишава ефективността.

БЕЗСТЕПЕННАТА ТРАНСМИСИЯ СТАВА ЕЛЕКТРИЧЕСКА

eAUTOPWR™ ТРАНСМИСИЯ



DLG присъди на новата трансмисия eAutoPowr™ единствения златен медал на изложението Agritechnica 2019.



ИНОВАТИВНА МОЩНОСТ

Моделите John Deere 8 серия 370 и 410 са първите трактори, оборудвани с електромеханичната безстепенна трансмисия eAutoPowr™. Тя предлага удобствата на безстепенната трансмисия с още по-добра ефективност от напълно механичните трансмисии, които обикновено са известни като най-добрите по отношение на ефективността. Например независими тестове показаха, че 8R 410 с eAutoPowr™ осигурява 9 kW повече теглителна мощност в сравнение с 8R 410 с e23™ без увеличение на разхода на гориво.*

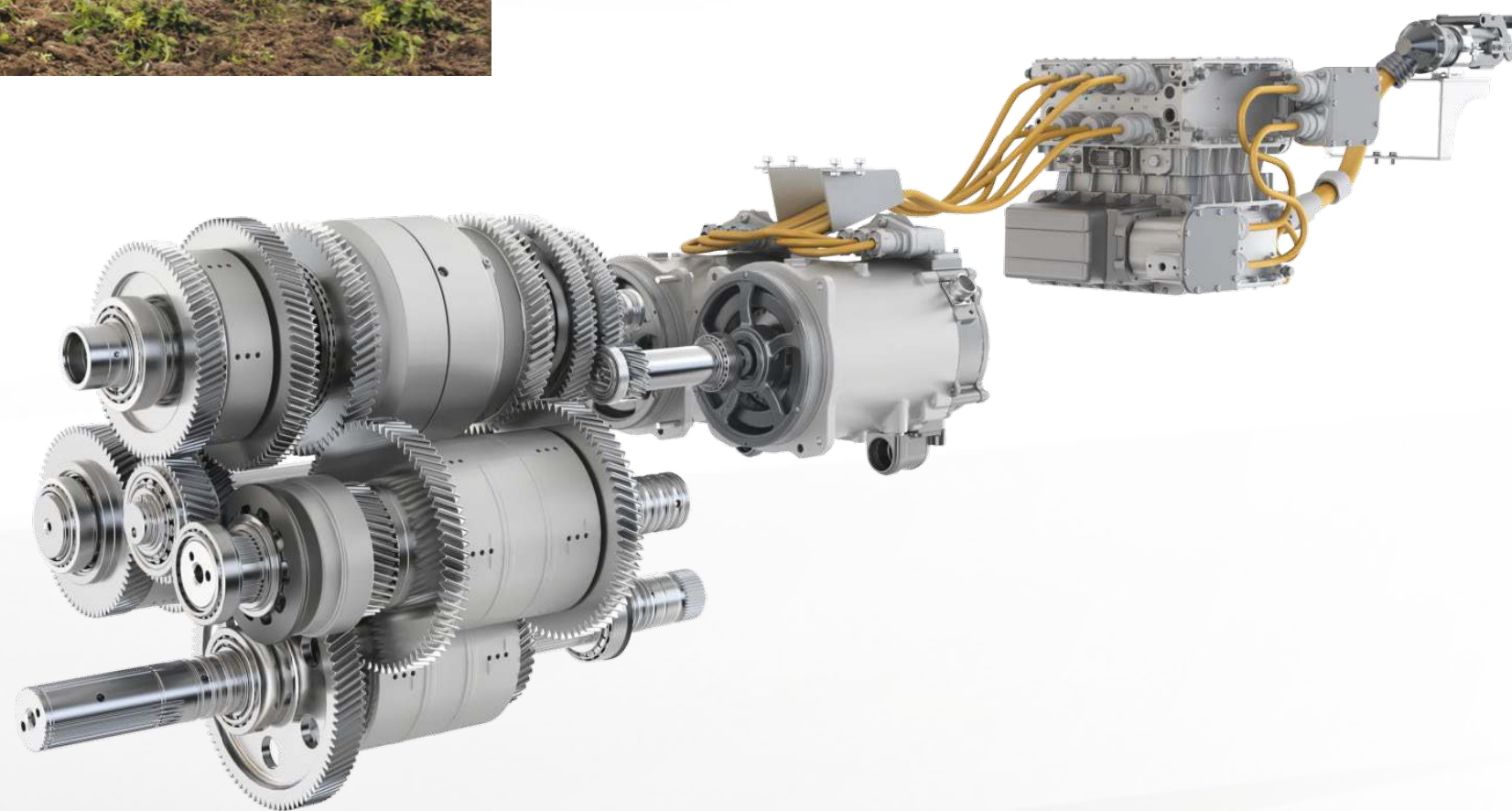
ЕЛЕКТРИЧЕСКОТО ЗАДВИЖВАНЕ НОСИ ПОЛЗИ

Трансмисията eAutoPowr™ заменя хидравличната помпа и хидромотора, използвани в трансмисията AutoPowr™, с два електрически двигател-генератора. Чрез комбинирането на двата електрически мотора с механична предавка, заимствана от доказалата се трансмисия e23™, е конструирана трансмисия, която предлага едновременно максимална ефективност и безстепенен комфорт.



ГЕНЕРИРАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКА ЕНЕРГИЯ

eAutoPowr™ позволява подаване на до 100kW 480V AC захранване за външни консуматори чрез AEF захранващ изход (опция). Тази електрическа мощност може да се използва например за задвижване на осите на прикачен инвентар.



“Трудно е да си представим как някой би искал да използва нещо по-малко ефективно.”

Farm Machinery Journal, септември 2024

“...8R с eAutoPowr™ засенчва всичко останало в този клас!”

*Profi, 08.2024**

ТЕСТВАНА В ЕКСТРЕМНИ УСЛОВИЯ

eAutoPowr™ е разработена на базата на трансмисията на изключително успешните хибридни колесни товарачи John Deere 944 X-Tier с мощност 536 к.с.. Оборудвани с технологията E-Drive те са натрупали над 2 милиона часа работа в приложения с висока мощност. Експлоатационният живот на безчетковите електрически двигател-генератори е съизмерим с този на трактора. Те не изискват поддръжка, имат по-малко износващи се части и са с по-опростена конструкция от хидравличните агрегати.

* Тест на Profi за трактори: John Deere 8R 410 eAutoPowr™: "Leuchtturm" (www.profi.de)
Тест на Profi за трактори: John Deere 8R 410 e23™: "Mit richtig Wumms" (www.profi.de)

**“COMMANDPRO™
ПОНАСТОЯЩЕМ Е НАЙ-
ЕРГНОМИЧНИЯТ
ДЖОЙСТИК НА ПАЗАРА.
ДЖОЙСТИКЪТ Е
СТРАХОТЕН.”**

ТЕСТ ЗА ТРАКТОРИ 2021,
ЗЕМЕДЕЛСКА КАМАРА
НА ДОЛНА САКСОНИЯ (ГЕРМАНИЯ)
WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

**“ДЖОЙСТИКЪТ ПОЛУЧАВА
ОТЛИЧНА ОЦЕНКА ОТ
ОПЕРАТОРИТЕ ЗА СВОЕТО
ЛЕСНО ИЗПОЛЗВАНЕ И
ФУНКЦИОНАЛНОСТ В
ЕЖЕДНЕВНАТА РАБОТА.”**

PROFI 07/2022 (WWW.PROFI.DE)

ЕРГНОМИЧНИЯТ ОПЕРАТОРСКИ ИНТЕРФЕЙС

COMMANDPRO™

Овладеяването на мощността на тракторите от серия 8 е лесно с новия джойстик CommandPRO™ и неговите 11 програмируеми бутона. Това е перфектният операторски интерфейс за вашата безстепенна трансмисия, който прави всеки работен ден по-удобен, по-ефективен и продуктивен.

ЛЕСНА НАСТРОЙКА

Съкращавайки времето за настройване на различните приложения, функцията “Мениджър на настройките” ви позволява да съхранявате настройките на машината, като например за двигателя, хидравличните изводи (SCV) и задната навесна система, както и конфигурационните настройки за електронния джойстик и джойстика CommandPRO™. Получавате мигновен достъп до индивидуалните настройки за прикачния инвентар или операторите, прехвърляте ги от един трактор на друг и сте напълно продуктивни от момента, в който хванете кормилото.



ПЕРФЕКТНИЯТ ОПЕРАТОРСКИ ИНТЕРФЕЙС

- Задаване на максимална и нулева скорост само с преместване на джойстика напред и назад
- Бавно движение 0 до 5 км/ч
- Лесно превключване между управление чрез педал и джойстик
- Функцията ActiveZero поддържа активно скорост 0 км/ч, докато се подаде команда за ускоряване
- Управление на прикачен инвентар с ISOBUS чрез CommandPRO™*

* Налично само с AUX-N AEF сертифициран ISOBUS прикачен инвентар



1 | Бутони за задаване на скорост 1 и 2

2 | Бутон за реакция на ускорението с три настройки

3 | Избирач за настройване на скоростта на придвижване

4 | Бутон за активиране

5 | 11 програмируеми бутона за:

- Предна/задна навесна система
- Преден/заднен силоотводен вал
- SCV изводи
- iTEC™
- AutoTrac™
- ISOBUS функции
- Зададени обороти на двигателя



ПО-НИСКИ ЗАГУБИ – ПО-ВИСОКА ТЕГЛИТЕЛНА МОЩНОСТ

ЕФЕКТИВНОСТ НА ЗАДВИЖВАНЕТО

Колко мощност предоставя един трактор в действителност? Спецификациите на двигателите, посочени в рекламните материали, може да бъдат заблуждаващи. От значение е мощността, която се предава към терена – с отчитане на естествените загуби в системата на силовото предаване. Нашите трансмисии имат изключително ниски загуби на мощност. Трансмисиите PowerShift™ и e23™ са чисто механични. Също така при трансмисията AutoPowr™/eAutoPowr™ загубите са минимални, тъй като консумираната хидростатична/електрическа мощност е много малка в основните работни диапазони. Нашата иновативна трансмисия eAutoPowr™ доказва ниското си ниво на загуби на мощност със своята изключителна ефективност от 96%*.

* DLG тест 2023; DLG доклад от изпитания 7460; www.dlg.org

96%*

- НОМИНАЛНА МОЩНОСТ
- + 10% JD УВЕЛИЧЕНА МОЩНОСТ
- ЗАГУБИ В СИСТЕМИТЕ ЗА ОХЛАЖДАНЕ И УПРАВЛЕНИЕ НА ПРИКАЧЕН ИНВЕНТАР
- ЗАГУБИ В ТРАНСМИСИЯТА И МОСТОВЕТЕ
- = РЕАЛНА ТЕГЛИТЕЛНА МОЩНОСТ ПРИ ТЕГЛИЧ



СЪЗДАДЕН ЗА
ЕФЕКТИВНОСТ:
ОХЛАДИТЕЛНАТА
СИСТЕМА НЕ ПРАВИ
КОМПРОМИСИ С
ОХЛАЖДАЩАТА
ПОВЪРХНОСТ И
ОСИГУРЯВА БЪРЗО
И БЕЗПРЕПЯТСТВЕНО
ПРЕМИНАВАНЕ НА
ВЪЗДУШНИЯ ПОТОК.

КРАЯТ НА КОМПРОМИСИТЕ С НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

ЦЕНТРАЛНА СИСТЕМА ЗА ПОМПАНЕ НА ГУМИТЕ



НА ПЪТЯ. НА ПОЛЕТО

Нашата централна система за помпане на гумите (CTIS) ви позволява да регулирате налягането в гумите с едно докосване на дисплея G5^{Plus} при всяка скорост или температура. За работа на полето можете да увеличите контактната площ на гумите с близо 25% само като намалите налягането с 0,2 бара. Това намалява буксуването на колелата, увеличава производителността и намалява утъпкването на почвата. Когато се върнете на пътя, просто натиснете бутона, за да напompате отново гумите до оптималното налягане за пътуване и транспорт.

ВХОД И ИЗХОД ЗА КОМПРЕСИРАН ВЪЗДУХ

Централната система за помпане на гумите има точка за подаване на компресиран въздух към сеялки, ремаркета, пневматични пистолети и др. За използване на външен източник на компресиран въздух е наличен комплект (опция) за свързване на компресор на прикачен инвентар чрез куплунг с по-голям диаметър за още по-бързо помпане.

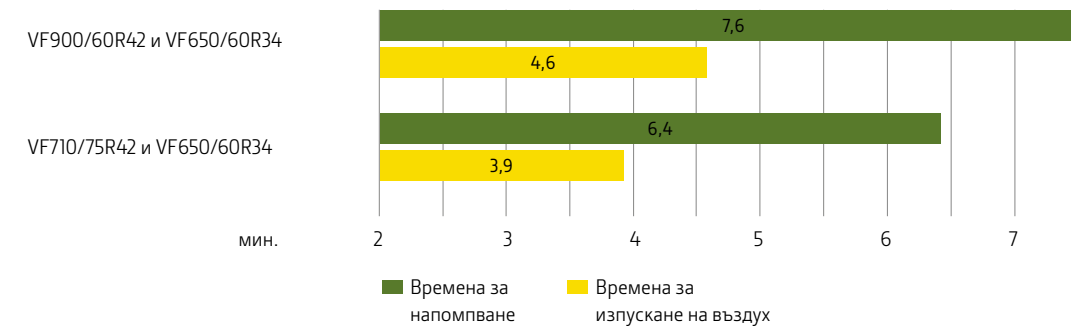


33%

ПНЕВМАТИЧНИ ЛИНИИ С ПО-ГОЛЯМ ДИАМЕТЪР*

Конструкцията на централната система за помпане на гумите е опростена и здрава. Благодарение на нашия уникален интелигентен вентил за гуми е необходима само една пневматична линия, за да се измери, намали или увеличи налягането в гумата. Това осигурява допълнително пространство в главината на моста за усилен уплътнения, които осигуряват максимална издръжливост. Също така той ни позволява да използваме пневматични тръби с 33% по-голям диаметър от този на други решения. По-широките тръби осигуряват много по-бърза реакция на системата. Например налягането на комбинация от големи гуми (710/75R42 с 650/60R34) може да се увеличи от 0,8 до 1,8 бара за по-малко от шест и половина минути.

ВРЕМЕ ЗА НАПОМПВАНЕ И ИЗПУСКАНЕ НА ВЪЗДУХ ЗА 1 БАР



По-ниското налягане в гумите на полето значително намалява буксуването, увреждането и утъпкването на почвата, увеличава сцеплението и намалява разхода на гориво и течности. По-високото налягане в гумите на пътя подобрява пътното поведение и намалява съпротивлението при търкаляне, което намалява разхода на гориво и течности в транспортните приложения. С новата вградена централна система за помпане на гумите на John Deere компромисите с налягането на гумите са спомен от миналото. Помпайте и изпускате въздух от гумите бързо, без да напускате седалката си, и променяйте настройките с натискане на бутон.

Бързо и удобно напompване и изпускане на въздух чрез команди от кабината – превключване между работен и транспортен режим чрез натискане на бутон.



* Сравнението е със стандартен модел Fendt 942 Vario, оборудван със система Vario Grip. Вътрешните измервания на John Deere показват, че маркуите на Fendt имат вътрешен диаметър 0,9 см за разлика от 1,2 см при John Deere 8R, оборудван със CTIS (централна система за помпане на гуми).

ИЗКУСТВОТО НА СЦЕПЛЕНИЕТО

ПОСТАВЯНЕ НА БАЛАСТНИ ТЕЖЕСТИ

При непрестанно нарастващите разходи за гориво правилното разпределение на теглото и гъвкавите възможности за балансиране на машината играят важна роля за повишаване на производителността и ефективността. Тракторите от серия 8 на John Deere предлагат различни възможности за оптимално балансиране на теглото.

Предлагат се повдигаеми баластни тежести във варианти от 900 кг, 1150 кг, 1500 кг и 1800 кг. До 22 предни тежести тип "куфар", по 50 кг всяка

ПРЕДНИ ТЕЖЕСТИ

Използвайте тежести тип "куфар", за да постигнете оптимизирано разпределение на теглото между задния и предния мост, или подобрете теглителния капацитет на вашия трактор от серия 8 с нашите повдигаеми тежести.



ТЕЖЕСТИ ЗА ЗАДНИТЕ КОЛЕЛА

Тежестите за задните колела позволяват правилно баластиране на теглото на задния мост за подобряване на сцеплението. Налични са във варианти 70 кг, 205 кг, 530 кг, 620 кг (само вътрешни) и 900 кг външни тежести на колелата.



72 кг стартови тежести + баластни тежести 1x/2x 205 кг за всякакви размери на гумите.

70 кг стартови тежести + 530 кг компактна баластна тежест за вметване в габарит 2,55 м.

70 кг стартови тежести + 900 кг баластна тежест за тежко теглене с 42" или по-големи джанти.

620 кг вътрешна тежест, възможен монтаж със спирачна система за ремаркета и допълнителен резервоар за масло.



ПОВДИГАТ ВСИЧКО

ОПЦИИ ЗА НАВЕСНА СИСТЕМА

Без значение какво и колко – тракторите от серия 8 предлагат богат избор от опции за навесна система и теглици, комбинирайки невероятна теглителна сила и универсалност при разнообразни приложения.



Наличен като като опция, издръжливият преден навес има максимална товароподемност 5 200 кг при куките и е много подходящ за работа с инвентар за обработка на почвата.



ЛЕСНО УПРАВЛЕНИЕ НА 3-ТОЧКОВА НАВЕСНА СИСТЕМА

Лостове за управление на навесната система са разположени в CommandCenter™: електронни датчици подават информация към блока за управление за осигуряване на бързи и точни корекции. Наред с това лостове за управление са разположени и върху задния калник.



ОПЦИИ ЗА ЗАДНА НАВЕСНА СИСТЕМА

Тракторите от серия 8 предлагат голямо разнообразие от опции за задна навесна система за използване в различни приложения с постоянна товароподемност 7 850 кг.

Оптимално вградена в конструкцията на трактора, дясната стълба вече се предлага в базовата конфигурация.



АВТОМАТИЧЕН ТЕГЛИЧ ЗА РЕМАРКЕТА

Прави прикачането на инвентар по-удобно в сравнение с механичния вагонен теглич.



ТЕГЛИЧ ТИП "ТОПКА" И ТИП "ПИТОН"

В ниска позиция тези теглици осигуряват оптимално сцепление и динамика на управление на комбинацията трактор/ремарке. Тегличът с топка 80 мм предлага вертикална товароподемност до 4 000 кг.



СИСТЕМА ЗА АКТИВНО ЗАВИВАНЕ

За още по-голяма универсалност нашите навесни системи могат да бъдат оборудвани със система за активно завиване, позволяваща управление на големи ремаркета със завиващи мостове.

ЗДРАВ ТЕГЛИЧ

Теглителната греда от категория 4 гарантира максимална издръжливост при работа и с най-взискателния прикачен инвентар във всяко приложение на полето.



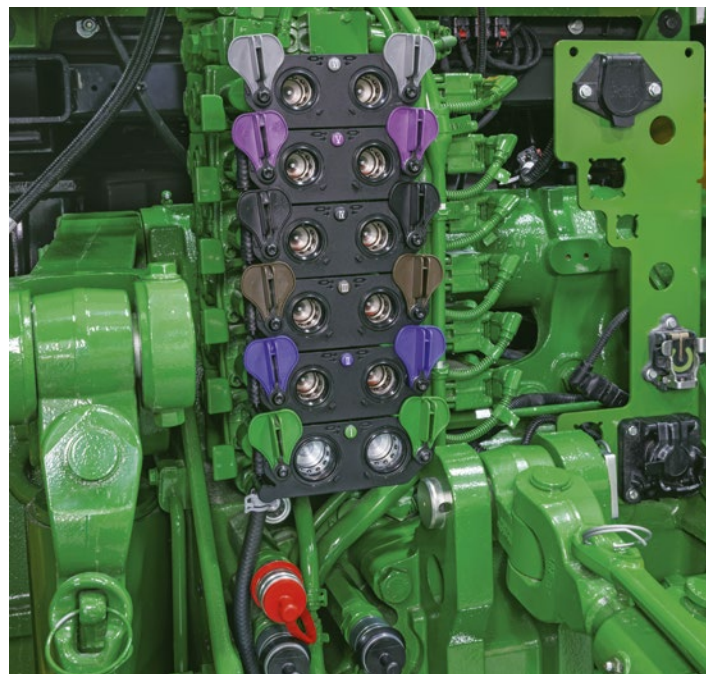
НЕИЗЧЕРПАЕМА МОЩ

ХИДРАВЛИКА И СИЛООТВОДНИ ВАЛОВЕ

Хидравликата в тракторите от серия 8 ви осигурява мощност в запас, цялата гъвкавост, от която се нуждаете, и прецизността, която винаги сте желали.

До шест двойки хидравлични изводи отзад, до две отпред и хидравличен дебит до 318 л/мин. за задвижване дори на най-тежкия инвентар при спестяващи гориво ниски обороти на двигателя (227 л/мин. при 1 500 об/мин.). Обемът на изтегляното масло е 40 литра стандартно и 90 литра с опционалния допълнителен резервоар. Един 3/4-цолов куплунг е наличен като опция или чрез следпродажбен монтаж можете да конвертирате към този размер куплунга на всеки отделен SCV клапан, разположен в задната част на трактора. Това осигурява максимална адаптивност за вашите хидравлични нужди!

CommandCenter™ ви осигурява прецизен контрол върху дебита в отделните SCV изводи и функцията за задържане с ограничение по време. Можете също да управлявате навесната система и SCV изводите от задния калник.



SCV ИЗВОДИ ОТ СЛЕДВАЩО ПОКОЛЕНИЕ

С новата по-адаптивна и модулна система от SCV куплунги вече е по-лесно и по-изгодно да конфигурирате SCV блока според нуждите си чрез промяна на размера на куплунг от ½ инча на ¾ инча, без да се налага да сменят целия SCV клапан.



С опции за силоотводния вал, като например 1 000/1 000E*, тракторите от серия 8 осигуряват универсалност и гъвкавост за удовлетворяване на всички изисквания на прикачния инвентар в този клас.

За повишена гъвкавост е налична опция за преден силоотводен вал с 1 000 об./мин. за колесни трактори 8R, оборудвани с предна навесна система John Deere.

* не се отнася за 8RT



POWERGARD™

СТАТУС: ЗАЩИТЕНИ



Когато сте защитили машините си с план PowerGard™ Protection¹, разполагате с достатъчно полезно време за работа и непрекъсната върхова производителност, за да постигате оптимални резултати.

Планът PowerGard™ Protection¹ защитава компонентите, които предават мощност към терена. Чрез план PowerGard™ Protection Plus ще разширите покритието, за да защитите и спомагателните компоненти на двигателя, електрическата система, хидравличната система и операторската станция.

**ДО
8 ГОДИНИ / 8 000 ЧАСА**

100%

**УПРАВЛЕНИЕ
НА РАЗХОДИТЕ
ЗА РЕМОНТ**

0%

**ИНФЛАЦИЯ НА
РАЗХОДИТЕ ЗА
РЕМОНТ**

ПО-ВИСОКА

**СТОЙНОСТ ПРИ
ПРЕПРОДАЖБА**

**МАКСИМАЛНО
ПОЛЕЗНО ВРЕМЕ
ЗА РАБОТА
НА РЕДОВНО
ПОДДЪРЖАНА
МАШИНА**

¹Предлага се само от участващите дилъри. Изисква план за поддръжка.

СПЕСТЕТЕ ПОВЕЧЕ С ГРИЖА ЗА ЦЕЛИЯ ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН ЖИВОТ

POWERGARD™

Комбинацията от планове PowerGard™ Protection и Maintenance ви дава по-добър контрол върху разходите, предпазва ви от непредвидени разходи и увеличава стойността при препродажба на вашия трактор.¹

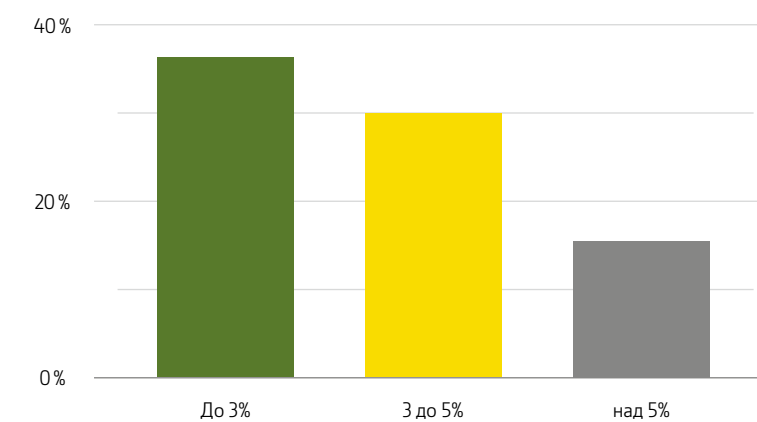
Постигнете ефективност с нашето цифрово управление на поддръжката. Свържете вашата машина със сервизните техники на предпочитания от вас дилър и те автоматично ще се погрижат за интервалите на периодична поддръжка.²

**ПЪЛЕН КОНТРОЛ
НА РАЗХОДИТЕ
ЗА РЕМОНТ**

**ДО
5%**

**ПО-ВИСОКА СРЕДНА
ОСТАТЪЧНА СТОЙНОСТ**

ПО-ВИСОКА СТОЙНОСТ ПРИ ПРЕПРОДАЖБА



Изследване, проведено от Университета за приложни науки WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF през пролетта на 2022 г., показва, че при закупуване на употребяван трактор клиентите са готови да платят средно до 5% повече за трактори, които са били правилно обслужвани и поддържани от дилър.



¹Предлага се от участващите дилъри

²Изисква се съгласие на клиента

8R

Със здраво шаси, независимо предно окачване (ILS™) за повишена теглителна сила и голямо междуосие за допълнително сцепление и стабилност, нашите трактори от серия 8R ви позволяват да свършите повече работа дори в най-тежките условия.

ЕФЕКТИВНА И ГЪВКАВА МОЩНОСТ



ПРИЯТНО ШОФИРАНЕ

ТРАКТОРИ 8R

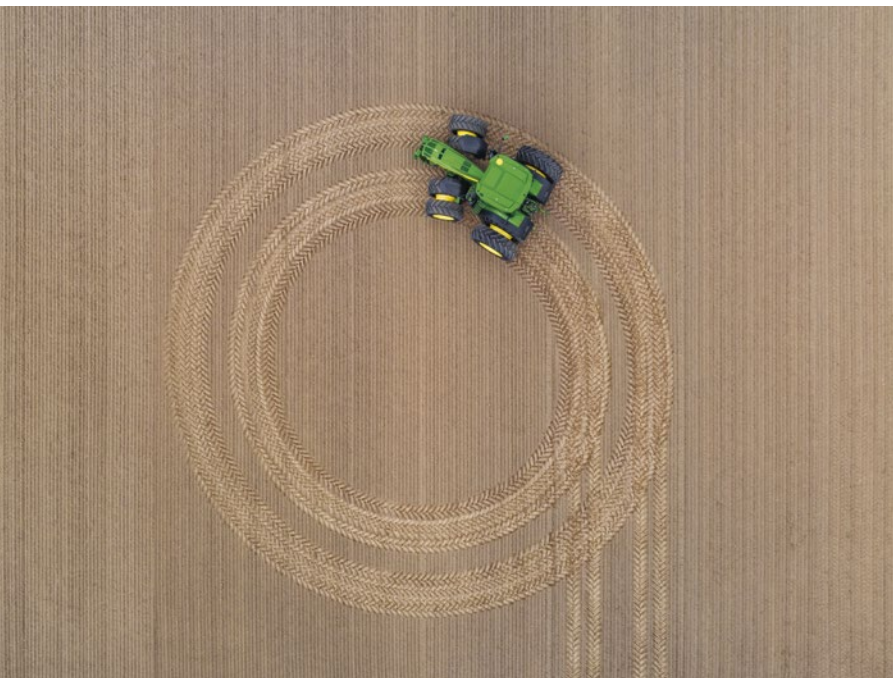
8R е проектиран да се представя превъзходно на полето и на пътя, като осигурява максимална производителност и отличен комфорт независимо от работните условия.

Дългото междуосие и предното разположение на двигателя създават оптимално разпределение на тежестта, което е от голямо значение за теглителните способности и стабилността на трактора. Кормилното управление ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2) намалява усилията на оператора при завиване в края на полето и осигурява превъзходно поведение на трактора на пътя. Системата осигурява променливо кормилно съотношение, която осигурява леко и пъргаво кормилно управление при ниски скорости и по-твърдо кормилно управление при високи скорости.

Технологията също така позволява бързи маневри в края на полето с автоматично съкращаване до 3,5 завъртания на волана при работни скорости в полето. Нещо повече, системата за динамичен контрол на отклонението на волана използва жирокопичен датчик, който разпознава завъртането на трактора по вертикалната ос и автоматично компенсира отклонението, за да ви осигури идеално управление и при по-висока скорост по неравни пътища. Вибрациите са сведени до минимум, а изцяло електронната система за кормилно управление елиминира хлабината, характерна за конвенционалните кормилни системи.

ОКАЧВАНЕ НА КАБИНАТА – ПО-СПОКОЕН ДЕН

Независимо от вида работа, окачването с електрическо регулиране на кабината на John Deere, предлагано като опция, осигурява повече комфорт на оператора при извършване на най-различни дейности.

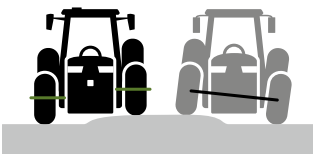


ПО-МАЛЪК РАДИУС НА ЗАВОЙ

Оптимизираната форма на капака на двигателя улеснява завиването с изненадващо малък радиус при отлична видимост към предните гуми.



ВПЕЧАТЛЯВАЩ РАДИУС НА ЗАВОЙ



НЕЗАВИСИМО ОКАЧВАНЕ (ILS™)

Независимото окачване (ILS™) винаги осигурява пълен контакт на предните колела дори и на много неравен терен – получавате максимално предаване на мощност към терена, превъзходна управляемост на пътя и ненадминат комфорт на возене.



РАЗМЕР НА ГУМИТЕ	ПЛОСКА КОНТАКТНА ПЛОЩ	НАТИСК ВЪРХУ ТЕРЕНА
IF650/60R34 IF900/60R42	1,94 м²	93 kPa
Двойни IF620/75R30 Двойни VF650/85R42	3,48 м²	52 kPa

За да изчислите натиска, упражняван от машината върху почвата, на см², разделете теглото на машината на общата контактна площ (показана на илюстрацията).

Всички стойности се отнасят за 8R с пълен комплект баластни тежести при 18 000 кг

СПЕЦИФИКАЦИИ НА 8R

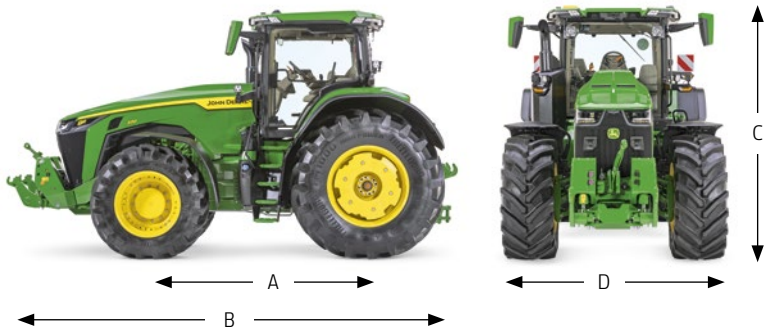
РАЗМЕРИ

A | МЕЖДУОСИЕ
3 050 мм

B | ОБЩА ДЪЛЖИНА
6 695 мм, измерена от задната навесна система до предната навесна система

C | ОБЩА ВИСОЧИНА
3 550 мм, измерена до покрива на кабината, с диаметър на задните гуми 215 см (SRI 1025)

D | ОБЩА ШИРИНА
2 550 мм с гуми 710/70R42 и най-тесната настройка за колея



	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
РАБОТНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ДВИГАТЕЛЯ					
Номинална мощност (ECE-R120), к.с. (kW)	280 (206)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Макс. мощност на двигателя при 1 900 об/мин (ECE-R120), к.с. (kW)	308 (227)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Макс. мощност на двигателя с ИУМ при 1 900 об/мин (ECE-R120), к.с. (kW)	326 (240)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Интелигентно управление на мощността, к.с.	35	35	35	35	35
Диапазон на постоянна мощност, об/мин	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 600 – 2 100
Запас от въртящ момент на двигателя, %	40	40	40	40	35
Увеличена мощност на двигателя, %	10	10	10	10	10
Максимален въртящ момент на двигателя при 1 600 об/мин, Nm	1 311	1 452	1 592	1 732	1 851

ДВИГАТЕЛ		
Производител	Deere Power Systems	
Тип	John Deere PowerTech™ 9,0 л (съвместим с дизел B8), дизелов, редови, 6-цилиндров, мокри цилиндрови ризи с 4 клапана на цилиндър	
Последваща обработка	Филтър за твърди частици (DPF) с дълъг живот и без поддръжка, дизелов оксидиращ катализатор (DOC), селективна каталитична редукция (SCR)	
Смукателна система	Един турбокомпресор с променлива геометрия, въздух-въздух междинен охладител и рециркулация на охладени отработени газове	Два турбокомпресора – с фиксирана геометрия и с променлива геометрия, свързани последователно, въздух-въздух междинен охладител и рециркулация на охладени отработени газове

ОПЦИИ ЗА ТРАНСМИСИЯ		
16/5-POWERSHIFT™ С AUTOMATIC POWERSHIFT™ (APS)		
16 предни- / 5 задни скорости, реверсиращ лост за дясната ръка	40 км/ч при 2 057 об/мин с гуми 205 см, 40 км/ч при 1 952 об/мин с гуми 215 см	Не е приложимо
Трансмисия e23™ С ФУНКЦИЯ EFFICIENCY MANAGER™		
23 предни/11 задни скорости, 40 км/ч, реверсиращ лост за лявата или дясната ръка	40 км/ч при 1 412 об/мин с гуми 205 см, 40 км/ч при 1 339 об/мин с гуми 215 см	
23 предни/11 задни скорости, 50 км/ч, реверсиращ лост за лявата или дясната ръка	50 км/ч при 1 765 об/мин с гуми 205 см, 50 км/ч при 1 674 об/мин с гуми 215 см	

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
AUTOPOWR™					
Безстепенен обхват, 0,05 – 40 км/ч, реверсиращ лост за лявата или дясната ръка или CommandPRO™	40 км/ч при 1 360 об/мин с гуми 205 см, 40 км/ч при 1 292 об/мин с гуми 215 см		Не е приложимо		
Безстепенен обхват, 0,05 – 50 км/ч, реверсиращ лост за лявата или дясната ръка или CommandPRO™	50 км/ч при 1 700 об/мин с гуми 205 см, 50 км/ч при 1 615 об/мин с гуми 215 см		Не е приложимо		

eAUTOPOWR™		
Безстепенен обхват, 0,05 – 40 км/ч, реверсиращ лост за лявата или дясната ръка или CommandPRO™	Не е приложимо	40 км/ч при 1 148 об/мин с гуми 205 см, 40 км/ч при 1 410 об/мин с гуми 215 см
Безстепенен обхват, 0,05 – 50 км/ч, реверсиращ лост за лявата или дясната ръка или CommandPRO™	Не е приложимо	50 км/ч при 1 148 об/мин с гуми 205 см, 50 км/ч при 1 524 об/мин с гуми 215 см
Генериране на електрическа енергия – опция за eAutoPowr™	Не е приложимо	100 kW при 480 VAC / 700 VDC

МОСТОВЕ	
ЗАДНИ МОСТОВЕ	
120 x 2 550 мм диаметър, главина с две плоски повърхности и една конусна втулка	Стандартно
Оборудване на задните колела (диаметър)	Гуми с диаметър 205 или 215 см – относно размера и ограниченията при гумите се обърнете към вашия дилър

ПРЕДНИ МОСТОВЕ	
Серия 1500 MFWD	Стандартно
ILS™ – независимо предно окачване	Опция
ILS™ – ход на окачването	+/- 125 мм при осовата линия на колеята за мост с 5 стъпки и колея 1 880 мм
ILS™ с предни дискови спирачки в маслена баня	Опция
Съотношение на крайната предавка на ILS™	6:1 (425 мм главина) или 8:1 (500 мм главина)

БЛОКАЖ НА ДИФЕРЕНЦИАЛА	
Блокаж на диференциала – преден и заден мост	Електрохидравлично пълен блокаж – автоматично включване/изключване в зависимост от ъгъла на завиване

JOHN DEERE CTIS (ЦЕНТРАЛНА СИСТЕМА ЗА ПОМПАНЕ НА ГУМИТЕ), ОПЦИЯ	
Тип	Вградена еднотръбна система, управлявана чрез дисплей G5 ^{Plus}
Фабрична колея	1 981 / 2 184 мм (78 / 86 инча), 2 082 мм (82 инча) Предлагат се полеви комплекти за други ширини
Скорост на помпане на гумите	Преден мост: 14 kPa/мин (0,14 бара/мин) – Заден мост: 13 kPa/мин (0,13 бара/мин)
Скорост на изпускане на въздух от гумите	Преден мост: 61 kPa/мин (0,61 бара/мин) – Заден мост: 30 kPa/мин (0,30 бара/мин)
Диапазон на регулиране на налягането	41-275 kPa (0,41-2,75 бара) през стъпки от 7 kPa (0,07 бара)
Подаване на компресиран въздух към приставки	Максимално налягане: 850 kPa (8,5 бара) – Максимален въздушен дебит (изчислен): 500-600 л/мин при 7,8 бара и 2 100 об./мин
Ограничения за входящ компресиран въздух	Максимално налягане: 9,3 бара – максимален въздушен дебит: 4000 л/мин – максимална температура: 80°C

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА	
Алтернатор / акумулатор	Стандартно: 250 A / 12 V; 330 A / 12 V (опция)

КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ	
Тип на кормилната колона	Наклоняща се телескопична кормилна колона с функция за запаметяване
Хидравлично сервоусилване	Стандартно: товарочувствителна хидравлика с измерване на дебита и резервна електрическа помпа
Кормилно управление ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2)	Опция – кормилна система с възможност за избор на режим за променливо или фиксирано съотношение, регулиране на твърдостта на волана и регулиране на чувствителността на кормилното управление. Системата включва функция за динамичен контрол на отклонението на волана, пълно електронно кормилно управление, пасивна тактилна обратна връзка и резервна електрическа помпа

ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА	
Тип	Затворен център, система с компенсация по налягане и дебит (PFC) с товарочувствителна функция
Главна помпа, аксиално-бутална (работен обем)	Стандартно: 85 см³; Опция: Две помпи 85 см³ плюс 35 см³
Максимално налягане, bar	204
Задни SCV изводи с 1/2-in ISO куплунги	4 / 5 / 6
Задни SCV изводи с 3/4 цола и 1/2 цола ISO куплунги	макс. 5 налични (SCV 1: куплунг 3/4 цола, SCV 2-5: куплунги 1/2 цола)
Номинален дебит, 85 см³ помпа, л/мин	227
Номинален дебит, две помпи 85 см³ плюс 35 см³, л/мин	318
Максимален дебит в един заден SCV извод, л/мин	132
Предни SCV изводи	1 SCV извод стандартно с предна навесна система, 2 SCV извода опция с предна навесна система
Наличен дебит в предните SCV изводи, л/мин	96
Обем на изтегляното масло	Стандартно: 40 литра при 2 л/сек., Опция: 90 литра при 2 л/сек. – изисква допълнителни резервоари
Куплунги Power beyond	Опция;1/2-цолови или 3/4-цолови куплунги

СПЕЦИФИКАЦИИ НА 8R

8R 280			8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
ЗАДНА НАВЕСНА СИСТЕМА						
Тип	Електрохидравлично разпознаване на товара на долните рамене; контрол по товара и дълбочината, безстепенна промяна на съотношението, плаваща позиция					
Прикачна система	Walterscheid куки					
Стабилизация на долните звена	Стабилизиращи блокове или Deluxe стабилизиращи щанги					
Категория	3/3N или 4N/3	4N/3				
Товароподемност в целия диапазон на повдигане, (610 мм зад прикачната система, OECD)	Стандартно – 6 900 кг – Кат. 3/3N Опция – 8 165 кг – Кат. 3/3N Опция – 9 000 кг – Кат. 4N/3	Стандартно – 9 000 кг – Кат. 4N/3				
Максимална товароподемност, измерена с навесна система (опция) (при куките)	136,2 kN / 13 890 кг					
Централно звено	Опция – Хидравлично централно звено – Кат. 3 (90 мм) Опция – Хидравлично централно звено – Кат. 4 (120 мм)	Опция – Хидравлично централно звено – Кат. 4 (120 мм)				

ПРЕДНА НАВЕСНА СИСТЕМА, опция

Тип	За работа с инвентар за обработка на почвата
Категория	3N
Максимална товароподемност	5 200 кг

ЗАДЕН СИЛООТВОДЕН ВАЛ

Тип	Независим, електрохидравлично включване чрез многодисков съединител с маслено охлаждане		
Силоотводен вал 1 000 об/мин – Обороти на двигателя при номинални обороти на силоотводния вал*	1 995		
Силоотводен вал 1 000 / 1 000Е об/мин – обороти на двигателя при номинални обороти на силоотводния вал*	1 995 / 1 590		
Силоотводен вал 540 / 1 000 об/мин – Обороти на двигателя при номинални обороти на силоотводния вал*	1 810 / 1 950	Не е приложимо	
Вал 1-3/4 in (45 мм диаметър), 20 шлица, 1 000 об/мин	Стандартно		
Вал 1-3/4 in (45 мм диаметър), 20 шлица, 1 000 / 1 000Е об/мин предавателна кутия, превключване от кабината чрез CommandCenter™	Опция		
Вал 1-3/4 in (45 мм диаметър), 20-шлица, 1 000 об/мин, възможност за 1-3/8 in (35 мм диаметър) 540 / 1 000 об/мин предавателна кутия	Опция	Не е приложимо	
* Оборотите на двигателя ще се различават минимално в зависимост от вида на трансмисията на трактора			

ПРЕДЕН СИЛООТВОДЕН ВАЛ, опция

Тип	Електрохидравлично включване чрез многодисков съединител с маслено охлаждане (Изисква ILS™ мост и AutoPowr™ или e23™ трансмисия)
Силоотводен вал 1 000 об/мин – Обороти на двигателя при номинални обороти на силоотводния вал	2 000
Вал 1-3/8 in (35 мм диаметър), 1 000 об/мин, въртене обратно на часовниковата стрелка	6 шлица или 21 шлица

КАБИНА

Окачване	Опция – окачване с електрическо регулиране на кабината или уникалната седалка ActiveSeat™ II на John Deere
Седалка	Стандартно: Текстил; Опция: перфорирана кожа, активна вентилация, подгряване и масажна функция
Регулиране на седалката	Опция: завъртане на 25° наляво и 40° надясно; електрическо регулиране на седалката, пневматична лумбална опора, регулируеми опори на облегалката
Инфотеймънт	Стандартно: AM/FM радио; Опция: 8-инчов сензорен екран AM/FM/DAB+ радио с 300 W усилвател и 6,1-канална съраунд система с високоговорители, микрофон с дигитално насочване на сигнала, осигуряващ защита от фонов шум, Bluetooth (BLE 5.1) и разпознаване на глас, Wi-Fi (1 x 802.11 ac), потребителски профили, безжичен Apple CarPlay и безжичен Android Auto
Оборудване за комфорт	Стандартно: опори за краката; Опция: Хладилник с активно охлаждане, текстилни стелки за пода, тонирано задно стъкло
Светлини	Пакет халогенни или 360° LED светлини; опция: 3 сигнални LED светлини, 2 допълнителни LED светлини за шофиране

ИНТЕГРИРАНИ ТЕХНОЛОГИИ

CommandCenter™ дисплей	Стандартно – дисплей 32,5 см (12,8 инча) G5 ^{Plus} CommandCenter™, Опция – дисплей 32,5 см (12,8 инча) G5 ^{Plus} CommandCenter™ с допълнителен дисплей G5 ^{Plus}
Вграден приемник StarFire™	Вграден приемник StarFire™ в покрива на кабината – стандартна точност SF1 (+/- 15 см), опция за точност SF-RTK (+/- 2,5 см)
Постоянни лицензи	AutoTrac™, Section Control, Variable Rate Control, документиране, Data Sync, безжични актуализации, дистанционен достъп до дисплея
Опции за разширени лицензи за G5	AutoTrac™ Implement Guidance, AutoTrac™ Turn Automation, AutoPath™, споделяне на данни на полето, Machine Sync, SF-RTK
Хардуер за свързаност	Включва вградено окабеляване на кабината, антена, JDLINK™ модем (MTG) и Ethernet окабеляване. Ethernet окабеляването може да се различава според конфигурацията.
Абонамент за свързаност	Услугата за свързаност зависи от региона. JDLINK™ свързаност може да се активира чрез John Deere Operations Center™.
Опции за свързаност	Управление на прикачно приспособление на трактора (TIM), Ethernet конектор за заден прикачен инвентар за високоскоростна ISOBUS комуникация, Machine Sync Ready

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
ДРУГИ					
ServiceADVISOR Remote	Опция				
Възможности за видеосигнал / камера на CommandCenter™	4 аналогови и 2 цифрови видеовхода за дисплей G5 ^{Plus} ; Опция: Вградена предна и задна камера				
Спирачна система за ремаркета	Опция; пневматична система с две тръби вкл. влагоуловител и/или хидравлична система с две тръби				
FARMSIGHT™ SERVICES					
Проверка преди предаването, конфигуриране на акаунта в MyJohnDeere™, обучение при доставяне на машината	Част от пакета BASE на FarmSight™ Services				
Дистанционно наблюдение на машината (вкл. предупреждения Expert Alerts)	Част от пакета BASE на FarmSight™ Services				
ВМЕСТИМОСТИ					
Резервоар за гориво, л (без / с CTIS и/или eAutoPowr™)	727 / 651				
Капацитет на DEF резервоара, (л)	37,2				
РАЗМЕРИ И ТЕГЛА					
Междоусие, мм	3 050				
ОБЩА ДЪЛЖИНА, мм					
Максимална дължина, измерена от задния навес до предния навес	6 695				
Максимална дължина, измерена от задния навес до предната опора за тежести	6 025				
ОБЩА ВИСОЧИНА, мм					
Максимална височина, измерена с 215 см (SRI 1025) задни гуми	3 550				
ОБЩА ШИРИНА, мм					
Обща ширина ¹	2 602				
ПЪТЕН ПРОСВЕТ, мм					
Максимален	590				
РАДИУС НА ЗАВОЙ, м					
Минимален радиус на завой ²	5,7				
ТЕЖЕСТИ					
Средно транспортно тегло, кг ³	13 400				
Максимално допустимо тегло, кг	20 000				
РАЗМЕРИ НА ГУМИТЕ					
Макс. размери на предни гуми (диаметър в см)	VF 710/55 R34 (168)				
Макс. размери на задни гуми (диаметър в см)	VF 900/60 R42 (215) / VF 750/70 R44 (218)				

¹ Оборудван с гуми 710/70R42, колея 1 793 мм (вентили навън) или 2 023 мм (вентили навътре); Общата ширина зависи от гумите, конфигурацията на мостовете и настройките за колея

² Измерено с 420/85R34 при разстояние 72 инча

³ e23™, ILS™, 650/60R34 предни гуми, 900/60R42 задни гуми, две помпи, 4 SCV извода, силоотводен вал, теглич 3 в 1, станд. теглителна щанга, фабрично количество гориво

8RT

Създадени за най-трудните задачи на полето, с голямата си контактна площ тракторите 8RT ви осигуряват ненадмината теглителна сила.

НАЙ-СИЛНОТО ТЕГЛЕНЕ



ПЪЛНА МОЩНОСТ КЪМ ТЕРЕНА

ТРАКТОРИ 8RT

8RT е особено впечатляващ в тегленето в права линия. Този модел се отличава сред верижните трактори не само с мощност, но и с обща ефективност от 88%.

НОВО НИВО НА КОМФОРТ ПРИ ШОФИРАНЕ: ОКАЧВАНЕ AIRCUSHION™ И ОКАЧВАНЕ НА КАБИНАТА

Окачването AirCushion™ ефективно изолира шасито от сътресенията при движение по неравен терен. В комбинация с усъвършенстваното 4-точково окачване на кабината с ход от 50 мм до 100 мм, ще се наслаждавате на ниво на комфорт, което е рядкост при двуверижните трактори. И двете окачвания са част от базовата конфигурация.

Всички трактори 8RT предлагат регулиране на чувствителността на кормилното управление от кабината, за да можете да адаптирате чувствителността на волана към своите индивидуални нужди. Линейният обтегач и механизмът за подравняване на веригата практически елиминират риска от изпадане на веригата.



ИЗБОР НА ВЕРИГИ

Ние предлагаме опциите за гумени вериги от сериите Camso Durabuilt 4500 и 6500 с ширини в диапазона от 400 мм (16 инча) до 760 мм (30 инча).

НАСТРОЙВАЕМА ШИРИНА НА КОЛЕЯТА

Верижните трактори 8RT разполагат с вградени планетарни крайни предавки, които позволяват регулиране на ширината на колейта. Необходимо е минимално време без използване на удължители, когато регулирате ширината на колейта в рамките на конкретна конфигурация на моста.



РАЗМЕР НА ВЕРИГАТА	ПЛОСКА КОНТАКТНА ПЛОЩ	НАТИСК ВЪРХУ ТЕРЕНА
610 мм (24 инча)	3,07 м²	58 kPa
635 мм (25 инча)	3,19 м²	55 kPa
762 мм (30 инча)	3,83 м²	46 kPa

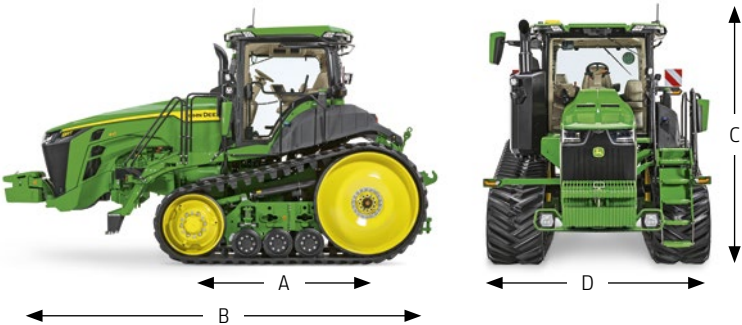
За да изчислите натиска, упражняван от машината върху почвата, на см², разделете теглото на машината на общата контактна площ (показана на илюстрацията).

Всички стойности се отнасят за 8RT с пълнен комплект баластни тежести при 17 690 кг

СПЕЦИФИКАЦИИ НА 8RT

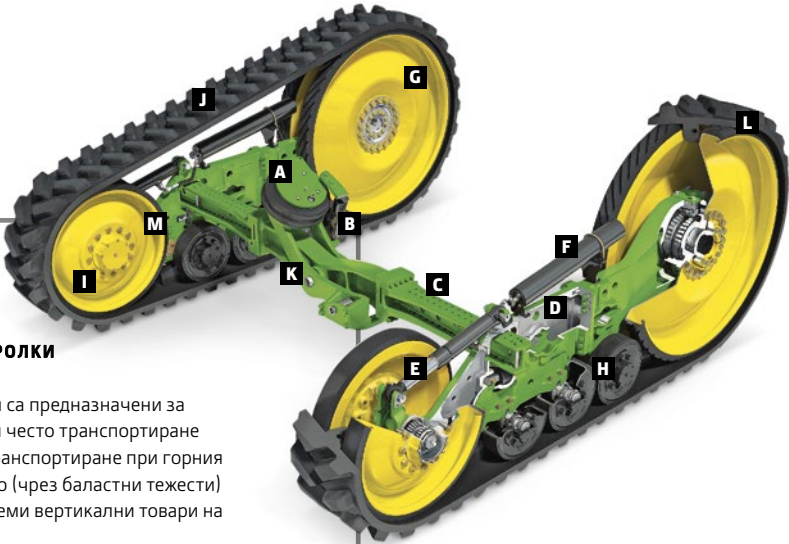
РАЗМЕРИ

- A | МЕЖДУОСИЕ**
2 477 мм
- B | ОБЩА ДЪЛЖИНА**
6 243 мм, измерено от предната опора за тежести до задния навес
- C | ОБЩА ВИСОЧИНА**
3 530 мм, измерена от земята до покрива на кабината
- D | ОБЩА ШИРИНА**
2 743 мм, измерена при задния мост, от край до край



ЦЕНТРАЛНИ ХОДОВИ РОЛКИ

Усилените ходови ролки са предназначени за приложения, изискващи често транспортиране при високи скорости, транспортиране при горния лимит на балансираното (чрез баластни тежести) тегло на трактора и големи вертикални товари на задния теглич.



- A | Въздушна възглавница
- B | Амортисьор
- C | Подвижно рамо / балансир
- D | Рама на ходовата част
- E | Цилиндър за обтягане на веригата
- F | Аккумулятор
- G | Задно задвижващо колело
- H | Централни ходови ролки
- I | Предно направляващо колело
- J | Верига
- K | Шарнирна точка
- L | Водачи на веригата
- M | Регулиране на подравняването на веригите

СПЕЦИФИКАЦИИ НА 8RT

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
РАБОТНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ДВИГАТЕЛЯ				
Номинална мощност (ECE-R120), к.с. (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Макс. мощност на двигателя при 1 900 об/мин (ECE-R120), к.с. (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Макс. мощност на двигателя с ИУМ при 1900 об/мин (ECE-R120), к.с. (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Интелигентно управление на мощността, к.с.	35	35	35	35
Диапазон на постоянна мощност, об/мин	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 600 – 2 100
Запас от въртящ момент на двигателя, %	40	40	40	35
Увеличена мощност на двигателя, %	10	10	10	10
Максимален въртящ момент на двигателя при 1600 об/мин, Nm	1 452	1 592	1 732	1 851

ДВИГАТЕЛ		
Производител	Deere Power Systems	
Тип	John Deere PowerTech™ 9.0 л (съвместим с дизел В8), дизелов, редови, 6-цилиндров, мокри цилиндрови ризи с 4 клапана на цилиндър	
Последваща обработка	филтър за твърди частици (DPF) с дълъг живот и без поддръжка, дизелов оксидиращ катализатор (DOC), селективна каталитична редукция (SCR)	
Смукателна система	Един турбокомпресор с променлива геометрия, въздух-въздух междинен охладител и рециркулация на охладени отработени газове	Два турбокомпресора – с фиксирана геометрия и с променлива геометрия, свързани последователно, въздух-въздух междинен охладител и рециркулация на охладени отработени газове

ОПЦИИ ЗА ТРАНСМИСИЯ		
Трансмисия e23™ С ФУНКЦИЯ EFFICIENCY MANAGER™		
23 предни/11 задни скорости, 40 км/ч, реверсиращ лост за лявата или дясната ръка	40 км/ч при 1 526 об/мин	
AUTOPWR™		
Безстепенен обхват, 0,05 – 40 км/ч, реверсиращ лост за лявата или дясната ръка или CommanPro	40 км/ч при 1 476 об/мин	Не е приложимо
eAUTOPWR™		
Безстепенен обхват, 0,05 – 40 км/ч, реверсиращ лост за лявата или дясната ръка или CommanPro	Не е приложимо	40 км/ч при 1 218 об/мин
Генериране на електрическа енергия – опция за eAutoPowr™	Не е приложимо	100 kW при 480 VAC / 700 VDC

ЗАДНИ МОСТОВЕ	
Крайни предавки	Планетарен механизъм
Ширина на коляята – 120 x 2 750 мм (108 in), къс, главина/вал с две плоски повърхности	1 828 - 2 337 мм (72 - 92 инча)
Ширина на коляята – 120 x 3 460 мм (136 in), дълъг, главина/вал с две плоски повърхности – за 3,00 м за приложения с контролиран трафик (CTF)	1 828 - 3 048 мм (72 - 120 инча)
Тип задвижване	Фрикционно
Ширина на веригата	419 мм (16,5 инча) / 457 мм (18 инча) / 610 мм (24 инча) / 635 мм (25 инча) / 762 мм (30 инча)
Ширини на задвижващото колело и централните ходови ролки	381 мм (15") – за вериги с ширина 419 мм (16,5") – 762 мм (30") 610 мм (24") – за вериги с ширина 635 мм (25") – 762 мм (30")
Централни ходови ролки	Гумени централни ходови ролки Полиуретанови централни ходови ролки (за 610 мм или по-тесни вериги)
Окачване на ходовата част	AirCushion™ адаптивно пневматично окачване
Максимален ход на окачването при предните междинни ролери, мм¹	400
Ширини на коляята на ходовата част (максимум – минимум)	2 337 - 2 033 мм (92 - 80 инча)

КОНТАКТНА ПЛОЩ С ТЕРЕНА	
с 419 мм (16,5 инча) ширина на веригите, м²	2,11
с 457 мм (18 инча) ширина на веригите, м²	2,3
с 610 мм (24 инча) ширина на веригите, м²	3,07
с 635 мм (25 инча) ширина на веригите, м²	3,19
с 762 мм (30 инча) ширина на веригите, м²	3,83

СТАТИЧЕН НАТИСК ВЪРХУ ТЕРЕНА (тегло на машината: 17 690 кг)	
с 419 мм (16,5") ширина на веригите, kPa	84
с 457 мм (18") ширина на веригите, kPa	77
с 610 мм (24") ширина на веригите, kPa	58
с 635 мм (25") ширина на веригите, kPa	55
с 762 мм (30") ширина на веригите, kPa	46

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА	
Алтернатор / акумулатор	Стандартно: 250 A / 12 V; 330 A / 12 V (опция)
КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ	
Тип на кормилната колона	Наклоняща се телескопична кормилна колона с функция за запаметяване
Хидравлично кормилно управление с резервна електрическа помпа	Чувствително към скоростта, електрохидростатичен диференциал

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА				
Тип	Затворен център, система с компенсация по налягане и дебит (PFC) с товарочувствителна функция			
Главна помпа, аксиално-бутална (обем), см³	85			
Максимално налягане, bar	204			
Номинален дебит, 85 см³ помпа, л/мин	227			
Максимален дебит в един заден SCV извод, л/мин	132			
Задни SCV изводи с 1/2-in ISO куплунги	4 / 5 / 6			
Задни SCV изводи с 3/4 цола и 1/2 цола ISO куплунги	макс. 5 налични (SCV 1: куплунг 3/4 цола, SCV 2-5: куплунги 1/2 цола)			
Обем на изтегляното масло	35 литра при 2 л/сек.			
Куплунги Power beyond	Опция;1/2-цолови или 3/4-цолови куплунги			

ЗАДНА НАВЕСНА СИСТЕМА	
Тип	Електрохидравлично разпознаване на товара на долните рамене; контрол по товара и дълбочината, безстепенна промяна на съотношението, плаваща позиция
Прикачна система	Walterscheid куки
Стабилизация на долните звена	Стабилизиращи блокове
Категория	4N/3
Товароподемност в целия диапазон на повдигане, (610 мм зад прикачната система, OECD)	8 800 кг

ЗАДЕН СИЛООТВОДЕН ВАЛ	
Тип	Независим, електрохидравлично включване чрез многодисков съединител с маслено охлаждане
Силоотводен вал 1 000 об/мин – Обороти на двигателя при номинални обороти на силоотводния вал	2 000
Вал 1-3/4 in (45 мм диаметър), 20 шлица, 1 000 об/мин	Стандартно

КАБИНА	
Окачване	4-точково окачване на кабината
Седалка	Стандартно: Текстил; Опция: перфорирана кожа, активна вентилация, подгряване и масажна функция
Регулиране на седалката	Опция: завъртане на 25° наляво и 40° надясно; електрическо регулиране на седалката, пневматична лумбална опора, регулируеми опори на облегалката
Инфотейнмънт	Стандартно: AM/FM радио; Опция – 8-инчов сензорен екран AM/FM/DAB+ радио с 300 W усилвател и 6,1-канална съраунд система с високоговорители, микрофон с дигитално насочване на сигнала, осигуряващ защита от фонов шум, Bluetooth (BLE 5.1) и разпознаване на глас, Wi-Fi (1 x 802.11 ac), потребителски профили, безжичен Apple CarPlay и безжичен Android Auto
Оборудване за комфорт	Стандартно: опори за краката; Опция: Хладилник с активно охлаждане, текстилни стелки за пода, тонирано задно стъкло
Светлини	Пакет халогенни или 360° LED светлини; опция: 3 сигнални LED светлини, 2 допълнителни LED светлини за шофиране

ИНТЕГРИРАНИ ТЕХНОЛОГИИ	
CommandCenter™ дисплей	Стандартно – дисплей 32,5 см (12,8 инча) G5 ^{Plus} CommandCenter™, Опция – дисплей 32,5 см (12,8 инча) G5 ^{Plus} CommandCenter™ с допълнителен дисплей G5 ^{Plus}
Вграден приемник StarFire™	Вграден приемник StarFire™ в покрива на кабината – стандартна точност SF1 (+/- 15 см), опция за точност SF-RTK (+/- 2,5 см)
Постоянни лицензи	AutoTrac™, Section Control, Variable Rate Control, документиране, Data Sync, безжични актуализации, дистанционен достъп до дисплея
Опции за разширени лицензи за G5	AutoTrac™ Implement Guidance, AutoTrac™ Turn Automation, AutoPath™, споделяне на данни на полето, Machine Sync, SF-RTK
Хардуер за свързаност	Включва вградено окабеляване на кабината, антена, JDLINK™ модем (MTG) и Ethernet окабеляване. Ethernet окабеляването може да се различава според конфигурацията.
Абонамент за свързаност	Услугата за свързаност зависи от региона. JDLINK™ свързаност може да се активира чрез John Deere Operations Center™.
Опции за свързаност	Управление на прикачно приспособление на трактора (TIM), Ethernet конектор за заден прикачен инвентар за високоскоростна ISOBUS комуникация, Machine Sync Ready

ДРУГИ	
ServiceADVISOR Remote	Опция
Възможности за видеосигнал / камера на CommandCenter	4 аналогови и 2 цифрови видеовхода за дисплей G5 ^{Plus} ; Опция: Вградена предна и задна камера

ВМЕСТИМОСТИ	
Резервоар за гориво, л	764
Капацитет на DEF резервоара, (л)	31,3

РАЗМЕРИ И ТЕГЛА	
Междусие, мм	2 477

ОБЩА ДЪЛЖИНА, мм	
Максимална дължина (включително предна опора за тежести и задна 3-точкова навесна система в транспортна позиция)	6 243

МАКСИМАЛНА ВИСОЧИНА, мм	
Максимална височина (от повърхността на пътя до най-горната част на кабината)	3 527

ОБЩА ШИРИНА, мм¹	
Заден мост, край до край (дълъг/къс)²	2 743 / 3 454 (108 / 136 инча)
Максимална ширина със 762 мм (30 инча) задни вериги при 2 235 мм (88 инча) ширина на коляята (общо)	2 999

ПЪТЕН ПРОСВЕТ, мм	
Максимален	500

ТЕЖЕСТИ	
Средно транспортно тегло, кг³	16 225
Максимално допустимо тегло, кг	18 200

¹ Зависи от конфигурацията на мостовете и настройките за колея

² Външната ширина на коляята може да е по-ясна от общата ширина на моста

³ Оборудван с e23™ / 87 л дизелово гориво / 635 мм (25 инча) вериги / Кат. 4 HD теглителна шанга / Кат. 4 теглич / предна опора за тежести без тежести

8RX

Тракторите 8RX предлагат максимална флотация, гладко кормилно управление дори в тесни зони за маневриране в края на полето, отлична стабилност на странични наклони и най-дългите експлоатационни периоди. Те задават нов стандарт в сегмента на верижните трактори.

**МИНИМАЛНО НАРУШАВАНЕ
НА ПОЧВАТА**



СПЕЦИАЛИСТЪТ ПО ЗАЩИТА НА ПОЧВАТА

ТРАКТОРИ 8RX

Създаден за максимална защита на почвата при всякакви условия, 8RX се отличава с мощна производителност, която е внимателна към вашите полета.

Общозвестно е, че: начинът, по който обработвате почвата, влияе пряко върху потенциала ви за добив за дълги години напред. Проучванията сочат до 6,8% потенциал за увеличаване на добива при преминаване към верижна техника за обработка на почвата. Дори да спечелите 2-3%, струва си да помислите за промяна.

Сухите години изискват здрава структура на почвата, която може да запази влагата от всяка капка дъжд, за да може културите да се развиват и да имат достатъчно вода. Това е възможно само ако през влажните години се извършва правилната обработка. Но благоприятните времеви интервали за работа във влажни години може да бъдат много кратки и графикът за извършване на полската работа се превръща в ключов фактор за растежа на растенията и качеството на културите. Това означава, че е много важно да разполагате с истински специалист в екипа си, който да щади максимално почвата, докато тегли тежкия прикачен инвентар. В сравнение с двуверижните модели, 8RX е много по-независим от почвените условия, осигурява изключително сцепление и стабилност при работа по страничен наклон и не изравя почвата при завиване.



4,57 м² контактна площ с терена е еталон в този клас. Дори с пълен комплект баластни тежести статичният натиск върху терена в задната част на трактора е едва 36 kPa. Изравянето на почвата в края на полето е почти елиминирано, въпреки че радиусът на завои е дори по-малък, отколкото на верижния трактор от серия 8.

ОТЛИЧЕН КОМФОРТ НА ВОЗЕНЕ

Возенето в 8RX на полето се усеща почти като плаване. Това се дължи на самата конструкция с 4 вериги, но и на наклонящата се ходова част, задните тележки за ходовите ролки с окачване и модерното окачване на кабината, което е стандартно за 8RX.



РАЗМЕР НА ВЕРИГАТА	ПЛОСКА КОНТАКТНА ПЛОЩ	НАТИСК ВЪРХУ ТЕРЕНА
610 мм (24 инча), 610 мм (24 инча) отзад	4,03 м²	49 kPa
635 мм (25 инча), 762 мм (30 инча) отзад	4,57 м²	44 kPa

За да изчислите натиска, упражняван от машината върху почвата, на см², разделете теглото на машината на общата контактна площ (показана на илюстрацията).

Всички стойности се отнасят за 8RX с пълен комплект баластни тежести при 19 958 кг

СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА 8RX

РАЗМЕРИ

A | МЕЖДУОСИЕ

3 235 мм

B | ОБЩА ДЪЛЖИНА

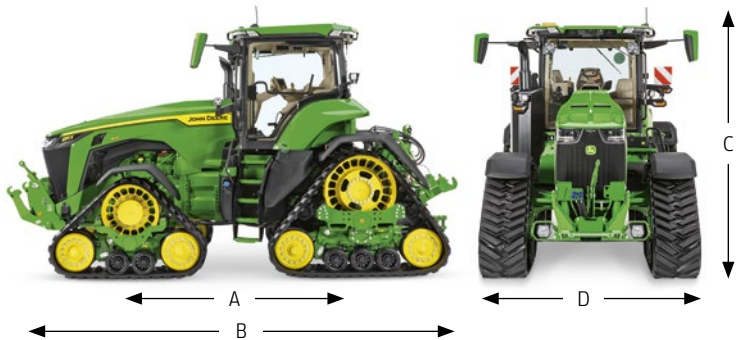
6 572 мм, измерено от предната опора за тежести до задния навес

C | ОБЩА ВИСОЧИНА

3 636 мм, измерено от повърхността на пътя до най-горната част на сигналната лампа

D | ОБЩА ШИРИНА

2 997 мм, измерено при 88 инча ширина на колята, 30-инчови вериги отзад и 24-инчови вериги отпред



	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
РАБОТНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ДВИГАТЕЛЯ				
Номинална мощност (ECE-R120), к.с. (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Макс. мощност на двигателя при 1 900 об/мин (ECE-R120), к.с. (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Макс. мощност на двигателя с ИУМ при 1900 об/мин (ECE-R120), к.с. (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Интелигентно управление на мощността, к.с.	35			
Диапазон на постоянна мощност, об/мин	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 600 – 2 100
Запас от въртящ момент на двигателя, %	40	40	40	35
Увеличена мощност на двигателя, %	10	10	10	10
Максимален въртящ момент на двигателя при 1600 об/мин, Nm	1 452	1 592	1 732	1 851

ДВИГАТЕЛ		
Производител	Deere Power Systems	
Тип	John Deere PowerTech™ 9.0 л (съвместим с дизел В8), дизелов, редови, 6-цилиндров, мокри цилиндри ризи с 4 клапана на цилиндър	
Последваща обработка	Филтър за твърди частици (DPF) с дълъг живот и без поддръжка, дизелов оксидиращ катализатор (DOC), селективна каталитична редукция (SCR)	
Смукателна система	Един турбокомпресор с променлива геометрия, въздух-въздух междинен охладител и рециркулация на охладени отработени газове	Два турбокомпресора – с фиксирана геометрия и с променлива геометрия, свързани последователно, въздух-въздух междинен охладител и рециркулация на охладени отработени газове

ОПЦИИ ЗА ТРАНСМИСИЯ		
Трансмисия e23™ С ФУНКЦИЯ EFFICIENCY MANAGER™		
23 предни/11 задни скорости, 40 км/ч, реверсиращ лост за лявата или дясната ръка	40 км/ч при 1 522 об/мин	
AUTOPOWER™		
Безстепенен обхват, 0,05 – 40 км/ч, реверсиращ лост за лявата или дясната ръка или CommanPro	40 км/ч при 1 469 об/мин	Не е приложимо
eAUTOPOWER™		
Безстепенен обхват, 0,05 – 40 км/ч, реверсиращ лост за лявата или дясната ръка или CommanPro	Не е приложимо	40 км/ч при 1 224 об/мин
Генериране на електрическа енергия – опция за eAutoPowr™	Не е приложимо	100 kW при 480 VAC / 700 VDC

8RX 310		8RX 340	8RX 370	8RX 410
МОСТОВЕ				
Задни мостове				
Крайни предавки	Планетен механизъм с три пиньона			
Ширина на колеята	1 930 мм (76") / 2 030 мм (80") / 2 235 мм (88") / само за следпродажбен монтаж: 3050 (120")			
Тип задвижване	Зъбно предаване			
Ширина на веригата	419 мм (16,5") / 457 мм (18") / 610 мм (24") / 762 мм (30")			
Централни ходови ролки	Полиуретан: 419 мм (16,5") / 457 мм (18") / 610 мм (24")			
Задно шарнирно съединение на ходовата част	±10°			
Предни мостове				
Ширина на колеята	1 930 мм (76") / 2 030 мм (80") / 2 235 мм (88") / само за следпродажбен монтаж: 3 050 (120")			
Тип задвижване	Зъбно предаване			
Ширина на веригата	419 мм (16,5") / 457 мм (18") / 610 мм (24")			
Централни ходови ролки	Полиуретан: 419 мм (16,5") / 457 мм (18") / 610 мм (24")			
Предно шарнирно съединение на ходовата част	±7° - 10° (в зависимост от ширината на колеята)			
Блокаж на диференциала				
Блокаж на диференциала – преден и заден мост	Електрохидравлично пълен блокаж – автоматично включване/изключване в зависимост от ъгъла на завиване			
КОНТАКТНА ПЛОЩ С ТЕРЕНА				
с 419 мм (16,5 инча) ширина на веригите, м²	2,77			
с 457 мм (18 инча) ширина на веригите, м²	3,02			
с 610 мм (24 инча) ширина на веригите, м²	4,03			
с 610 мм (24 инча) ширина на веригите отпред и 762 мм (30 инча) отзад, м²	4,57			
СТАТИЧЕН НАТИСК ВЪРХУ ТЕРЕНА (тегло на машината: 20 000 кг)				
с 419 мм (16,5") ширина на веригите, kPa	72			
с 457 мм (18") ширина на веригите, kPa	66			
с 610 мм (24") ширина на веригите, kPa	50			
с 610 мм (24 инча) ширина на веригите отпред и 762 мм (30 инча) отзад, kPa	44			
ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА				
Алтернатор / акумулатор	Стандартно: 250 A / 12 V; 330 A / 12 V (опция)			
КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ				
Тип на кормилната колона	Наклоняща се телескопична кормилна колона с функция за запаметяване			
Хидравлично кормилно управление с резервна електрическа помпа	Стандартно			
ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА				
Тип	Затворен център, система с компенсация по налягане и дебит (PFC) с товарочувствителна функция			
Главна помпа, аксиално-бутална (работен обем)	Стандартно: 85 см³; опция: Две помпи 85 см³ плюс 35 см³			
Максимално налягане, bar	204			
Задни SCV изводи с 1/2-in ISO куплунги	4 / 5 / 6			
Задни SCV изводи с 3/4-in и 1/2-in ISO куплунги	макс. 5 налични (SCV 1: куплунг 3/4 цола, SCV 2-5: куплунги 1/2 цола)			
Номинален дебит, 85 см³ помпа, л/мин	227			
Номинален дебит, две помпи 85 см³ плюс 35 см³, л/мин	318			
Максимален дебит в един заден SCV извод, л/мин	132			
Обем на изтегляното масло	56 литра при 2 л/сек.			
Куплунги Power beyond	Опция; 1/2-цолови или 3/4-цолови куплунги			
ЗАДНА НАВЕСНА СИСТЕМА				
Тип	Електрохидравлично разпознаване на товара на долните рамене; контрол по товара и дълбочината, безстепенна промяна на съотношението, плаваща позиция			
Прикачна система	Walterscheid куки			
Стабилизация на долните звена	Стабилизиращи блокове или Deluxe стабилизиращи щанги			
Категория	4N/3			
Макс. товароподемност в целия диапазон на повдигане, (610 мм зад прикачната система, OECD)	9000 кг – Кат. 4N/3			
Централно звено	Опция – Хидравлично централно звено – Кат. 4 (120 мм)			

СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА 8RX

8RX 310		8RX 340	8RX 370	8RX 410
ЗАДЕН СИЛООТВОДЕН ВАЛ				
Силоотводен вал 1000 об/мин – Обороти на двигателя при номинални обороти на силоотводния вал*	2 000			
Силоотводен вал 1 000 / 1 000Е об/мин – обороти на двигателя при номинални обороти на силоотводния вал*	2 000 / 1 594			
Силоотводен вал 540 / 1 000 об/мин – Обороти на двигателя при номинални обороти на силоотводния вал*	1 817 / 2 000		Не е приложимо	
Вал 1-3/4 in (45 мм диаметър), 20 шлица, 1 000 об/мин	Стандартно			
Вал 1-3/4 ична (45 мм диаметър), 20 шлица, 1 000 / 1 000Е об/мин предавателна кутия, превключване от кабината чрез CommandCenter™	Опция			
Вал 1-3/4 ична (45 мм диаметър), 20-шлица, 1 000 об/мин, възможност за 1-3/8 инча (35 мм диаметър) 540 / 1 000 об/мин предавателна кутия	Опция		Не е приложимо	
* Оборотите на двигателя ще се различават минимално в зависимост от вида на трансмисията на трактора				
КАБИНА				
Окачване	4-точково окачване на кабината			
Седалка	Стандартно: Текстил; Опция: перфорирана кожа, активна вентилация, подгряване и масажна функция			
Регулиране на седалката	Опция: завъртане на 25° наляво и 40° надясно; електрическо регулиране на седалката, пневматична лумбална опора, регулируеми опори на облегалката			
Инфотейнмънт	Стандартно: AM/FM радио; Опция: 8-инчов сензорен екран AM/FM/DAB+ радио с 300 W усилвател и 6,1-канална съраунд система с високоговорители, микрофон с дигитално насочване на сигнала, осигуряващ защита от фонов шум, Bluetooth (BLE 5.1) и разпознаване на глас, Wi-Fi (1 x 802.11 ac), потребителски профили, безжичен Apple CarPlay и безжичен Android Auto			
Оборудване за комфорт	Стандартно: опори за краката; Опция: Хладилник с активно охлаждане, текстилни стелки за пода, тонирано задно стъкло			
Светлини	Пакет халогенни или 360° LED светлини; опция: 3 сигнални LED светлини, 2 допълнителни LED светлини за шофиране			
ИНТЕГРИРАНИ ТЕХНОЛОГИИ				
CommandCenter™ дисплей	Стандартно – дисплей 32,5 cm (12,8 инча) G5 ^{Plus} CommandCenter™, Опция – дисплей 32,5 cm (12,8 инча) G5 ^{Plus} CommandCenter™ с допълнителен дисплей G5 ^{Plus}			
Вграден приемник StarFire™	Вграден приемник StarFire™ в покрива на кабината – стандартна точност SF1 (+/- 15 cm), опция за точност SF-RTK (+/- 2,5 cm)			
Постоянни лицензи	AutoTrac™, Section Control, Variable Rate Control, документиране, Data Sync, безжични актуализации, дистанционен достъп до дисплея			
Опции за разширени лицензи за G5	AutoTrac™ Implement Guidance, AutoTrac™ Turn Automation, AutoPath™, споделяне на данни на полето, Machine Sync, SF-RTK			
Хардуер за свързаност	Включва вградено окабеляване на кабината, антена, JDLink™ модем (MTG) и Ethernet окабеляване. Ethernet окабеляването може да се различава според конфигурацията.			
Абонамент за свързаност	Услугата за свързаност зависи от региона. JDLink™ свързаност може да се активира чрез John Deere Operations Center™.			
Опции за свързаност	Управление на прикачно приспособление на трактора (TIM), Ethernet конектор за заден прикачен инвентар за високоскоростна ISOBUS комуникация, Machine Sync Ready			

8RX 310		8RX 340	8RX 370	8RX 410
ДРУГИ				
ServiceADVISOR Remote	Опция			
Възможности за видеосигнал / камера на CommandCenter™	4 аналогови и 2 цифрови видеовхода за дисплей G5 ^{Plus} ; Опция: Вградена предна и задна камера			
Спирачна система за ремаркета	Опция; пневматична система с две тръби вкл. влагоуловител и/или хидравлична система с две тръби			
ВМЕСТИМОСТИ				
Резервоар за гориво, л (без / с eAutoPowr™)	924 / 829			
Капацитет на DEF резервоара, (л)	37,2			
РАЗМЕРИ И ТЕГЛА				
Междусие, мм	3 235			
ОБЩА ДЪЛЖИНА, мм				
Максимална дължина (включително предна опора за тежести и задна 3-точкова навесна система в транспортна позиция)	6 572			
ОБЩА ВИСОЧИНА, мм				
Максимална височина (от повърхността на пътя до най-горната част на сигналната лампа)	3 636			
ОБЩА ШИРИНА, мм ¹				
Максимална ширина със 762 мм (30 инча) задни вериги при 2 235 мм (88 инча) ширина на колята (общо)	2 997			
ПЪТЕН ПРОСВЕТ, мм				
Максимален	760			
РАДИУС НА ЗАВОЙ, м				
с 88 инча (2 235 мм) настройка за коля – 24 инча (610 мм) предни вериги 30 инча (762 мм) задни вериги	5,2			
ТЕЖЕСТИ				
Средно транспортно тегло, кг ²	19 400			
Максимално допустимо тегло, кг	24 000			

¹ Зависи от конфигурацията на мостовете и настройките за коля
² Оборудван с e23™, 24 инча вериги отпред, 30 инча вериги отзад, 88 инча разстояние, две помпи, 5 SCV извода, силоотводен вал, 3 в 1 теглич

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Потрябваме ли ви, най-вероятно ви трябваме на мига и на конкретното място. За съвет, за отстраняване на проблем или за резервна част. Обадете ни се. Ние разполагаме с техници, преминали заводско обучение, които са готови да се захванат с отстраняването на проблема и използват само оригинални резервни части и продукти John Deere. Но нашите високи стандарти за качеството не се изчерпват с производството на вашата машина – предлагаме и варианти за финансиране, които гарантирано са съобразени с вашия бюджет и вашите планове.



48 - 2940



Настоящата литература е създадена за разпространение по цял свят. Въпреки предоставянето на обща информация, снимков материал и описания, някои илюстрации и текст могат да включват финанси, кредити, застраховки, опции за продукти и аксесоари, които не се предлагат във всички страни. За подробности, моля свържете се с вашия местен дилър. John Deere си запазва правото да променя спецификациите и дизайна на продуктите, описани в настоящата литература без предварително уведомяване. Цветната схема зелено и жълто, скачащия елен и името JOHN DEERE са запазена марка на Deere & Company.