

КОМПАКТНИ УНИВЕРСАЛНИ ТРАКТОРИ



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE





СЪДЪРЖАНИЕ

Work. Done Well.	4 – 5
Стихиите на Огъста	6 – 7
Цялостна поддръжка	8 – 11
Дизелови двигатели Stage V	12 – 15
Един трактор – сто задачи	16 – 17

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Функции	18 – 19
Кабина ComfortGard™, стандартна кабина и разположение на органите за управление ...	19 – 21
Челен товарач	22
Косилни апарати с автоматично прикачване AutoConnect™	23
Системи за събиране на материала	23

КОМПАКТНИ УНИВЕРСАЛНИ ТРАКТОРИ

Серия 1R	24 – 25
Серия 2R	26 – 29
Серия 3E	30 – 33
Серия 3R	34 – 37
Серия 4M	38 – 39
Серия 4R	40 – 43

ПРИКАЧЕН ИНВЕНТАР 44 – 49

ПРОДУКТОВИ СПЕЦИФИКАЦИИ 50 – 55



WORK DONE WELL.

Всеки ден влагате сърце и душа в своята работа. Обмисляте и планирате. Трудите се с пот на челото. Вършите всичко така, както трябва. Защото иначе просто няма да сте доволни от себе си.

Това отношение към работата е причината да цените качествените инструменти и машини и да се грижите добре за тях. Като всеки добър работник знаете от опит, че без да вложите качество, не можете да постигнете качество.

Ако това ви звучи познато, ще намерите общ език с John Deere. Ние се гордеем с качеството на нашите машини, както се гордеят и хората, които разчитат на тях по целия свят. Професионалисти като вас, които разбират какво означава добре свършена работа.



СТИХИИТЕ ОТ ОГЪСТА

Земя, въздух, вода, огън ... ще намерите всичко това в американския завод на John Deere в град Гоувтаун (район Огъста), щата Джорджия. Но разликата е в петия елемент: инженерите и техниците, които проектират и сглобяват нашите компактни универсални трактори за целия световен пазар.

Те използват най-съвременни технологии, за да създадат от желязо, стомана, гума и стъкло машини, отговарящи на най-високите възможни стандарти. В John Deere са пристрастени към създаването на качествена техника и това си личи. Личи си по всяка гайка, болт и заварка на нашите компактни универсални трактори. И по лицата на хората, които с гордост ги произвеждат.

ПРОИЗВЕДЕНИ ЗА ЕВРОПА

Ние не правим компромиси. Ето защо всеки трактор, който потегля от Огъста за Стария континент, е истински европейец. От гайките и болтовете с метрична резба до стандартите за вредни емисии и предупрежденията за безопасност – всяка една машина е оборудвана и готова за пазара.

ОБОРУДВАНИ ЗА ЕВРОПА

В Огъста ние оборудваме фабрично всеки трактор с подходящите технологии за региона, за който е предназначен. Така че, когато си купите трактор от серия 1, 2, 3 или 4 в Европа, можете да бъдете сигурни, че той разполага с всичко необходимо за безпроблемна и безопасна работа от самото начало. От огледалата и светлините до стандартите за вредни емисии и предупрежденията за безопасност, нашите хора в Огъста правят всичко възможно да получите най-доброто от двата свята: американско качество на изработката плюс европейски спецификации.



Заводът на John Deere в Огъста започва производството на компактните универсални трактори от сериите 1, 2, 3 и 4 през 1990 г. Заводът в момента произвежда 27 различни модела, които се продават в цяла Северна Америка и в над 40 държави по целия свят. Заводът заема площ от над 37 000 квадратни метра и в него работят близо 470 работници.

**“НИКОГА НЕ РАЗЧИТАМЕ НА
СЛУЧАЙНОСТТА, ЧЕ НЕЩО
Е ДОБРО – НИЕ ПРАВИМ
ВСИЧКО НЕОБХОДИМО,
ЗА ДА БЪДЕ.”**

ДЕЙВИД КИНГ
ИНЖЕНЕР ТЕХНОЛОГ



**“ХОРАТА В ЕВРОПА
ЕКСПЛОАТИРАТ НАШИТЕ
МАШИНИ МНОГО
ПО-ПРОДЪЛЖИТЕЛНО
И ПО-ИНТЕНЗИВНО
В СРАВНЕНИЕ С НАШИТЕ
КЛИЕНТИ В САЩ.
ТАКА ЧЕ, ЩОМ МОЖЕМ
ДА УДОВЛЕТВОРИМ
ИЗИСКВАНИЯТА НА
ЕВРОПА, МОЖЕМ
ДА УДОВЛЕТВОРИМ
ВСЕКИ!”**

СТИВ САНЪР
РЪКОВОДИТЕЛ НА ПОЛЕВИТЕ
ИЗПИТВАНИЯ

Заводът в Огъста обхваща пълния процес
на производство на компактните универсални
трактори за целия свят.



Стив Санър е ръководител на
полевите изпитания и работи в
компанията от 20 години. Три години
преди излизането на нов трактор
на пазара Стив започва да изпитва
неговите прототипи, за да намери
всички недостатъци или слабости
дълго преди моделът да влезе в
производството. “На колегите им
плащат да ги правят, а на мен – да ги
чупя”, усмива се той. “И когато успее,
всички се захващаме да решим
проблема и да поправим нещата.”

ЦЯЛОСТНА ПОДДРЪЖКА

От консултиране и продажба до поддръжка и ремонт, вашият местен дилър на John Deere разполага с всичко необходимо, за да работи вашата техника като по ноти. Намерете най-близкия дилър на John Deere още днес на адрес dealerlocator.deere.com





ГЛОБАЛНА ОБЩНОСТ

Служителите във вашето местно представителство на John Deere са винаги на разположение с персонално отношение, на което да разчитате. Като част от общността на John Deere те комбинират своя индивидуален стил с всички предимства на една силна международна компания.

ИНДИВИДУАЛНИ УСЛОВИЯ НА ФИНАНСИРАНЕ

От повече от 150 години John Deere Financial помага на клиентите ни да развиват дейността си. Въз основа на уникалното ни разбиране за вашия пазар и трудностите, с които се сблъсквате, предлагаме конкурентни и индивидуални условия на финансиране за машините, които са ви необходими, за да разгърнете дейността си.

Независимо дали става дума за покупка с отсрочено плащане, лизинг или наем на техника, вашият местен дилър на John Deere ще ви помогне да изберете варианта, който най-добре отговаря на вашата дейност. Защо не се отбиете за един разговор?



POWERGARD™

СТАТУС: ЗАЩИТЕНИ

Когато сте защитили машините си с договор за защита PowerGard™, разполагате с достатъчно полезно време за работа и непрекъсната върхова производителност, за да постигате оптимални резултати.



ПОДДЪРЖАЙТЕ ВАШАТА МАШИНА В ДОБРА ФОРМА

Сервизните договори PowerGard™ ви предпазват от неочаквани разходи за ремонт и гарантират редовна поддръжка с оригинални части. Три пакета с фиксирана тарифа осигуряват три различни нива на покритие, за да поддържате доброто състояние и върховата производителност на своята машина при предвидимо полезно работно време.

- **PowerGard™ Maintenance:** Превантивна поддръжка – тя е важна за поддържането на оборудването в добро експлоатационно състояние на базата на интервали, препоръчани от производителя.*
- **PowerGard™ Protection:** Базово ниво на защита, което включва необичайни събития, които могат да доведат до скъпи ремонти, както и основните компоненти на задвижването.
- **PowerGard™ Protection Plus:** Цялостна защита – пакет, който осигурява пълно спокойствие и включва всички компоненти, обхванати от PowerGard™ Protection, плюс електрическата, охладителната, хидравличната система и др.

ФИНАНСИРАНЕ

Включете вашите договори PowerGard™ Protection във вашето финансиране и се възползвайте от конкурентни цени с гъвкаво разплащане.*

* Договорите PowerGard™ и финансирането на поддръжка PowerGard™ понастоящем се предлагат само от участващите в програмата дилъри. В съответствие със законите на съответната държава.



ФАКТИ, НЕ ДОГАДКИ

Искало ли ви се е някога да имате рентгенов апарат за машината си, за да можете да проверявате вътрешното ѝ състояние? Expert Check се доближава до тази възможност: обстойна диагностика на всички ключови компоненти (включително датчици, електроника и софтуер) с помощта на актуализирани списъци за проверка на място и инструменти, които са предоставени единствено за дилърите на John Deere. Резултатът е подробен отчет за техническото състояние на вашата машина, както и за това какво трябва да се направи и кога.

ЯСНИ ЦЕНИ

Въз основа на този отчет можете да ни кажете точно какво желаете да извършим по машината. Чрез прозрачното ценообразуване и пакетите "Всичко включено" за части и труд Expert Check премахва догадките от дейностите по ремонт и поддръжка.



РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ И РЕМОТ

Дори John Deere машината понякога се нуждае от ремонт. Когато настъпи този ден, нашите дилъри ще направят всичко по силите си, за да сведат до минимум принудителният ѝ престой. Разполагащи с модерна сервизна база и напълно обучен технически екип, те предлагат професионална поддръжка и са оборудвани с най-новите софтуерни актуализации директно от заводите. За дребните ремонти, които предпочитате да извършите сами, дилърът ще ви достави в рамките на денонощие всичко необходимо – дори за по-старите модели.



ДИЗЕЛОВА ТЕХНОЛОГИЯ STAGE V

Стандартите за опазване на околната среда стават все по-строги.

За да защитим околната среда и вашите инвестиции, дизеловите двигатели на нашите компактни универсални трактори отговарят изцяло на най-новите стандарти за емисии Stage V.

РЕГУЛАЦИЯ STAGE V (EU) 2016/1628 – ПРИЛОЖЕНИЯ ЗА ИЗВЪНПЪТНА ТЕХНИКА

Новите стандарти за емисии на Европейския съюз, общо наричани "Stage V", ще се прилагат за двигатели, монтирани в извънпътни машини, както е предвидено в зависимост от мощността на двигателя. Тези стандарти Stage V ще се прилагат за дизелови двигатели с мощност под 19 kW, които по-рано са били извън обхвата на съществуващите регулации. За модели с мощност 19 kW и повече, разрешените стойности за емисии на NOx (азотни оксиди) и PM (прахови частици) са с едно ниво по-строги от предходните стандарти. Наред с това са дефинирани и нови стандарти за PN (брой прахови частици), които правят новите стандарти за емисии като цяло най-строгите в света.

Чрез тази регулация се обхваща цялото оборудване за обработка на тревни площи с дизелови двигатели!





ЗАЩО ПРАХОВИТЕ ЧАСТИЦИ И АЗОТНИТЕ ОКСИДИ СА КРИТИЧНИ КОМПОНЕНТИ

	PM	NOx
СЪЩО ИЗВЕСТНО КАТО	Прахови частици, частици във въздуха като сажди, дим и др.	Азотен оксид (NO), Азотен диоксид (NO ₂)
КАКВО Е ТОВА?	Неизгорели въглеводороди (гориво)	Молекула, продукт на процеса на горене
КАКВО ГО ПРИЧИНЯВА?	- Ниска температура на горене - Ниско ниво на кислорода по време на горенето - Ниско налягане на горене	- Висока температура на горене - Високо ниво на кислорода по време на горенето - Високо налягане на горене
ЗАЩО ЕМИСИИТЕ СЕ РЕГУЛИРАТ?	- Частиците от сажди са много малки и попадат в белите дробове - Спрягат се за причинители на рак	Молекулите на азотните оксиди се прикрепят към други елементи във въздуха и създават смог
СЪЩО РЕГУЛИРАНО ЗА ДВИГАТЕЛИ НАД 19 KW	PN – брой прахови частици. Регулира броя на праховите частици, съдържащи се в тегловна единица на емиисиите – отделно от съществуващия параметър PM	

РЕГУЛАЦИИ ЗА ДИЗЕЛОВИТЕ ДВИГАТЕЛИ В ГАМАТА ЗА ОБРАБОТКА НА ТРЕВНИ ПЛОЩИ

Ограниченията са дефинирани според нивото на мощността

МОЩНОСТ НА ДВИГАТЕЛЯ	МОЩНОСТ НА ДВИГАТЕЛЯ	CO	NMHC+NOx	PM	PN
kW	к.с.	g/kWh (g/hph)	g/kWh (g/hph)	g/kWh (g/hph)	бр./kWh
0 < P < 8	< 10,7	8,00 (6,00)	≤ 7,50 (5,60)	0,40 (0,30)	
8 ≤ P < 19	10,7 ≤ P < 25,5	6,60 (4,90)	≤ 7,50 (5,60)	0,40 (0,30)	
19 ≤ P < 37	25,5 ≤ P < 50	5,00 (3,70)	≤ 4,70 (3,50)	0,015 (0,011)	1x10 ¹²
37 ≤ P < 56	50 ≤ P < 75,1	5,00 (3,70)	≤ 4,70 (3,50)	0,015 (0,011)	1x10 ¹²

Подробна информация за машините за тревни площи John Deere можете да получите от вашия дилър на John Deere.

ТЕХНОЛОГИЯ НА ДВИГАТЕЛЯ



Оборудването за тревни площи на John Deere е разделено в две категории на мощността, които изискват различна технология на двигателя:

КАТЕГОРИЯ МЕЖДУ 8 И 19 kW

Нашите съвременни двигатели отговарят на нововъведените стандарти за емисии в диапазона под 19 kW, без да е необходима система за третиране на отработените газове.

КАТЕГОРИЯ МЕЖДУ 19 И 56 kW

- Директно впръскване, осигуряващо чисто горене
- Common Rail система с прецизно електронно управление на впръскването на гориво
- Напълно електронно управление за осигуряване на цялостен интелигентен контрол на двигателя
- Рециркулация на охладени отработени газове (EGR) за намаляване на азотните оксиди (NO_x)
- Дизелов филтър за прахови частици (DPF) за улавяне на праховите частици (PM) в отработените газове
- Дизелов оксидиращ катализатор (DOC) за намаляване на нивото на въглеродния оксид (CO)
- Охладител за горивото за по-добра горивна ефективност

ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВО

За намаляване на праховите частици е необходимо:

- по-високо ниво на кислорода
- по-висока температура на горене
- по-високо налягане на горене

За намаляване на азотните оксиди е необходимо:

- по-ниско ниво на кислорода
- по-ниска температура на горене
- по-ниско налягане на горене

Този компромис изисква модерна технология на двигателя, а над 19 kW – допълнителна система за третиране на отработените газове.



ЗАЩО ДА ИЗБЕРЕТЕ КОМПАКТЕН ТРАКТОР JOHN DEERE?



ПРЕДИМСТВО ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА



Не става въпрос само за спазване на регулациите. Използвайки оборудване с модерна технология на двигателя, помагате и за опазване на околната среда.

ЗАЩИТА НА ИНВЕСТИЦИИТЕ



Инвестирането в най-новите технологии защитава дългосрочно остатъчната стойност на вашето оборудване.

БИЗНЕС ПРЕДИМСТВО



Гарантирайте бизнеса си в дългосрочен план с клиенти, които изискват спазване на най-новите екологични стандарти.

ОПТИМИЗИРАНО РЕШЕНИЕ



Възползвайки се от нашия опит с извънпътните машини, удовлетворяваме изискванията на стандартите за емисии, като същевременно увеличаваме производителността и надеждността на двигателя.

ДОКАЗАНИ В ПРАКТИКАТА



Подобно на цялото оборудване John Deere, тестваме новите двигатели Stage V обстойно и задълбочено преди пускането на пазара.

ПЪЛНА ПОДДРЪЖКА



Заедно с нашите дилъри, дистрибутори и търговски партньори осигуряваме пълна поддръжка за тази нова технология.

ГОРИВНА ЕФЕКТИВНОСТ



Нашето оборудване Stage V не влияе на горивната ефективност.

ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ



Тези съвременни двигатели не намаляват производителността на машините при работа.

ЕДИН ТРАКТОР – 100 ЗАДАЧИ

Каквото и да е предизвикателството, нашите трактори и прикачен инвентар са създадени така, че да свършат работата както трябва. Ние никога не жертваме производителност в полза на универсалност – вие също не трябва да го правите.





Ако не обичате половинчатите работи, ще се влюбите в компактните универсални трактори John Deere. Вместо да залагаме на решения от типа "става за всичко", ние си правим труда да създадем машини, които могат да се справят с всяка една задача според професионалните стандарти. Ще виждате разликата всеки ден – в сто различни отношения.



ХАРАКТЕРИСТИКИ

КОМПАКТНИ УНИВЕРСАЛНИ ТРАКТОРИ

Благодарение на практичните решения и усъвършенстваната технология нашите компактни универсални трактори се справят с тежката работа.



СЕРИИ 1 И 2 – ХИДРОСТАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Хидростатична трансмисия с педали Twin Touch™ за лесна експлоатация и прецизно управление.

СЕРИЯ 3 И 4 – eHYDRO™ ТРАНСМИСИЯ С POWRREVERSER™

- Системата eHydro™ използва електронна хидростатична трансмисия с три диапазона и лесни за използване педали Twin Touch™.
- PowrReverser™ позволява хидравлично превключване без съединител между предна и задна предавка с помощта на един лост.



Независим силоотводен вал: Забравете за дните, когато ви се налагаше да спрете трактора и ръчно да включите силоотводния вал. Чрез електрохидравличния силоотводен вал можете да активирате задвижването на прикачния инвентар в движение, за да свършите работата по-бързо и по-лесно.



Подемни и теглителни навесни системи: широка гама от ефективни и мощни подемни и теглителни навесни системи, предни и задни, увеличават универсалността на вашия трактор.

Не всички компактни универсални трактори предлагат характеристиките, показани на тези страници. Моля, вижте страниците на продуктите за подробности или таблиците със спецификации на страници 50–55.





ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА И БЛОКАЖ НА ДИФЕРЕНЦИАЛА

Четири задвижващи колела осигуряват допълнително сцепление при трудни условия и повишена теглителна сила. Блокажът на диференциала също осигурява повече сцепление.



EH HITCH CONTROL

Функцията EH Hitch Control позволява електронно управление на работната височина, скоростта на спускане и горната граница на 3-точковата навесна система.

СОЛИДНО ШАСИ

Здравото шаси осигурява платформа за най-тежките задачи – от теглене на тежки товари до устойчивост на сътресения, необходима при работа с челен товарач.

COMFORTGARD™ CAB

Кабините ComfortGard™ са създадени за превъзходен комфорт през цялата година.



КАБИНА COMFORTGARD™ – СЕРИИ 3R И 4R

Създадени, за да предоставят превъзходен комфорт през цялата година, кабините ComfortGard™ са напълно херметизирани, а шумоизолацията свежда нивото на шума до едва 79 dB (A). Климатичната и отоплителната системи поставят нови стандарти за производителност и ефективност, а високата позиция на седалката и извитата форма на вратите осигуряват чудесна видимост във всички посоки. Кабините ComfortGard™ са стандартно оборудване за серия 4R и опция за серия 3R.



Седалка с възможности:

Седалката с луксозна текстилна тапицерия позволява на оператора да остане отпочинал и съсредоточен през целия ден, осигурявайки му още повече комфорт по трудни терени.



КАБИНА – СЕРИИ 1 И 2

Просторна и добре оборудвана със седалка от луксозна материя, големи врати и вградени работни светлини. Със своята отлична видимост и компактност кабината осигурява много повече безопасност при работа в близост до дървета и други препятствия.



ИНТУИТИВНО РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ОРГАНИТЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ЦВЕТЕН ДИСПЛЕЙ

Иновативна и ергономична операторска конзола. Система за управление на производителността: предоставя информация за всички важни системи и позволява следене на производителността.



СИСТЕМА SERVICE ADVISOR™

Интелигентната диагностика на машината чрез технологията Service ADVISOR™ осигурява ефективни и рентабилни решения за поддържане на оптимално експлоатационно ниво на вашата машина.





Система Quik-Park™ за прикачване на товарача: Товарачите от серии H и R са предназначени за лесен монтаж и демонтаж без използване на инструменти. Паркинг стойката се прикачва към предната част на рамата на трактора и се превръща в неразделна част от товарача при работа. За да спуснете товарача в позицията "паркинг", просто повдигнете джойстика, след като освободите прикачния механизъм.



ТОВАРАЧИ

Когато ви е нужен челен товарач, той трябва да е проектиран да работи перфектно с трактора и неговата хидравлична система. И точно това получавате от John Deere. Товарачите от серия R предлагат най-високото ниво на производителност и удобство със системата за прикачване Quik-Park™ и вградените паркинг стойки. Моделът 440R разполага дори с опция за механично самонивелиране, при която кофата поддържа зададения ъгъл при повдигане и спускане. Моделите от серия E са товарачи с постоянен монтаж и са чудесен избор, ако не сваляте товарача от трактора си.

		120R	120R	220R	300E	320R	400E	440R
		СЕРИЯ 1R	2026R	2032R/2038R	СЕРИЯ 3E	СЕРИЯ 3R	СЕРИЯ 4M	СЕРИЯ 4R
Товароподемност: Товароподемността при шарнирното съединение е индикатор за общата способност на товарача.	Товароподемност при шарнирното съединение (макс. височина), кг (lb)	342 (754)	381 (840)	509 (1120)	539 (1186)	725 (1598)	1 087 (2 391)	1 006 (2 213)
Повдигане и обсег: Помислете колко високо и надалеч желаете вашият товарач да достига. Необходимо ли ви е да товарите камион, например?	Максимална височина на повдигане при шарнирното съединение, мм (инча) Обсег при максимална височина, мм (инча)	1 828 (72) 626 (25)	1 828 (72) 626 (25)	2 160 (85) 756 (30)	2 140 (84) 603 (24)	2 593 (102) 562 (22)	2 850 (112) 705 (28)	2 796 (110) 755 (30)
Сила на откъсване: Колкото по-голяма е силата на откъсване, толкова по-лесно е пълненето на кофата.	Сила на откъсване при шарнирното съединение, кгс (lbf)	826 (1 823)	911 (2 008)	886 (1 949)	775 (1 704)	1 480 (3 327)	1 714 (3 853)	1 710 (3 844)
Товарач със система Quik-Park™		■	■	■		■		■
Механично самонивелиране								■

КОСИЛНИ АПАРАТИ С АВТОМАТИЧНО ПРИКАЧВАНЕ AUTOCONECT™

Косилните апарати John Deere със система за автоматично прикачване AutoConnect™ се прикачват за секунди и пестят от времето ви при всяко косене. Косилният апарат се прикачва автоматично към кардана, когато позиционирате трактора върху него. А когато сте готови, просто върнете трактора назад, за да го откачите. И всичко това – от комфорта на операторската седалка.



СИСТЕМА DRIVEOVER С АВТОМАТИЧНО ПРИКАЧВАНЕ AUTOCONECT™			
	137 см (54 инча)	153 см (60 инча)	183 см (72 инча)
1026R	■	■	
2026R	■	■	
2032R		■	■
2038R		■	■
3033R		■	■
3039R		■	■
3046R		■	■

Изберете желаната ширина:

Косилните ни апарати се предлагат в различни ширини със система за събиране на материала (опция) за още по-голяма гъвкавост.

СИСТЕМИ ЗА СЪБИРАНЕ НА МАТЕРИАЛА

Подобреете своята машина, като добавите система за събиране на материала. Конструкцията, подпомагана от мощния вентилатор, осигурява отлични резултати сезон след сезон.

Колектор 580 L / H: Колекторът с обем 600 или 850 литра има опция за високо изсипване и хидравлично управление с една ръка за по-лесно разтоварване.

Колектор 345H: Големите колектори с обем 800 или 1 200 литра предлагат още по-продължителна и продуктивна работа. Височината на изсипване от 1,9 м улеснява разтоварването директно в ремарке. Предлага се с трактори от серии 2020 и 3020.



СИСТЕМА ЗА СЪБИРАНЕ НА МАТЕРИАЛА				
	MCS580L	MCS580H	MCS580L	MCS345H
	Ниско изсипване 600 литра вместимост	Високо изсипване 600 литра вместимост	Ниско изсипване 850 литра вместимост	Високо изсипване 800 литра вместимост
				Високо изсипване 1 200 литра вместимост
Серия 1R	■	■		
Серия 2R	■	■	■	■
Серия 3R				■

СЕРИЯ 1R

ПОЧУВСТВАЙТЕ ВЪЗМОЖНОСТИТЕ

Компактният универсален трактор 1026R предлага отлична стабилност и комфортно возене. И е по-лесен за паркиране и съхранение. Този свръхкомпактен трактор е създаден за широк набор задачи и ви позволява да сменяте прикачен инвентар лесно и бързо. 1026R се доставя стандартно с хидростатична трансмисия, задвижване на четирите колела и хидравлично усилване на волана – плюс луксозна седалка и окачване, регулиращ се волан и комплект делукс светлини за денонощна производителност.

КАЧЕСТВО

Тракторът 1R разполага с крайни предавки, използващи зъбни колела с прави зъби за повече издръжливост, както и с дискови спирачки в маслена баня за безкомпромисна спирачна сила.



РЕГУЛИРУЕМ ВОЛАН

Регулируемият волан позволява ръцете ви да останат в естествено положение и така намалява умората.





ДВИГАТЕЛ

Надежден 3-цилиндров дизелов двигател с висок въртящ момент и голяма охлаждаща площ на радиатора за постоянно висока производителност.



1026R

18,5 kW (24,8 к.с.) при 3 200 об/мин
ECE-R120 нетна мощност на двигателя
при номинални обороти

Скорост напред: 14,5 км/ч

Хидростатична с два диапазона /
Автоматична с два педала

Товароподемност: 309 кг
(на 610 мм (24 инча) зад точките на повдигане)

Теглителен капацитет: 1 370 кг

Тегло с ROPS конструкция / кабина:
700 кг / 850 кг

Среден и заден силоотводен вал



ЛЕСНО ПОВДИГАЩ СЕ КАПАК

Моделът 1026R има лесно повдигащ се капак с две стандартни газови пружини. Просто освободете заключващия механизъм за широк достъп до двигателното отделение.

Опция:

- Преден силоотводен вал
- Кабина
- Косилен апарат
- Система за събиране на материала
- Челен товарач
- Предна навесна система

СЕРИЯ 2R

ПОЧУВСТВАЙТЕ КОМПАКТНАТА МНОГОФУНКЦИОНАЛНОСТ

Защо да правите компромиси? Нашите универсални трактори от серия 2R са достатъчно малки за съхранение и маневриране, като същевременно предлагат всички функции, които бихте очаквали от голям трактор John Deere. Дизеловите двигатели с водно охлаждане осигуряват висока мощност и скорост, а усилените мостове, задвижването на четирите колела и задната 3-точкова навесна система от категория 1 са идеални за интензивна работа. Най-добрите досега видимост и способност за прикачване на инвентар осигуряват постоянна производителност.



КОСИЛЕН АПАРАТ С AUTOCONNECT™

Този косилен апарат (опция) се прикачва и откачва за секунди – всичко, което трябва да правите, е да позиционирате трактора върху него! За още по-голяма гъвкавост задно разположена система за събиране на материала (опция) засмуква тревата от изхода за странично изхвърляне.



КОМФОРТНА КАБИНА

С отличната си видимост във всички посоки и особено комфортната седалка с въздушно окачване нашата кабина (опция) предпазва оператора от дъжд и студ, за да остане концентриран през целия ден, дори при лошо време.



МАЛЪК, НО ЗДРАВ

Нека компактният размер не ви заблуждава: също като по-големите си братя 2R е създаден, за да бъде здрав!



ФУНКЦИЯ AUTO-THROTTLE / eTHROTTLE

Позволява на машината автоматично да повишава или понижава оборотите на двигателя при натискането на който и да е от двата педала Twin Touch™. Това е полезно при придвижване на машината по пътищата, тъй като позволява на оператора да държи и двете си ръце на волана и да контролира напълно машината с краката си. Повишената ефективност също така осигурява по-добра икономия на гориво (Auto-Throttle е опция за 2026R, а eThrottle е стандартно оборудване за 2032R и 2038R).



COMMANDCUT™

2032R и 2038R са оборудвани с функция за електронен контрол на височината на косене, осигуряваща бързо и точно регулиране на косилния апарат чрез преместване на превключвател. Височината на косене се показва на операторския дисплей за удобство. Така повторното изпълнение на операцията става съвсем лесно.

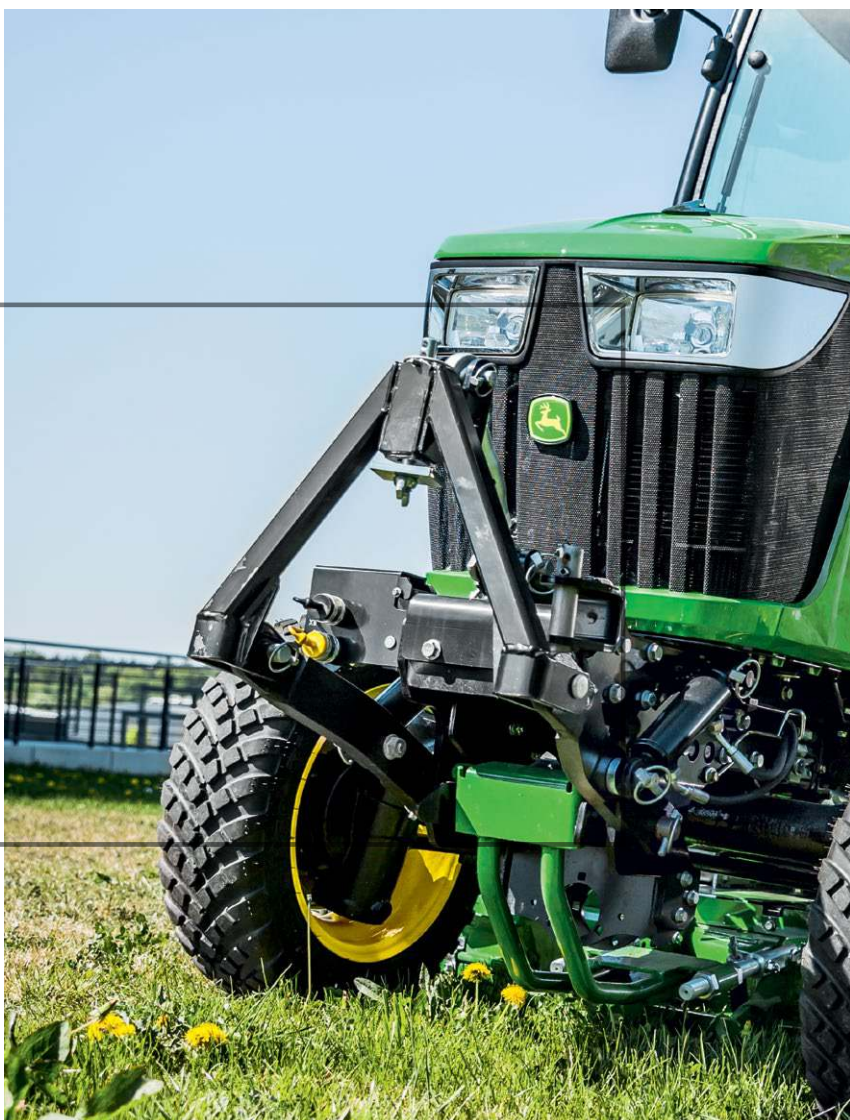


ЗАДНА НАВЕСНА СИСТЕМА

Тази 3-точкова навесна система от категория 1 позволява работа с широка гама прикачен инвентар. За още по-голяма универсалност поръчайте предна навесна система (опция).

3-ТОЧКОВА ПРЕДНА НАВЕСНА СИСТЕМА

Компактен и мощен за повишена универсалност на вашата машина. Моделите 2032R и 2038R дори разполагат с електрически клапан, който се активира лесно от операторското място, осигуряващ безопасност при транспортиране. Вдигнете го, заключете го, готово!



ЗА ВСИЧКИ МОДЕЛИ ОТ СЕРИЯ 2R

Среден и заден силоотводен вал

Опция:

- Кабина
- Преден силоотводен вал
- Косилен апарат
- Система за събиране на материала
- Челен товарач
- Предна навесна система



2026R

18,5 kW (24,8 к.с.) при 3 200 об/мин
ECE-R120 нетна мощност на двигателя
при номинални обороти

Хидростатична с два диапазона /
Автоматична с два педала

Товароподемност: 415 кг
(на 610 мм (24 инча) зад точките на повдигане)

Теглителен капацитет: 1 370 кг

Тегло с ROPS конструкция / кабина:
760 / 920 кг

2032R

22,8 kW (30,6 к.с.) при 2 500 об/мин
ECE-R120 нетна мощност на двигателя
при номинални обороти

Хидростатична с два диапазона /
Автоматична с два педала

Товароподемност: 615 кг
(на 610 мм (24 инча) зад точките на повдигане)

Теглителен капацитет: 2 500 кг

Тегло с ROPS конструкция / кабина:
1 100 / 1 325 кг

2038R

27,4 kW (36,7 к.с.) при 2 500 об/мин
ECE-R120 нетна мощност на двигателя
при номинални обороти

Хидростатична с два диапазона /
Автоматична с два педала

Товароподемност: 615 кг
(на 610 мм (24 инча) зад точките на повдигане)

Теглителен капацитет: 2 500 кг

Тегло с ROPS конструкция / кабина:
1 100 / 1 325 кг



СЕРИЯ 3Е

НАСЛАДЕТЕ СЕ НА ВИСОКИЯ СТАНДАРТ

Защо да правите компромис с производителността или функционалността? Компактният универсален трактор 3038Е е опростена машина на достъпна цена, която върши всичко без колебание. Малкият радиус на завои и отличната ергономичност превръщат работата в песен – с качеството на John Deere във всеки детайл.



УНИВЕРСАЛНИТЕ ТРАКТОРИ

Тракторите от серия 3Е съчетават простота и лесно управление с функции от “големите трактори”, като например педали Twin Touch™ и сервоусилвател на волана. Двигателят с турбокомпресор използва директно впрыскване на гориво, за да намали разхода на гориво и да осигури лесно стартиране при студено време.



ЛЕСНО ПОВДИГАЩ СЕ КАПАК

Моделите от серия 3Е имат лесно повдигащ се капак с две стандартни газови пружини. Просто освободете заключващия механизъм за широк достъп до двигателното отделение.

ПЪРГАВ И МАНЕВРЕН

Дори с прикачен челен товарач, маневрирането в тесни пространства и затворени помещения с моделите от серия 3Е е истинско удоволствие.



УДОБНО КАЧВАНЕ/СЛИЗАНЕ

Качването и слизането е безопасно и лесно благодарение на стъпалата отляво и чистата и свободна платформа с нехлъзвава повърхност.



Кат. 1 задна 3-точкова навесна система: Голяма товароподемност за работа с широка гама прикачен инвентар.



ЗА ВСИЧКИ МОДЕЛИ ОТ СЕРИЯ 3Е

- Товароподемност: 615 кг
(на 610 мм (24 инча) зад точките
на повдигане)
- Теглителен капацитет: 2 000 кг
- Тегло: 1 053 кг
- Заден силоотводен вал

Опция за

- челен товарач с постоянен монтаж



3025E

18,2 kW (24,4 к.с.) при 2 400 об/мин
ECE-R120 нетна мощност на двигателя
при номинални обороти

Хидростатична трансмисия с два педала

Опция:

- Челен товарач с постоянен монтаж

3038E

27,4 kW (36,7 к.с.) при 2 500 об/мин
ECE-R120 нетна мощност на двигателя
при номинални обороти

Хидростатична трансмисия с два педала



Земеделски гуми: Когато сцеплението е по-важно от потенциалното увреждане на почвата, изберете нашите селскостопански гуми R1 с тракторна шарка за безкомпромисна теглителна мощ през цялата година.

СЕРИЯ 3R

ПОЧУВСТВАЙТЕ УПРАВЛЕНИЕТО НА МОЩТА

За да ви помогнем да използвате изцяло мощността на вашия трактор серия 3R, ние заложихме много опции като стандартно оборудване. Те включват задвижване на 4-те колела, цифрова система за следене на производителността и впечатляващата система за електронно управление на мощността LoadMatch™ за висока производителност при всякакви приложения на трактора.



ПОВИШЕТЕ ДО МАКСИМУМ ВАШАТА ПРОДУКТИВНОСТ

Регулирайте производителността на трактора според конкретната задача без усилие чрез eHydro™ – нашата електронна трансмисия с три диапазона и педали Twin Touch™:

- **LoadMatch™** система, която автоматично регулира скоростта на придвижване според натоварването на двигателя за максимална производителност без гаснене на двигателя.
- **MotionMatch** система, която регулира реакцията на трансмисията за адаптирана работа с челен товарач.
- **SpeedMatch™** система, която задава постоянна скорост през стъпки от 0,1 км/ч – при аерация/пръскане или в затворени пространства.
- **Круиз контрол** система, която задава скорост на придвижване и я поддържа също както при лек автомобил.





eTHROTTLE

Функцията eThrottle прави тракторите от серия 3R по-тихи и пестящи гориво с натискане на един бутон. При активирана функция eThrottle натискането на педала за движение увеличава едновременно оборотите на двигателя и скоростта на трактора. Пестенето на гориво никога не е било по-удобно – нито по-лесно.

ДВИГАТЕЛ

3-цилиндровият дизелов двигател Yanmar от серията TNV предлага достатъчно въртящ момент за големи натоварвания и е проектиран да работи по-тихо и по-чисто без компромис с производителността.

Системата Common Rail (CRS) повишава производителността чрез по-ефективно изгаряне на горивото, а електронният блок за управление (ECU) регулира подаването на гориво в движение за постигане на перфектна комбинация от мощност и ниски емисии. Този двигател отговаря напълно на текущите стандарти за емисии Stage V.



СТАНДАРТЕН ДЖОЙСТИК С 3-ТА ФУНКЦИЯ

Позволява управление на монтиран отпред или в средата прикачен инвентар с вградена трета функция, което е идеално при използване например на многофункционална кофа на товарач.



eSCV – ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЕЛЕКТРОХИДРАВЛИЧЕН ИЗВОД (МОНТИРАН В СРЕДАТА)

Тези електрохидравлични изводи осигуряват лесен и прецизен контрол върху хидравлично управляваните приставки, монтирани в средата/отпред. Настройките за скорост адаптират управлението чрез електронния джойстик към конкретни приложения, а бутоните за “3-та функция” осигуряват гъвкавост за широк кръг задачи.

ДИСКОВИ СПИРАЧКИ В МАСЛЕНА БАНЯ

Саморегулиращите се дискови спирачки са с маслено охлаждане за поддържане на високо спирачно усилие и понижено износване.

СПИРАЧКИ ЗА ВСЯКО КОЛЕЛО

Помагат да се увеличи сцеплението и позволяват завои с още по-малък радиус.





ТРАНСМИСИЯ eHYDRO™ ИЛИ POWRREVERSER™

- eHydro™ е ексклузивна електронна хидростатична трансмисия с три диапазона и удобни (електрически) педали Twin Touch™
- PowrReverser™ осигурява хидравлично превключване на предна и задна предавка на трансмисията, което ви позволява без съединител да сменяте посоката на движение с един лост (само за 3039R)

ЗА ВСИЧКИ МОДЕЛИ ОТ СЕРИЯ 3R

- Среден размер шаси
- Товароподемност: 999 кг
(на 610 мм (24 инча) зад точките на повдигане)
- Капацитет за теглене – с кабина / открита версия: 2 450 кг / 2 190 кг
- Тегло с ROPS конструкция / кабина: 1 400 кг / 1 700 кг
- Среден и заден силоотводен вал

Опция:

- Преден силоотводен вал
- Косилен апарат
- Кабина
- Челен товарач
- eSCV
- Предна навесна система



3033R

23,7 kW (31,8 к.с.) при 2 600 об/мин
ECE-R120 нетна мощност на двигателя
при номинални обороти

Електронна хидростатична
трансмисия с два педала

3039R

28,5 kW (38,2 к.с.) при 2 600 об/мин
ECE-R120 нетна мощност на двигателя
при номинални обороти

Опции за трансмисията:

Електронна хидростатична
трансмисия с два педала

12 × 12 PowrReverser™

3046R

33,3 kW (44,7 к.с.) при 2 600 об/мин
ECE-R120 нетна мощност на двигателя
при номинални обороти

Електронна хидростатична
трансмисия с два педала

СЕРИЯ 4М

НАСЛАДЕТЕ СЕ НА ПОЛЗИТЕ

Серия 4М ви дава мощността и управлението на голям селскостопански трактор. Вие разполагате с всичко необходимо за ефективно и лесно изпълнение на голям брой задачи – 4-цилиндров дизелов двигател, трансмисия eHydro™, задвижване на 4-те колела и нова и интуитивна операторска конзола.



POWR REVERSER

Трансмисията PowrReverser™ е идеална за работа с челен товарач. Просто премествате лоста за плавно превключване между предна и задна предавка – без съединител.

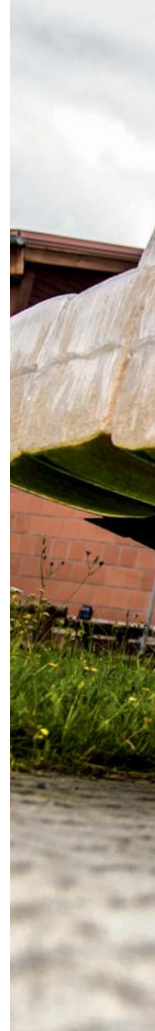


ДВИГАТЕЛ

Мощният 4-цилиндров дизелов двигател предлага достатъчен въртящ момент при големи натоварвания и е проектиран за тиха работа. По-важните характеристики включват система за директно впръскване на гориво за бързо стартиране при студено време и дизелов филтър за прахови частици за намалени вредни емисии. Този двигател отговаря напълно на текущите стандарти за емисии Stage V.

ЗЕМЕДЕЛСКИ ГУМИ

За безкомпромисно сцепление и теглителна сила през цялата година изберете тези селскостопански гуми R1 с тракторна шарка.





4052M

37,9 kW (50,8 к.с.) при 2 600 об/мин
ECE-R120 нетна мощност на двигателя
при номинални обороти

Опции за трансмисията:

Електронна хидростатична
трансмисия с два педала

12 × 12 PowrReverser™

4066M

48,5 kW (65,0 к.с.) при 2 600 об/мин
ECE-R120 нетна мощност на двигателя
при номинални обороти

Опции за трансмисията:

Електронна хидростатична
трансмисия с два педала

12 × 12 PowrReverser™

ЗА ВСИЧКИ МОДЕЛИ ОТ СЕРИЯ 4М

- Дълго шаси
- Товароподемност: 1 134 кг
(на 610 мм (24 инча) зад точките
на повдигане)
- Теглителен капацитет: 2 860 кг
- Тегло: 1 710 кг
(празен с ROPS)
- Заден силоотводен вал

Опция:

- Преден силоотводен вал
- Челен товарач с постоянен монтаж
- Предна навесна система
- Удължители за мостове

СЕРИЯ 4R

ПОЧУВСТВАЙТЕ ПРЕВЪЗХОДНИЯ КОМФОРТ И УПРАВЛЕНИЕ

Нашите премиум трактори от серия 4R са специално разработени да направят живота ви по-лесен! LoadMatch™ елиминира угасването на двигателя, като автоматично регулира оборотите според натоварването на двигателя. Стандартната функция Hitch Assist прави използването на задния навес по-бързо и по-безопасно. Товарачът Quik-Park™ (опция) с функция за самонивелиране се прикачва за по-малко от три минути, а седалката Air Ride, включена в стандартното оборудване, осигурява за оператора удобство и продуктивност през целия ден.



ПОВИШЕТЕ ДО МАКСИМУМ ВАШАТА ПРОДУКТИВНОСТ

Регулирайте производителността на трактора според конкретната задача без усилие чрез eHydro™ – нашата електронна трансмисия с три диапазона и педали Twin Touch™:

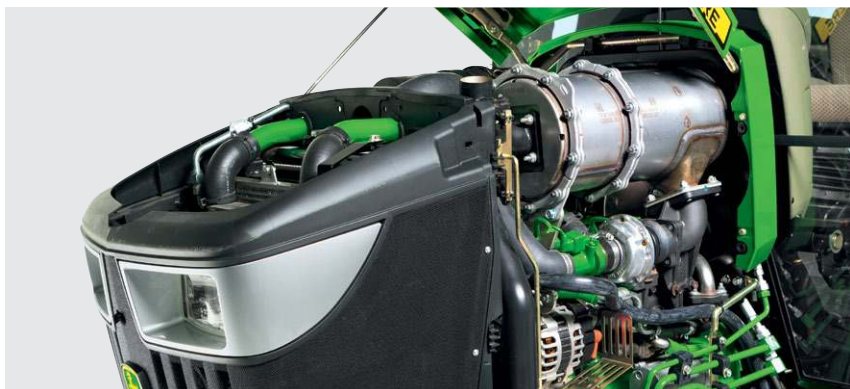
- **LoadMatch™** система, която автоматично регулира скоростта на придвижване според натоварването на двигателя за максимална производителност без гаснене на двигателя.
- **MotionMatch** система, която регулира реакцията на трансмисията за адаптирана работа с челен товарач.
- **SpeedMatch™** система, която задава постоянна скорост през стъпки от 0,1 км/ч – при аерация, / пръскане или в затворени пространства.
- **Круиз контрол** система, която задава скорост на придвижване и я поддържа също както при лек автомобил.





eTHROTTLE

Функцията eThrottle прави тракторите от серия 4R по-тихи и пестящи гориво с натискане на един бутон. При активирана функция eThrottle натискането на педала за движение увеличава едновременно оборотите на двигателя и скоростта на трактора. Пестенето на гориво никога не е било по-удобно – нито по-лесно.



ГОРИВНА СИСТЕМА COMMON RAIL И ДИЗЕЛОВ ФИЛТЪР ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ

4-цилиндровият дизелов двигател Yanmar предлага достатъчно въртящ момент при големи натоварвания и е проектиран да работи по-тихо и по-чисто без компромис с производителността. Интелигентната система Common Rail (CRS) повишава производителността чрез по-ефективно изгаряне на горивото, а електронният блок за управление (ECU) регулира непрекъснато подаването на гориво за постигане на оптимална мощност и емисии. Дизеловият филтър за прахови частици е стандартен за всички трактори от серия 4.



eSCV – ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЕЛЕКТРОХИДРАВЛИЧЕН ИЗВОД (МОНТИРАН В СРЕДАТА)

Тези електрохидравлични изводи осигуряват лесен и прецизен контрол върху хидравлично управляваните приставки, монтирани в средата/отпред. Настройките за скорост адаптират управлението чрез електронния джойстик към конкретни приложения, а бутоните за “3-та функция” осигуряват гъвкавост за широк кръг задачи.



СТАНДАРТЕН ДЖОЙСТИК С 3-ТА ФУНКЦИЯ

Ергономично разположен интегриран джойстик за максимален контрол и удобство при управление на монтиран отпред или в средата прикачен инвентар. Налична е и вградена 3-та функция на джойстика, идеална при работа с многофункционална кофа и др. 4-тата и 5-ата функция разполагат с независими контроли, осигуряващи допълнителна гъвкавост.

МОЩНА ХИДРАВЛИКА

Големите хидравлични помпи гарантират добро кормилно управление, бързи работни цикли при товарене и лесна работа. Можете дори да използвате функцията за натиск надолу (опция) на 3-точковата навесна система при изкопаване на дупки за стълбове.

ФУНКЦИЯ ЗА НАТИСК

Комплектът за натиск (опция) към 3-точковата навесна система позволява прилагане на допълнителен натиск от 226,8 кг (500 фунта) върху долните рамене на 3-точковата навесна система при работа с твърда и уплътнена почва. Това е особено полезно при копаенето на дупки за стълбове, оран и работа със задно прикачно гребло.

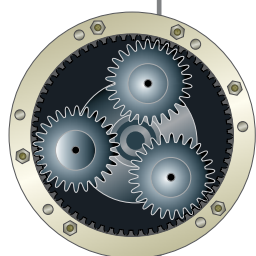


ДИСКОВИ СПИРАЧКИ В МАСЛЕНА БАНЯ

Саморегулиращите се дискови спирачки са с маслено охлаждане за поддържане на високо спирачно усилие и понижено износване.

СПИРАЧКИ ЗА ВСЯКО КОЛЕЛО

Помагат да се увеличи сцеплението дори в много трудни условия и позволяват завои с още по-малък радиус.



ПЛАНЕТАРНИ ПРЕДАВКИ

Това е същата конструкция на крайните предавки, която използваме в нашите по-големи трактори. Тя подобрява надеждността чрез разпределяне на натоварването между три зъбни колела.

ФУНКЦИЯ HITCH ASSIST

Прикачването на инвентар към задната навесна система става по-бързо и безопасно чрез тази интелигентна функция, която позволява на оператора да застане зад трактора и да придвижва цялата машина напред и назад, както и да повдига и спуска задната навесна система. Проста, безопасна и ефективна.



ЗА ВСИЧКИ МОДЕЛИ ОТ СЕРИЯ 4R

- Дълго шаси
- Товароподемност: 1 134 кг
(на 610 мм (24 инча) зад точките на повдигане)
- Теглителен капацитет: 2 460 кг
- Тегло: 2 120 кг
- Заден силоотводен вал
- Кабина ComfortGard™
- Функция Hitch Assist

Опция:

- Преден силоотводен вал
- Предна навесна система
- Челен товарач



4052R

37,9 kW (50,8 к.с.) при 2 600 об/мин
ECE-R120 нетна мощност на двигателя
при номинални обороти

Електронна хидростатична
трансмисия с два педала

Кабина ComfortGard™

4066R

48,5 kW (65,0 к.с.) при 2 600 об/мин
ECE-R120 нетна мощност на двигателя
при номинални обороти

Електронна хидростатична
трансмисия с два педала

Кабина ComfortGard™

ПРИКАЧЕН ИНВЕНТАР



ПРЕДНА НАВЕСНА СИСТЕМА

1 3-точкова навесна система

А-образна рама за бърза смяна на стандартен прикачен инвентар.

2 Система за бързо прикачване JD Quick Hitch

Бърза смяна на прикачен инвентар от John Deere.

3 Силоотводен вал

Променливи обороти и посока на въртене за различни приложения.

ЗАДНА НАВЕСНА СИСТЕМА

4 Задна теглителна навесна система с регулируема височина

Лесна настройка на височината на прикачване за всички ремаркета с теглич тип скоба или топка.

5 Теглителна навесна система

Можете да прикачите ремарке или друг инвентар на удобна височина, ако тракторът е оборудван със заден вагонен теглич, монтиран към най-горното звено.



6

КОФИ

6 Кофи за манипулиране на материали

Товарене на пръст, чакъл и фураж. Конструкцията на кофата със заоблено дъно осигурява отлично пълнене и изсипване на материала.

Усилени кофи

Създадена за по-тежки приложения, тази кофа разполага с допълнителни износващи се шини, опори на страничните стени на кофата и предварително пробити отвори за подмяна на ножовете. (Опция за ухо при усилената кофа с размер 1 850 мм)

Кофи с голяма вместимост

Идеални за преместване на големи обеми лек материал, като например сняг, дървени стърготини, мулч и фураж.



7

7 Зъбна греда

Лесно проникване в плътен материал. Плъзнете зъбната греда върху ножа, за да я монтирате.



8

8 Сменяеми ножове

Препоръчват се за компании за извършване на услуги и потребители на техника под наем. Подсилени и обръщаеми за по-дълъг експлоатационен живот. Не са съвместими със зъбна греда.

ТЕЖЕСТИ

9 Тежести Quik-Tatch™

Балансирането на теглото става лесно с тези отделни тежести. Отлетите ръкохватки улесняват поставянето и свалянето.

10 Тежести за задните колела

Стабилизирайте трактора за впечатляващо сцепление при работа на хлъзгав терен – напр. при разчистване на сняг или товарене.

11 Баластни кутии

Увеличете производителността на челния товарач при всякакви условия чрез правилно поставяне на баластни тежести. Поръчайте баластна кутия, за да добавите повече баластни тежести отзад.



9



9



10



11



ХИДРАВЛИКА

Хидравлична система с лекота захранва силоотводните валове, навесните системи и челния товарач. Използвайте в максимална степен възможностите на трактора си чрез добавяне на прикачни устройства, ако те не са включени в стандартното оборудване на машината.*

1 Задни хидравлични куплунги

Чрез тези куплунги можете бързо и лесно да освобождавате хидравличните връзки.

2 Хидравличен байпас

Отклонете мощността към задната част на трактора чрез този удобен превключвател. Включете го, за да управлявате хидравлично задното прикачно оборудване чрез джойстика за товарача. Изключете го, за да прехвърлите мощността обратно към предното прикачно оборудване. 4 допълнителни хидравлични куплунги в задната част на трактора се контролират чрез превключватели.

3 Система Power Beyond

Отведете мощност към задната част на трактора, за да използвате хидравличен прикачен инвентар, като например багерна кофа, устройство за цепене на дърва или машина за снегочистване.

4 Четвърти и пети SCV извод

Осигурява две допълнителни двойки задни SCV изводи. Комплектът може да бъде монтиран на място със или без челен товарач. Функциите са напълно независими от тези на товарача.

* Зависят от модела на трактора. За повече информация се консултирайте с вашия дилър.

СВЕТЛИНИ

5 Задни работни светлини

Осигуряват задно осветяване особено при работа със заден прикачен инвентар.

6 Комплект предни светлини

Радвайте се на подобрена видимост напред, когато работите по тъмно. Два фара, монтирани върху щитовите против клони, разположени върху конструкцията ROPS против преобръщане. (Комплектът предни светлини е стандартен за моделите с кабини)

7 Въртяща се сигнална лампа

За допълнителна безопасност подобрете сигнализацията чрез тази ярка оранжева въртяща се лампа.





ДРУГИ ОПЦИИ

8 Круиз контрол

Задайте скорост на придвижване и я поддържайте.

9 Външни кутии за инструменти

Удобно място за съхраняване на всичките ви инструменти. Тази здрава стоманена кутия може лесно да бъде монтирана на три различни места по трактора.

10 Вертикални изпускателни тръби

Директно изпускане на отработените газове нагоре и над главата на оператора. Перфектният избор за чувствителни към отработени газове приложения, като например някои видове растения.

11 Подлакътници

Подлакътниците осигуряват допълнителна опора и комфорт при продължителна работа. Завъртете подлакътника нагоре и навън, когато напускате трактора. (Подлакътниците са включени в стандартното оборудване на моделите с кабина)



БЕЗОПАСНОСТ

12 Предупредителен сигнал при движение на заден ход*

Предупреждавайте стоящите наоколо хора при движение на заден ход чрез звуковия сигнал, който се активира при включване на задна предавка.

13 Маркировка за сигурност

С цел предпазване от растящия брой кражби на трактори, всички трактори за избрани държави ще бъдат снабдени от склада с официална маркировка по системата CESAR.

* Не е налично за трансмисия Power Reverser™.



ГУМИ

1 R1 AG

За селскостопански приложения.

2 R3 Turf

Гумите за тревни площи R3 са най-подходящи за дейности като косене и не утъпкват тревата.

3 R3 Turf Special

За дейности по деликатни зелени площи и голф игрища, изберете R3 Special гуми.

4 R3 Turf Radial

Също предназначени за деликатни зелени площи и голф игрища.

5 R4 Industrial

Индустриалните гуми са решение за цялата година. Те осигуряват добра комбинация от сцепление и опазване на почвата.

6 Вериги за гуми

Предните и задните вериги се поставят лесно на гумите на трактора, за да осигурят сцепление при хлъзгави условия, като например сняг и лед.



КАЛНИЦИ

7 Предни калници

Защитава ви от нежелано замърсяване и кал по стъклата на кабината или станцията на оператора.

8 Удължители на задните калници

Предпазват вас, трактора и прикачния инвентар от калта, изхвърлена от задните гуми.



ПРОТЕКТОР ЗА ПРЕДНИЯ КАПАК

9 Протектор за предния капак

Предпазва решетката от надраскване, мръсотия и удари при работа с челен товарач.

10 Deluxe щитове за предния капак*

Радвайте се на повишена защита отпред и от страни на радиаторната решетка. Щитът за предния капак обгръща предната част на трактора, като мрежата отпред осигурява превъзходна защита от отломки и клони.

* Не е разрешен за движение по пътища.



СЪВМЕСТИМО ОБОРУДВАНЕ

	СЕРИЯ 1R	СЕРИЯ 2R	СЕРИЯ 3E	СЕРИЯ 3R	СЕРИЯ 4M	СЕРИЯ 4R
Преден навес със силоотводен вал	■	■		■	■	■
Система за бързо прикачване JD Quick Hitch	■	■ (само за 2026R)				
Вагонен теглич	■	■	■	■	■	■
Аларма за заден ход				■	■	Стандартно
Задни работни светлини	■	■		■		■
Допълнителна хидравлика	■	■	■	■	■	■
Гуми R1 AG		■ (само за 2032R и 2038R)	■	■	■	■
Гуми R1 AG Radial			■		■	■
Гуми R3 Turf	■	■	■	■	■	■
Гуми R3 Turf Special				■	■	■
Гуми R3 Turf Radial		■				
Индустриални гуми R4	■	■	■	■	■	■
Предни калници		■ (само за 2032R и 2038R)		■	■	■
Удължители на задните калници				■		■
Предни тежести	■	■	■	■	■	■
Тежести за задните колела	■	■	■	■	■	■
Протектор за предния капак	■	■	■	■	■	■

СПЕЦИФИКАЦИИ

1026R		
СЕРИЯ 1R		
ДВИГАТЕЛ		
Тип	3-цилиндров дизелов	
ECE-R120 нетна мощност на двигателя при номинални обороти kW / (кs)	18,5 (24,8) при 3 200	
Мощност на силоотводния вал kW (к.с.)	13,4 (18)	
Работен обем, л	1,115	
Макс. въртящ момент, Nm	63,7	
Въздушен филтър	Сух тип с елемент за безопасност	
Капацитет на резервоара за гориво, литри	21,2	
ЗАДВИЖВАНЕ		
Трансмисия – механична	Не е приложимо	
Трансмисия – хидростатична	Хидростатична с два диапазона / Автоматична с два педала	
Максимална скорост*, км/ч (мили/ч)	14,5 (9,0)	
Съединител PowrReverser™	Не е приложимо	
Спирачки	Дискови в маслена баня	
Кормилно управление	Сервоусилване	
Блокаж на диференциала	Стандартно	
4-колесно задвижване	Стандартно	
ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА		
Тип	Отворен център	
Общ дебит, л/мин	24	
За прикачен инвентар, л/мин	13,2	
Кормилна система, л/мин	10,8	
НАВЕСНА СИСТЕМА		
Кат 1 задна 3-точкова система	Стандартно	
Товароподемност в точките на повдигане, кг	525	
Товароподемност на 610 мм (24 инча) зад точките на повдигане, кг	309	
СИЛООТВОДЕН ВАЛ		
Тип	Независим	
Местоположение	Стандартен заден, стандартен среден и преден като опция	
Скорост	540 заден	
Въртене	2100CCW среден и преден	
Съединител / Спирачка	Многодисков в маслена баня	
БЕЗОПАСНОСТ		
ROPS защита / Кабина	Отговаря на EC 1322/2014 и OECD	
Система за безопасност на водача		
– Спирачка на силоотводния вал	Стандартно	
– Присъствие на оператор	Стандартно	
РАЗМЕРИ		
Дължина с 3-точкова навесна система, мм	2 846	
Обща ширина, мм	1 200	
Междуосие, мм	1 450	
Височина с ROPS защита, мм	2 280	
Височина с кабина, мм	1 985	
Тегло без товар с ROPS/кабина, кг	700 / 850	
Общо допустимо тегло, кг	1 327	
Преден мост, кг	612	
Заден мост, кг	715	
Капацитет за теглене, кг	1 370	
ГУМИ		
R1 AG	– Предни	–
	– Задни	–
R1 AG	– Предни	–
	– Задни	–
R3 TURF	– Предни	18 × 8,5 – 10 4PR
	– Задни	26 × 12 – 12 4PR
R3 TURF Special	– Предни	–
	– Задни	–
R3 TURF Radial	– Предни	–
	– Задни	–
R4 Industrial	– Предни	18 × 8,5 – 10 4PR
	– Задни	26 × 12 – 12 4PR
R4 Industrial	– Предни	–
	– Задни	–

* Моля, обърнете внимание, че максималната скорост на трактора може да бъде намалена или увеличена в зависимост от избора на гуми. Вашият дилър може да ви посъветва за правилния избор, подходящ за вашите изисквания и приложение.

2026R	2032R	2038R
СЕРИЯ 2R		
3-цилиндров дизелов	3-цилиндров дизелов, турбокомпресор	3-цилиндров дизелов, турбокомпресор
18,5 (24,8) при 3 200	22,8 (30,6) при 2 500	27,4 (36,7) при 2 500
12,5 (16,8)	17,9 (24,2)	22,5 (30,4)
1,115	1,642	1,568
55,2	87,5	104,7
Сух тип с елемент за безопасност	Сух тип с елемент за безопасност	Сух тип с елемент за безопасност
24	32,5	32,5
Не е приложимо	Не е приложимо	Не е приложимо
Хидростатична с два диапазона / Автоматична с два педала	Хидростатична с два диапазона / Автоматична с два педала	Хидростатична с два диапазона / Автоматична с два педала
20 (12,4)	22 (13,7)	22 (13,7)
Не	Не	Не
Дискови в маслена баня	Дискови в маслена баня	Дискови в маслена баня
Сервоусилване	Сервоусилване	Сервоусилване
Стандартно	Стандартно	Стандартно
Стандартно	Стандартно	Стандартно
Отворен център	Отворен център	Отворен център
28	35,2	35,2
14	20,2	20,2
14	15	15
Стандартно	Стандартно	Стандартно
574	Не е приложимо	Не е приложимо
415	615	615
Независим	Независим	Независим
Стандартен заден, стандартен среден и преден като опция	Стандартен заден, стандартен среден и преден като опция	Стандартен заден, стандартен среден и преден като опция
540 заден	540 заден	540 заден
2100CCW среден и преден	2100CCW среден и преден	2100CCW среден и преден
Многодисков в маслена баня	Многодисков в маслена баня	Многодисков в маслена баня
Отговаря на стандартите на OECD	Отговаря на стандартите на OECD	Отговаря на стандартите на OECD
Стандартно	Стандартно	Стандартно
Стандартно	Стандартно	Стандартно
2 808	2 982	2 982
1 200 – 1 255	1 400 – 1 520	1 400 – 1 520
1 600	1 725	1 725
2 360	2 369	2 369
1 995 – 2 005	Не е приложимо	Не е приложимо
760 / 920	1 100 / 1 325	1 100 / 1 325
1 712	2 400	2 400
612	Не е приложимо	Не е приложимо
1 100	Не е приложимо	Не е приложимо
1 370	2 500	2 500
–	7,00 – 12 4PR	7,00 – 12 4PR
–	12,4 – 16 6PR	12,4 – 16 6PR
–	–	–
–	–	–
210 / 65 – R12 4PR	23 × 8,5 – 14 6PR	23 × 8,5 – 14 6PR
345 / 60 – R15 4PR	14 – 17,5 6PR	14 – 17,5 6PR
–	–	–
–	–	–
220 / 55 – 12 4PR	200 / 60R15	200 / 60R15
280 / 70 – 16 4PR	300 / 70R20	300 / 70R20
210 / 65 – R12 4PR	23 × 8,5 – 14 6PR	23 × 8,5 – 14 6PR
310 / 70 – R 16,5 4PR	14 – 17,5 6PR	14 – 17,5 6PR
–	–	–
–	–	–

3025E		3038E	
СЕРИЯ 3E			
ДВИГАТЕЛ			
Тип	3-цилиндров дизелов	3-цилиндров дизелов, турбокомпресор	
ECE-R120 нетна мощност на двигателя при номинални обороти kW / (кС)	18,2 (24,4) при 2 400	27,4 (36,7) при 2 500	
Мощност на силоотводния вал kW (к.с.)	13 (17,4)	22,4 (30)	
Работен обем, л	1,64	1,6	
Макс. въртящ момент, Nm	87,8	127	
Въздушен филтър	Сух тип с елемент за безопасност и индикатор за запушване	Сух тип с елемент за безопасност и индикатор за запушване	
Капацитет на резервоара за гориво, литри	28,5	28,5	
ЗАДВИЖВАНЕ			
Трансмисия – механична	Не е приложимо	Не е приложимо	
Трансмисия – хидростатична	Хидростатична трансмисия с два педала	Хидростатична трансмисия с два педала	
Максимална скорост*, км/ч (мили/ч)	23 (14,3)	23 (14,3)	
Съединител PowrReverser™	Не е приложимо	Не е приложимо	
Спирачки	Дискови в маслена баня	Дискови в маслена баня	
Кормилно управление	Сервоусилване	Сервоусилване	
Блокаж на диференциала	Стандартно	Стандартно	
4-колесно задвижване	Стандартно	Стандартно	
ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА			
Тип	Отворен център	Отворен център	
Общ дебит, л/мин	35,2	35,2	
За прикачен инвентар, л/мин	20,2	20,2	
Кормилна система, л/мин	15	15	
НАВЕСНА СИСТЕМА			
Кат 1 задна 3-точкова система	Стандартно	Стандартно	
Товароподемност в точките на повдигане, кг	Не е приложимо	Не е приложимо	
Товароподемност на 610 мм (24 инча) зад точките на повдигане, кг	615	615	
СИЛООТВОДЕН ВАЛ			
Тип	Независим	Независим	
Местоположение	Стандартен заден	Стандартен заден	
Скорост	540 заден	540 заден	
Въртене	Не е приложимо	Не е приложимо	
Съединител / Спирачка	Многодисков в маслена баня	Многодисков в маслена баня	
БЕЗОПАСНОСТ			
ROPS защита / Кабина	Отговаря на стандартите на OECD	Отговаря на стандартите на OECD	
Система за безопасност на водача			
– Спирачка на силоотводния вал	Стандартно	Стандартно	
– Присъствие на оператор	Стандартно	Стандартно	
РАЗМЕРИ			
Дължина с 3-точкова навесна система, мм	2 945	2 945	
Обща ширина, мм	1 446	1 446	
Междоусие, мм	1 595	1 595	
Височина с ROPS защита, мм	2 422	2 422	
Височина с кабина, мм	Не е приложимо	Не е приложимо	
Тегло без товар с ROPS/кабина, кг	1 053	1 053	
Общо допустимо тегло, кг	2 000	2 000	
Преден мост, кг	880	880	
Заден мост, кг	1 200	1 200	
Капацитет за теглене, кг	2 000	2 000	
ГУМИ			
R1 AG	– Предни	7 – 14 6PR	7 – 14 6PR
	– Задни	11,2 – 24 6PR	11,2 – 24 6PR
R1 AG	– Предни	200 / 70R16	200 / 70R16
	– Задни	320 / 70R24	320 / 70R24
R3 TURF	– Предни	27 × 8,5 – 15 4PR	27 × 8,5 – 15 4PR
	– Задни	41 × 14 – 20 4PR	41 × 14 – 20 4PR
R3 TURF Special	– Предни	–	–
	– Задни	–	–
R3 TURF Radial	– Предни	–	–
	– Задни	–	–
R4 Industrial	– Предни	25 × 8,5 – 14 4PR	25 × 8,5 – 14 4PR
	– Задни	15 – 19,5 4PR	15 – 19,5 4PR
R4 Industrial	– Предни	27 × 8,50 – 15 4PR	27 × 8,50 – 15 4PR
	– Задни	43 × 16 – 20 4PR	43 × 16 – 20 4PR

* Моля, обърнете внимание, че максималната скорост на трактора може да бъде намалена или увеличена в зависимост от избора на гуми. Вашият дилър може да ви посъветва за правилния избор, подходящ за вашите изисквания и приложение.

3033R	3039R	3046R
СЕРИЯ 3R		
3-цилиндров дизелов 23,7 (31,8) при 2 600	3-цилиндров дизелов, турбокомпресор 28,5 (38,2) при 2 600	3-цилиндров дизелов, турбокомпресор / интеркулер 33,3 (44,7) при 2 600
19,5 (26,1)	24,4 (32,8)	25,2 (33,9)
1,64	1,6	1,6
105	127	142
Сух тип с елемент за безопасност и индикатор за запушване	Сух тип с елемент за безопасност и индикатор за запушване	Сух тип с елемент за безопасност и индикатор за запушване
37,4 (48 с кабина)	37,4 (48 с кабина)	37,4 (48 с кабина)
Не е приложимо	12 × 12 PowrReverser™	Не е приложимо
Електронна хидростатична трансмисия с два педала	Електронна хидростатична трансмисия с два педала	Електронна хидростатична трансмисия с два педала
30 (19)	30 (19)	30 (19)
Не е приложимо	Многодискови в маслена баня	Не е приложимо
Дискови в маслена баня	Дискови в маслена баня	Дискови в маслена баня
Сервоусилване	Сервоусилване	Сервоусилване
Стандартно	Стандартно	Стандартно
Стандартно	Стандартно	Стандартно
Отворен център	Отворен център	Отворен център
52,5	52,5	52,5
32,5	32,5	32,5
20	20	20
Стандартно	Стандартно	Стандартно
1148	1148	1148
999	999	999
Независим	Независим	Независим
Стандартен заден, стандартен среден* и преден като опция	Стандартен заден, стандартен среден* и преден като опция	Стандартен заден, стандартен среден* и преден като опция
540 заден	540 заден	540 заден
1000CW, 1000CCW или 2100CCW задвижван от двигателя	1000CW, 1000CCW или 2100CCW задвижван от двигателя	1000CW, 1000CCW или 2100CCW задвижван от двигателя
Многодисков в маслена баня	Многодисков в маслена баня	Многодисков в маслена баня
Отговаря на стандартите на OECD	Отговаря на стандартите на OECD	Отговаря на стандартите на OECD
Стандартно	Стандартно	Стандартно
Стандартно	Стандартно	Стандартно
3 230	3 230	3 230
1323 – 1728	1323 – 1728	1323 – 1728
1727	1727	1727
2 332 – 2 370	2 332 – 2 370	2 332 – 2 370
2 257 – 2 278	2 257 – 2 278	2 257 – 2 278
1400 / 1700	1400 / 1700	1400 / 1700
3 180	3 180	3 180
1450	1450	1450
2 000	2 000	2 000
С кабина: 2 450 Открита версия: 2 190	С кабина: 2 450 Открита версия: 2 190	С кабина: 2 450 Открита версия: 2 190
7,00 – 14 6PR	7,00 – 14 6PR	7,00 – 14 6PR
11,2 – 24 6PR	11,2 – 24 6PR	11,2 – 24 6PR
–	–	–
–	–	–
27 × 8,50 – 15 6PR	27 × 8,50 – 15 6PR	27 × 8,50 – 15 6PR
41 × 14 – 20 6PR	41 × 14 – 20 6PR	41 × 14 – 20 6PR
25 × 10,50LL – 15 6PR	25 × 10,50LL – 15 6PR	25 × 10,50LL – 15 6PR
41LL × 18 – 16,1 6PR	41LL × 18 – 16,1 6PR	41LL × 18 – 16,1 6PR
25 × 10,50LL – 15 6PR	25 × 10,50LL – 15 6PR	25 × 10,50LL – 15 6PR
41LL × 18 – 16,1 6PR	41LL × 18 – 16,1 6PR	41LL × 18 – 16,1 6PR
25 × 8,5 – 14 6PR	25 × 8,5 – 14 6PR	25 × 8,5 – 14 6PR
15 – 19,5 6PR	15 – 19,5 6PR	15 – 19,5 6PR
27 × 8,5 – 15 6PR	27 × 8,5 – 15 6PR	27 × 8,5 – 15 6PR
43 × 16,00 – 20 4PR	43 × 16,00 – 20 4PR	43 × 16,00 – 20 4PR

		4052M	4066M
		СЕРИЯ 4М	
ДВИГАТЕЛ			
Тип		4-цилиндров дизелов, турбокомпресор	4-цилиндров дизелов, турбокомпресор / интеркулер с филтър за твърди частици
ECE-R120 нетна мощност на двигателя при номинални обороти kW / (кС)		37,9 (50,8) при 2 600	48,5 (65,0) при 2 600
Мощност на силоотводния вал kW (к.с.)		30,5 (40,8)	38,7 (51,9)
Работен обем, л		2,091	2,091
Макс. въртящ момент, Nm		168	207
Въздушен филтър		Сух тип, двустепенен	Сух тип, двустепенен
Капацитет на резервоара за гориво, литри		57	57
ЗАДВИЖВАНЕ			
Трансмисия – механична		12 × 12 PowrReverser™	12 × 12 PowrReverser™
Трансмисия – хидростатична		Електронна хидростатична трансмисия с два педала	Електронна хидростатична трансмисия с два педала
Максимална скорост*, км/ч (мили/ч)		30 (19)	30 (19)
Съединител PowrReverser™		Дискови в маслена баня	Дискови в маслена баня
Спирачки		Дискови в маслена баня	Дискови в маслена баня
Кормилно управление		Сервоусилване	Сервоусилване
Блокаж на диференциала		Стандартно	Стандартно
4-колесно задвижване		Стандартно	Стандартно
ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА			
Тип		Отворен център	Отворен център
Общ дебит, л/мин		60,2	60,2
За прикачен инвентар, л/мин		38,7	38,7
Кормилна система, л/мин		21,5	21,5
НАВЕСНА СИСТЕМА			
Кат I задна 3-точкова система		Стандартно	Стандартно
Товароподемност в точките на повдигане, кг		1 420	1 420
Товароподемност на 610 мм (24 инча) зад точките на повдигане, кг		1 134	1 134
СИЛООТВОДЕН ВАЛ			
Тип		Независим	Независим
Местоположение		Стандартен заден / преден като опция	Стандартен заден / преден като опция
Скорост		540 заден	540 заден
Въртене		1000CW, 1000CCW или 2100CCW задвижван от двигателя	1000CW, 1000CCW или 2100CCW задвижван от двигателя
Съединител / Спирачка		Дискови в маслена баня	Дискови в маслена баня
БЕЗОПАСНОСТ			
ROPS защита / Кабина		Отговаря на стандартите на OECD	Отговаря на стандартите на OECD
Система за безопасност на водача			
– Спирачка на силоотводния вал		Стандартно	Стандартно
– Присъствие на оператор		Стандартно	Стандартно
РАЗМЕРИ			
Дължина с 3-точкова навесна система, мм		3 318	3 318
Обща ширина, мм		1 806 – 1 987	1 806 – 1 987
Междусие, мм		1 854	1 854
Височина с ROPS защита, мм		2 545	2 545
Височина с кабина, мм		Не е приложимо	Не е приложимо
Тегло без товар с ROPS/кабина, кг		1 710 / не е приложимо	1 710 / не е приложимо
Общо допустимо тегло, кг		4 000	4 000
Преден мост, кг		1 600	1 600
Заден мост, кг		2 400	2 400
Капацитет за теглене, кг		2 860	2 860
ГУМИ			
R1 AG	– Предни	8,00 – 16	8,00 – 16
	– Задни	13,6 – 28	13,6 – 28
R1 AG Radial	– Предни	280 / 70R16	280 / 70R16
	– Задни	380 / 70R28	380 / 70R28
R3 TURF	– Предни	27 × 10,50 – 15	27 × 10,50 – 15
	– Задни	44 × 18,00 – 20	44 × 18,00 – 20
R3 TURF Special	– Предни	27 × 12LL – 15	27 × 12LL – 15
	– Задни	22,5LL – 16,1	22,5LL – 16,1
R4 Industrial	– Предни	10,00 – 16,5	10,00 – 16,5
	– Задни	16,9L – 24	16,9L – 24
R4 Industrial	– Предни	–	–
	– Задни	–	–

* Моля, обърнете внимание, че максималната скорост на трактора може да бъде намалена или увеличена в зависимост от избора на гуми. Вашият дилър може да ви посъветва за правилния избор, подходящ за вашите изисквания и приложение.

4052R		4066R	
СЕРИЯ 4R			
	4-цилиндров дизелов, турбокомпресор		4-цилиндров дизелов, турбокомпресор / интеркулер с филтър за твърди частици
	37,9 (50,8) при 2 600		48,5 (65,0) при 2 600
	30,2 (40,5)		38,7 (51,9)
	2,09l		2,09l
	156		207
	Сух тип, двустепенен		Сух тип, двустепенен
	55,6		55,6
	Не е приложимо		Не е приложимо
	Електронна хидростатична трансмисия с два педала		Електронна хидростатична трансмисия с два педала
	30 (19)		30 (19)
	Не е приложимо		Не е приложимо
	Дискови в маслена баня		Дискови в маслена баня
	Сервоусилване		Сервоусилване
	Стандартно		Стандартно
	Стандартно		Стандартно
	Отворен център		Отворен център
	60,2		60,2
	38,7		38,7
	21,5		21,5
	Стандартно		Стандартно
	1 420		1 420
	1134		1134
	Независим		Независим
	Стандартен заден / преден като опция		Стандартен заден / преден като опция
	540 заден		540 заден
	1000CCW, 1000CCW или 2100CCW задвижван от двигателя		1000CCW, 1000CCW или 2100CCW задвижван от двигателя
	Дискови в маслена баня		Дискови в маслена баня
	Отговаря на стандартите на OECD		Отговаря на стандартите на OECD
	Стандартно		Стандартно
	Стандартно		Стандартно
	3 318		3 318
	1806 – 1987		1806 – 1987
	1854		1854
	Не е приложимо		Не е приложимо
	2 474		2 474
	N/A / 2 120		N/A / 2 120
	4 000		4 000
	1 600		1 600
	2 400		2 400
	2 460		2 460
	8,00 – 16		8,00 – 16
	13,6 – 28		13,6 – 28
	280 / 70R16		380 / 70R28
	280 / 70R16		380 / 70R28
	27 × 10,50 – 15		27 × 10,50 – 15
	44 × 18,00 – 20		44 × 18,00 – 20
	27 × 12LL – 15		27 × 12LL – 15
	22,5LL – 16,1		22,5LL – 16,1
	10,00 – 16,5		10,00 – 16,5
	16,9L – 24		16,9L – 24
	–		–
	–		–

6M

ОЧАКВАЙТЕ ПОВЕЧЕ



48 - 6000



МЕГАТРОН ЕАД
Официален вносител и дистрибутор на
продуктите на John Deere за България
ул. Самоковско шосе № 2А
1138 София
Тел. (02) 975 15 55
Факс: (02) 973 72 25
Мобилен: 0887 65 20 12
E-mail: megatron@megatron.bg
www.megatron.bg

Настоящата литература е създадена за разпространение по цял свят. Въпреки предоставянето на обща информация, снимков материал и описания, някои илюстрации и текст могат да включват финанси, кредити, застраховки, опции за продукти и аксесоари, които не се предлагат във всички страни. За подробности, моля свържете се с вашия местен дилър. John Deere си запазва правото да променя спецификациите и дизайна на продуктите, описани в настоящата литература без предварително уведомяване. Цветната схема зелено и жълто, скачания елен и името JOHN DEERE са запазена марка на Deere & Company.