

8

440 | 490 | 540



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

НЯМА ПО-ДОБРА ТЯГА

Три десетилетия на иновации се увенчават с 8R/8RX 440, 490 и 540 – най-мощният стандартен трактор в света и най-технологичният, който някога сме създавали. С интелигентно управление на мощността за върхова мощност до 634 к.с., когато имате най-голяма необходимост, тези машини преосмислят възможностите на полето.



СЪДЪРЖАНИЕ

ВЪВЕДЕНИЕ

Хронология на иновациите	4
Гама от модели	6
Преосмислен дизайн	8
Основни ценности	10

КОМФОРТНО УПРАВЛЕНИЕ

Кабина и управление	16
Видимост	26
Удобство	28
Прецизно земеделие	30

НЯМА ПО-ДОБРА ТЯГА

Двигател	38
Трансмисия	40
Ходова част	42
Тегличи и ВОМ	44

ПЪТНА ПРОХОДИМОСТ И ГЪВКАВОСТ

Комфорт на возене	48
Системи за кормилно управление	50
Работни режими	52
Колела и гуми	54
Баластиране	56
Хидравлика	58

ОПРОСТЕНА ПОДДРЪЖКА, ЕФЕКТИВНА ГРИЖА

Ежедневна поддръжка	62
PowerGard™	64
John Deere Connected Support™	65

СПЕЦИФИКАЦИИ

8R	70
8RX	78

ТРИ ДЕСЕТИЛЕТΙΑ В РАЗРАБОТВАНЕ НА БЪДЕЩЕТО

От първоначалния дизайн до днешния връх на мощността, наследството на серия 8 продължава с революционни иновации.



- СЕРИЯ 8000**
(195 – 270 К.С.)
- Патентован тесен капак
 - Кабина CommandView™, CommandARM™
 - 16-степенна трансмисия PowerShift™
 - 7,6 и 8,1 L двигател

1994



- СЕРИЯ 8010**
(200 – 285 К.С.)
- Седалка ComfortCommand™
 - Automatic PowerShift™ (APS)
 - Система за управление в края на полето
 - Компютърно подпомагана диагностика
 - 8,1 L – всички модели (Tier 1)

1996

1999

2001



- СЕРИЯ 8030**
(225 – 330 К.С.)
- AutoPowr™
 - Скорост 50 km/h
 - 9,0 L PowerTech™ Plus (Tier 3) с турбокомпресор с променлива геометрия
 - 8,8% подобрение на горивната ефективност в сравнение със серия 8020

2005



- СЕРИЯ 8R 2011**
(235 – 360 К.С.)
- ActiveCommand Steering (ACS™)
 - GreenStar™ 3 CommandCenter™
 - JDLink™
 - Отдалечена диагностика
 - Двигател PowerTech™ PSX 9,0 L (iT4)

2009

2010

2013



- СЕРИЯ 8R/RT/RX**
(280 – 410 К.С.)
- Джойстик CommandPRO™ за AutoPowr™
 - Интегрирано прецизно земеделие: StarFire™ 6000 и JDLink™
 - Дистанционен достъп до дисплея
 - Въведение в 8RX – уникален дизайн с 4 вериги
 - Радио със сензорен екран с Apple CarPlay/Android Auto

2020

2024



- СЕРИЯ 8R/RX 2027**
(280 – 540 К.С.)
- CommandARM™ от следващо поколение с удобен дисплей
 - Задни гуми с диаметър 2,30 m
 - Двигател JD14 с автоматична двигателна спирачка
 - Reactive Command кормилно управление
 - ILS™ за тежко натоварване

2027



- СЕРИЯ 8000T**
(195 – 270 К.С.)
- 1^{ва} John Deere трактор с гумени вериги
 - Преосмислена защита за почвата
 - Без подскачане
 - Широчини на колеята от 60" – 88"



- СЕРИЯ 8020**
(205 – 305 К.С.)
- Окачване Independent Link Suspension (ILS™)
 - ActiveSeat™
 - Осветление FieldVision™
 - Скорост от 40 km/h
 - Задни гуми с диаметър 2,05 m
 - AutoTrac™ Ready
 - Common Rail горивна система с високо налягане
 - Конструкция с наклонен капак



- СЕРИЯ 8R/RT**
(225 – 345 К.С.)
- Кабина CommandView™ II
 - CommandCenter™ дисплей
 - Верижни трактори: Окачване AirCushion™, предлага се с AutoPowr™



- СЕРИЯ 8R 2014**
(245 – 370 К.С.)
- Кабина CommandView™ III: CommandCenter™ от 4-то поколение, Завъртане на седалката на 40°
 - Трансмисия e23™
 - Задни гуми от 2,15 m



- СЕРИЯ 8R/RT/RX**
(280 – 410 К.С.)
- eAutoPowr™: 1^{ва} безстепенна трансмисия, която превъзхожда ефективността на PowerShift™*
 - G5^{Plus} CommandCenter™ и дисплей на ъгловата колона от следващо поколение
 - Централна система за помпане на гумите (CTIS) с една линия



*Доклад от тест на DLG 7460 – Тест на 8R 410 eAutoPowr™ и ОИСП 2224 – 8R 410 e23™

МОЩНОСТТА СЕ СРЕЩА С ПРЕЦИЗНОСТТА, КАКТО НИКОГА ДОСЕГА

Колела или вериги, три нива на мощност, безкрайни възможности.
Тези трактори осигуряват максимум обработени хектари с прецизна точност.

СЪЗДАДЕНИ ДА РАБОТЯТ БЕЗУПРЕЧНО ВЪВ ВСЯКАКВИ УСЛОВИЯ НА ПОЛЕТО

От хълмисти терени до обширни полета, от прецизна сеитба до тежка обработка на почвата, новата линия 8R/8RX определя стандарта за земеделие в голям мащаб. Всеки модел осигурява перфектен баланс между мощност, ефективност и управление в шаси, съвместимо с изискванията на ЕС за движение по пътищата – независимо дали избирате маневреността на колелата, или стабилността на веригите. С технологията Peak Power IPM, която повишава мощността до 634 к.с., ще обработите повече площ по-бързо, като същевременно поддържате прецизността, която съвременното земеделие изисква.

540

634 к.с. с доминиращото интелигентно управление на мощността за върхова мощност (PP IPM). Върховото решение за трактори с висока мощност.

490

579 к.с. с PP IPM го прави еталон в своя клас – а предлагаме и дори по-мощен вариант.

440

Максимум 524 к.с. с PP IPM за вашите задачи, изискващи мощност на хидравликата и тегленето.



8R С КОЛЕЛА ИЛИ УНИКАЛЕН 8RX С 4 ВЕРИГИ

JD14, 13,6 L

EAUTOPWR™

ILS™ ЗА ТЕЖКИ УСЛОВИЯ

CTIS С ЕДНА ЛИНИЯ

ЗАДНИ ГУМИ С ДИАМЕТЪР 2,30 М

ПРЕДНИ ГУМИ С ДИАМЕТЪР 1,85 М

НОВОРАЗРАБОТЕНА ПРЕДНА НАВЕСНА СИСТЕМА С ПРЕДЕН ВОМ

ТЕГЛИЧ ОТ КАТЕГОРИЯ 5

REACTIVE COMMAND STEERING КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ

COMMANDARM™ ОТ СЛЕДВАЩО ПОКОЛЕНИЕ С УДОБЕН ДИСПЛЕЙ

ВИЗУАЛИЗИРАНЕ НА БЕЗКОМПРОМИСНА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

Новият дизайн превръща визуалното присъствие в заявление за намерение – всеки детайл е изработен така, че да говори за възможности.



LED ДНЕВНИ СВЕТЛИНИ

Доказана ефективност и впечатляващ дизайн, който всеки ще разпознае.



ИЗПЪКНАЛО 3D ЛОГО НА DEERE

ВДЪХВАЩО УВЕРЕНОСТ

Изпъкналото 3D лого на DEERE привлича вниманието. Забележимият 3D надпис John Deere върху жълтия флаг, очертан с впечатляващ черен контур, дава знак за усъвършенстваното инженерство под капака. Това не е просто дизайн – той е специално създаден, за да отразява новаторския дух, който задвижва всяка система под капака на нашите първокласни шампиони с висока мощност.



РАМА

Изключително тесната рама с перфектно интегрирания в шасито двигател осигурява изключителна маневреност – само 11 cm ширина в най-тесната си част за радиус на завиване от 7 m.



КАЛНИЦИ

Калниците, които перфектно обхващат задните колела с размер 2,30 m и въпреки това не позволяват на калта да проникне.



ПРЕДНА НАВЕСНА СИСТЕМА

Преработена с перфектна интеграция в типичния дизайн на 8R, който е идеален за работа на полето.



ILS™ ЗА ТЕЖКИ УСЛОВИЯ

С размер и дизайн, който не се нуждае от поддръжка, какъвто досега не е виждан.





1 | НЯМА ПО-ДОБРА ТЯГА

От почвообработката до сеитбата, 8R 540 гарантира, че всяка стъпка от подготовката на полето ще бъде изпълнена прецизно и навреме. С увеличаването на размерите на фермите и недостига на работна ръка, този трактор ви дава възможност да обработвате повече хектари, като преодолявате уверено непредсказуемото време и нарастващите изисквания за работа. С 8R High Horsepower вие не просто сте в крак с останалите – вие водите играта на полето.



НАЙ-ДОБРОТО РЕШЕНИЕ ЗА ОБРАБОТКА НА ПОЧВАТА. ПОКРИВАЙТЕ 40% ПОВЕЧЕ ПЛОЩ.

8R/8RX 540 осигурява до 40% повече хектари на час с 10% по-малко изразходвано дизелово гориво на хектар в сравнение с 8R 410*. Големият запас от мощност на двигателя JD 14, максималните стойности на въртящия момент от 2695 Nm и постоянният диапазон на мощността от 1450 до 1900 об/мин ви осигуряват ненадмината производителност и гъвкавост. Изберете между задни гуми 2,30 м с CTIS или уникалната 8RX четириверижна конфигурация за максимален контакт с почвата. Обширните възможности за баластиране и при двата варианта осигуряват водещи в класа теглителни характеристики за максимална теглително усилие.

*Вътрешно сравнение, съпоставящо 8R 540 с високоскоростен диск от 10,7 м и 8R 410 с високоскоростен диск от 7,6 м, и двата със скорост от 19,0 km/h.
**Österreichische Bauernzeitung (www.bauernzeitung.at/lenksystem/), 20.4.2023



АВТОНОМНОСТ НА ПОЛЕТО ПОД НАБЛЮДЕНИЕ. УПРАВЛЕНИЕ ОТ ЧОВЕК.

AutoStart с Workplanner и 100% безжичния DataSync позволяват предварително планиране на работата на настолен компютър, независимо от водача. След като сте в полето, границите и линиите за работа в полето, картите с предписанията, както и всички настройки на трактора и инвентара се зареждат автоматично, а изскачащ прозорец потвърждава, че работата в полето може да започне. Използването на функцията AutoStart с Workplanner спестява 1 литър/хектар, повишава ефективността с 9% и намалява стреса на водача с 22%***. Автоматично завиване с AutoTrac™, пасивното водене на инвентара и AutoTrac™ на заден ход допълват автоматизацията на полето и гарантират, че процентът на грешките при тези високопроизводителни приложения е близък до нулата.



НАЙ-ДОБРОТО РЕШЕНИЕ ЗА СЕИТБА. ПО-МАЛКО ПРЕМИНАВАНИЯ ПО-ГОЛЯМ ДОБИВ.

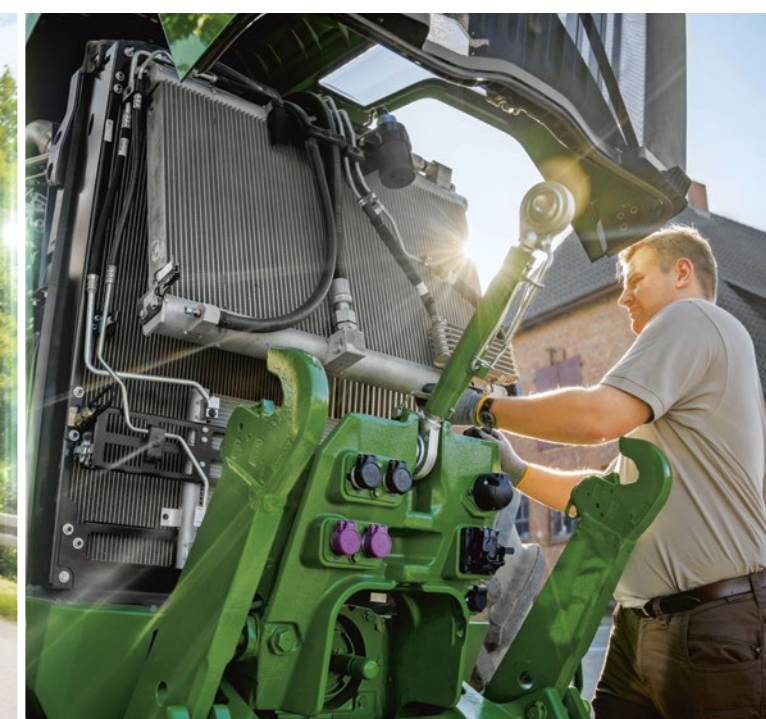
8R и 8RX 440 – 540 осигуряват хидравличен дебит до 418 l/min и Peak Power IPM, което ви дава възможност да използвате по-голям инвентар без забавяне на работата. По-малко преминавания означават до 50% по-малко утъпкване и 3 – 10% увеличение на добива***. CTIS или веригите осигуряват максимална теглителна сила в съчетание с минимално нарушаване на почвата, което води до възможно най-добро поникване на културите. Повече мощност, повече прецизност, повече печалба.

*** Числата се основават на сравнение между 8R 410, теглещ 12-метров 24-редов Horsch Maestro 24,50 SV (разстояние 50 cm), и 8R 540, теглещ 18-метров 36-редов Horsch Maestro 36,50 SV (разстояние 50 cm). Тъй като и двете сеялки създават по шест отпъкани реда на едно преминаване, 24-редовата сеялка оставя 18 незасегнати реда, а 32-редовата сеялка – 26 незасегнати реда. Обърнато в отпъкани редове на хектар, 32-редовата сеялка, съчетана с 8R 540, прави 50% по-малко отпъкани редове на хектар, което и дава ясно предимство пред конфигурацията с 8R 410. Осем независими проучвания показват, че напълно засегнатите отпъкани редове, при които сеялната поставя семената директно в следата на колелата на трактора, водят до средно 10% загуба на добив, докато при съседните редове загубата е средно 3% в сравнение с незасегнатите редове.



8R HIGH-HORSEPOWER – ВЪРХОВО ПРЕВЪЗХОДСТВО

Всеки аспект на тези трактори отразява нашия ангажимент да осигурим безкомпромисна производителност във всички критични области.



2 | КОМФОРТНО УПРАВЛЕНИЕ

Кабината ни CommandView™ 4 е вече още по-добра: включва новия CommandARM™ с CommandX™ Plus или Pro и Convenience Display, седалка от следващо поколение с вентилация за врата и електронно регулиране както на седалката, така и на позицията на CommandARM™, стартиране с бутон и технология за дозатваряне на вратите – създавайки среда, в която върховният комфорт се съчетава с прецизен контрол, дори и в най-дългите дни. Благодарение на вградената технология за прецизно земеделие и гъвкавите опции за лиценз, вие отключвате автономността на полето под наблюдение – позволявайки на оператора да се съсредоточи върху това, което наистина има значение: постигане на перфектно качество на работата.

3 | МОЩНОСТ И УНИВЕРСАЛНОСТ

Новите модели 8R/8RX с висока мощност осигуряват несравнима универсалност и контрол. Предното окачване Independent Link Suspension (ILS™) за тежки условия осигурява оптимално предаване на мощността и осигурява най-добрата в класа си маневреност. Опционалната централна система за помпана на гумите (CTIS) оптимизира сцеплението на задните гуми с диаметър до 2,30 m, а версията 8RX с четири вериги е налична за повишена защита на почвата. Многофункционалността се увеличава от интегрираната предна навесна система с двойно действие, оптимизирана за задачи като избутване на силаж. Тя се допълва от опционален преден BOM и мощен 3-скоростен заден BOM, което ви прави готови за всяка работа – от мулчиране на големи площи до фрезование на пътища или раздробяване на дървесина.

4 | НА ПЪТЯ: ПЛАВНИ ПРЕХОДИ ДО ПОЛЕТО

Безстепенната трансмисия eAutoPowr™ осигурява електрифицирано ускорение в класа на тракторите с мощност над 600 к.с., като същевременно намалява нивата на шума с до 23%. Новите работни режими, включително функцията Eco, съчетават ефективност със спокойно шофиране. Кормилното управление Reactive Command Steering предлага управление, подобно на автомобил, със самоцентриране и пълна персонализация. С 60 km/h при 1440 об/мин, LED пътни светлини и ILS™ Roll Control, придвижването между полетата става без усилия. В комбинация с окачването ILS™ Independent-Link Suspension, ActiveSeat™ II или регулируемото окачване на кабината то преосмисля комфорта на пътя.

5 | ОПРОСТЕНА ПОДДРЪЖКА, ЕФЕКТИВНА ГРИЖА

Достъпът от нивото на земята до всички точки за ежедневна поддръжка и нивомерните стъкла за всички основни течности осигурява пълен и удобен преглед на състоянието на машината още преди да завъртите ключа, за да започнете деня си – без нужда от ръкавици! Интервалите на техническо обслужване на трансмисията и хидравликата от 2000 часа и безкомпромисният пакет за охлаждане свеждат до минимум изискванията за поддръжка. Над 2 000 вида следени данни осигуряват онлайн диагностични възможности от ново поколение – сервизните техники могат да пристигнат подготвени с конкретно решение и да ви върнат към работа възможно най-бързо.



КОМФОРТНО УПРАВЛЕНИЕ



COMMANDVIEW™ 4 КАБИНА, ПРЕОСМИСЛЕНА

Всеки аспект на тези първокласни работни пространства е проектиран за комфорт на оператора и прецизен контрол – от панорамен изглед до оптимизирана ергономичност за продължителна производителност и максимално добро благосъстояние.

8R: КОМФОРТ И КОНТРОЛ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ДЕН

Тракторите от серия 8 разполагат с доказаната кабина CommandView™ 4 с обем 3,24 m³ с регулируемо окачване или ActiveSeat™ II, 65° завъртане на седалката и три опори за краката – еталон за комфорт в кабината от десетилетия. С новите модели 8R с висока мощност кабината CommandView™ 4 поставя още по-високи стандарти. Наслаждавайте се на изключителна видимост с предни чистачки на 330°, както и задни и десни странични чистачки, плюс обширно пространство за лесно влизане и излизане. Новата седалка от следващо поколение предлага електронно управление, а електрически регулируемата система CommandARM™ ви позиционира перфектно. Ново радио с 8" сензорен екран, шест високоговорителя и суббуфер допълват вашето първокласно работно пространство.



Кабина CommandView™ 4

Кабина CommandView™ 4 Plus



+20%
ПО-ШИРОКА ПАНОРАМНА ГЛЕДКА

+15%
ПОВЕЧЕ МЯСТО ЗА КРАКАТА

8RX: МАКСИМАЛНО ПРОСТРАНСТВО, ПРЕВЪЗХОДНО НАБЛЮДЕНИЕ

Влезте в новата кабина CommandView™ 4 Plus на нашата серия 8RX и се насладете на изцяло ново ниво на пространство и видимост. Чрез напълно премахнатата дясна конзола ще се радвате на 15% повече място за краката отдясно и 20% по-широка панорамен изглед през уголемения страничен прозорец.



Дясна чистачка



330° покритие на предното стъкло от чистачките

НЕОГРАНИЧЕН ИЗГЛЕД

Ясна видимост от тесния капак към предната част и гумите

НОВ COMMANDARM™

Като основен елемент на нашия операторски интерфейс от следващо поколение, новият CommandARM™ осигурява целенасочено разполагане на информацията и интелигентно управление. Всяка функция е разположена там, където операторите очакват да я намерят – може да се каже, че той мисли като вас.

ЕФЕКТИВНОСТ БЕЗ УСИЛИЯ

CommandCenter™ на G5^{Plus} разполага с 12,8-инчов сензорен екран с висока разделителна способност и бърза обработка. Пълното съответствие с AEF ISOBUS позволява безпроблемно свързване на инвентара, а интуитивните графични компоненти оптимизират персонализирането, навигацията и управлението.

НОВО МЕНЮ С ЛЕНТА ЗА БЪРЗ ДОСТЪП С ЕДНО ДОКОСВАНЕ

Сега тя е разположена на видно място директно на дисплея и е напълно персонализируема, както и с много нови функции, и ви позволява незабавен достъп до ключови настройки на трактора с едно натискане на бутон.

ОПРОСТЕНА ЕКСПЕРТНА РАБОТА

Имате варианти: CommandX™ Plus е създаден за максимална простота, с 6 програмируеми бутона, интуитивно оформление и ергономичен захват. CommandX™ Pro е идеален за сложни операции – повече бутони, повече контрол, повече възможности.

AUTOTRAC™

БУТОНИ ЗА БЪРЗ ДОСТЪП

ВИЖДАЙТЕ ПОВЕЧЕ, ПОСТИГАЙТЕ ПО-ДОБРИ РЕЗУЛТАТИ

Опционалният Extended монитор G5^{Plus} подобрява възможностите на дисплея, като ви позволява да наблюдавате няколко функции едновременно. Тази настройка помага да се поддържа фокус върху критичната информация и подобрява цялостната оперативна ефективност.



ДЪРЖАЧ ЗА ТЕЛЕФОН С БЕЗЖИЧНО ЗАРЕЖДАНЕ

БЕЗПРОБЛЕМНО УПРАВЛЕНИЕ

Стандартен за вашия 8R/8RX CommandARM™, удобният дисплей е нашият нов, интуитивен сензорен екран за управление на функциите в кабината, като например отопление, вентилация и охлаждане (HVAC), радио, седалки и управление на телефона. Освен това той осигурява сигурност със защита с пин код за бутон за стартиране и контролира блокировките на управлението. Очаквайте в бъдеще още много полезни функционалности чрез безжичните актуализации (OTA).

ИНТЕЛИГЕНТНО УПРАВЛЕНИЕ НА ИНВЕНТАРА

Опционалният електронен джойстик се интегрира безпроблемно в екосистемата на CommandARM™. Напълно преконфигурируем, той може да управлява SCV клапани, предната навесна система и дори ISOBUS функции. Диспечерът на настройките улеснява извикването на персонализирани настройки на машината и прикачното приспособление за всеки оператор или приспособление. С последната актуализация профилите за прикачни приспособления вече се споделят чрез Operations Center във всички свързани машини във вашата ферма. Диспечерът на оформлението ви позволява да персонализирате вашия дисплей G5^{Plus}, като подредите графични компоненти с различни размери и типове в множество страници, съобразени с вашия работен процес.

ЕДИН КОНТРОЛЕР, БЕЗКРАЙНИ ВЪЗМОЖНОСТИ

Нашите нови многофункционални контролери CommandX™ Plus и CommandX™ Pro осигуряват еднакво потребителско изживяване за целия ви автопарк. Много функции са познати от CommandPRO™, така че можете да влезете и да започнете работа веднага.



МАКСИМАЛНА ПРОСТОТА

Контролерът CommandX™ Plus осигурява лесна работа чрез опростена стратегия за задвижване, предназначена за редовни и заместващи оператори. Лесно стартиране на движението, смяна на посоката или регулиране на скоростта за основните функции – всичко реагира естествено чрез лоста. Два програмируеми двупозиционни превключвателя, два програмируеми бутона, както и органи за управление на круиз контрола и колело за настройка на скоростта предоставят основните функции на върха на пръстите ви.

ГЪВКАВОСТ НА ЦЕЛИЯ АВТОПАРК

Конфигурирайте целия си автопарк – от трактори 6M до 8R с висока мощност – с CommandX™ Plus или изберете CommandX™ Pro за максимална гъвкавост при настройката на серия R. Проектирани за експертна работа и естествено прилягане между палеца и показалеца, те създават нов стандарт за управление.

НОВА КАРТА ЗА КОНФИГУРАЦИЯ НА УПРАВЛЕНИЕТО

Очаквайте по-бърза настройка и възстановяване на конфигурацията: новата карта на органите за управление се появява веднага след включване на вашия дисплей G5^{Plus} – показвайки всички конфигурации с един поглед.

COMMANDX™ PLUS

- Смяна на посоката
- Ускорение/забавяне
- Режим „движение по инерция“
- Колело за бърз избор на скоростта
- 2 зададени скорости
- Максимална скорост или нулева скорост
- 2 напълно програмируеми двупозиционни превключвателя
- 2 напълно програмируеми бутона
- Автоматична спирачка за паркиране





СЪВЪРШЕНА УНИВЕРСАЛНОСТ

CommandX™ Pro повишава контрола за професионални оператори, управляващи сложни операции. Разширената функционалност включва две допълнителни лостчета, два допълнителни програмируеми бутона, усъвършенствано управление на зададената скорост и контрол на „пълзяща скорост“ чрез CommandX™ Plus.

ПОДОБРЕНО ПРОГРАМИРАНЕ

И двата джойстика CommandX™ Plus и CommandX™ Pro осигуряват подобно разширено ниво на преконфигуриране. Въз основа на гъвкавостта на предишните поколения все още можете да задавате ключови функции, като например SCV, управление на навесната система и ISOBUS задачи. Сега персонализацията е още по-широка: управление на телефона и инфотейнмънт системата, MFWD и блокировка на диференциала, интуитивна навигация на дисплея G5^{Plus} и разширени функции на Прецизното земеделие. Конфигурирайте органите за управление точно както искате – за работа на полето или за транспортиране.

COMMANDX™ PRO

CommandX™ Pro има всичко, което предлага CommandX™ Plus, и добавя:

- 2 напълно програмируеми двупозиционни превключвателя отзад
- 2 напълно програмируеми бутона отзад
- Функция за пълзене
- Автоматично задържане
- Превключване за смяна на посоката на движение с натискане наляво/задаване на активиране на скорост с натискане надясно



БЕЗПРОБЛЕМНО СВЪРЗАНО РАЗВЛЕЧЕНИЕ

Първокласната аудио технология и интуитивната безжична интеграция превръщат кабината ви в мобилен команден център, който ви осигурява свързаност, забавление и концентрация.

БЕЗЖИЧЕН APPLE CARPLAY

ANDROID AUTO



ОСТАНЕТЕ СВЪРЗАНИ С РЕЖИМ „СВОБОДНИ РЪЦЕ“

Новото радио с 8-инчов сензорен екран разполага с безжичен Apple CarPlay и Android Auto за безпроблемна интеграция на смартфон. Свързването чрез Bluetooth осигурява надеждно провеждане на разговори в режим „свободни ръце“ – поддържате връзка, докато се фокусирате върху полето.



ПЪРВОКЛАСЕН ЗВУК С ГАРАНТИРАНО КАЧЕСТВО

Шест високоговорителя и субуфер създават богат, детайлен звук, който превръща кабината ви в любимото ви място за слушане. Разработена от специалисти по висококачествени аудиосистеми, системата осигурява енергичност и мощни баси за изключително качество на звука.

ЗАХРАНВАНЕ БЕЗ БЕЗПОРЯДЪК НА КАБЕЛИТЕ

Новият интегриран държач за телефон с безжично зареждане поддържа устройството ви заредено и позиционирано перфектно в CommandARM™. Без кабели, без проблеми, само удобно зареждане, което ви осигурява свързаност по време на всяка смяна.

ПО ВАШЕ ПРЕДПОЧИТАНИЕ

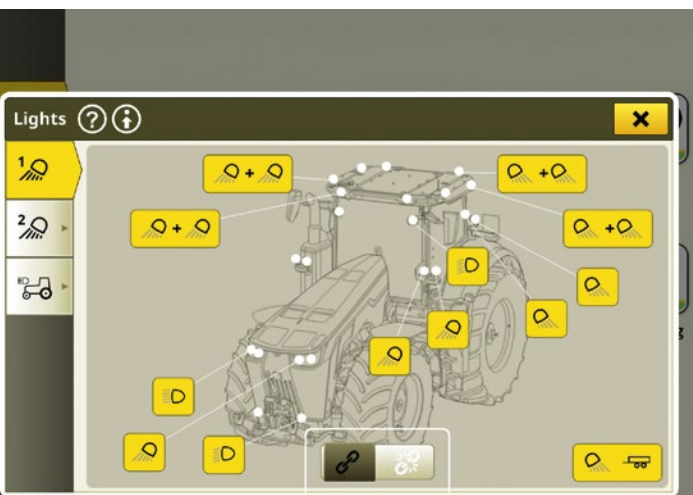
Изберете от пакетите Premium или Ultimate Comfort & Convenience, включващи всичко – от отопляеми кожени седалки с масаж до хладилник и контакт от 230 V. Новият удобен дисплей за регулиране на седалките с функция за запаметяване на личния профил осигурява интуитивен контрол с върха на пръстите ви.

ФУНКЦИЯ	PREMIUM	ULTIMATE
Седалка от следващо поколение	Текстилна седалка Органи за управление с електронно регулиране Пневматична лумбална опора Завъртане на 25° наляво/40° надясно Екранен интерфейс за регулиране на седалката Регулиране на дължината на възглавницата по цялата ширина Памет за позицията на седалката 1/2/3	Включва функциите на седалката Premium, както и: Vision кожа Вентилационен отвор на облегалката на седалката (вентилатор за HVAC) С кожена седалка Отопляема/вентилирана Масаж Накланяне/разтягане на възглавницата на седалката Регулируеми опори на облегалката
Инфотейнмънт система	Радио с 8 in сензорен дисплей с интерфейс за смартфони, безжичен Apple CarPlay®, безжичен Android Auto и Bluetooth микрофон, цифрово радио (DAB+) със система с радио данни (RDS) 6 USB порта 6 високоговорителя със субуфер	Радио с 8 in сензорен екран с интерфейс за смартфони, безжичен Apple CarPlay®, безжичен Android Auto и Bluetooth микрофон, цифрово радио (DAB+) със система с радио данни (RDS) 6 USB порта 6 високоговорителя със субуфер
Хладилник	■	■
Опори за краката	■	■
Поставка за безжично зареждане на мобилен телефон	■	■
Стойка за аксесоари отдясно, контакт от 230 V	■	■
Автоматично дозатваряне на вратата	–	■
Текстилна стелка на пода	–	■
Волан с кожена тапицерия	–	■
Регулиране на CommandARM™	Електрическо	Електрическо

ПАКЕТИ ЗА ВИДИМОСТ

Насладете се на изключителните стандарти за 24-часова видимост на серия 8. Изберете Premium или Ultimate пакети за видимост, за да увеличите максимално производителността си и ги съчетайте с пакети за кабина Comfort и Convenience.

до
24
МОЩНИ
LED СВЕТЛИНИ



ПЕРФЕКТНО ОСВЕТЛЕНИЕ

ОТ ЗОРИ ДО ЗДРАЧ

ПО-СВЕТЛИ НОЩИ, ПО-ДОБРИ ДНИ

Нашите ярки и ефективни LED пътни светлини осигуряват два пъти по-голяма осветеност от халогенните, като същевременно консумират по-малко енергия. В комбинация с отличителните дневни светлини те гарантират, че сте лесно разпознаваеми и видими през деня и нощта – независимо от условията.

УДОБНИ СВЕТЛИНИ

Този пакет опростява ежедневната поддръжка по време на тъмни ранни сутрешни стартирания и включва функцията „Прибиране у дома“, както и 8 LED ленти на покрива на кабината и удобен превключвател на входа на кабината.

УСЪВЪРШЕНСТВАНО УПРАВЛЕНИЕ НА ОСВЕТЛЕНИЕТО

Управлявайте индивидуално работните светлини по двойки или поотделно за лявата и дясната страна, запамятавайте две персонализирани настройки на осветлението за незабавно активиране по време на движение и превключвайте мигновено между горните и долните фарове, за да поддържате добра видимост, когато инвентара пречи на долния сноп светлина.



ПРЕДИМСТВО НА 360° ОСВЕТЛЕНИЕ

Работете уверено от зори до здрач с до 24 всеобхватни LED светлини, които удвояват осветяването на полето. Стратегически разположените светлини елиминират сенките и удължават безопасно продуктивните часове.

ВИДИМОСТ НАВСЯКЪДЕ, КЪДЕТО ВИ Е НЕОБХОДИМА

Предлага се с пакета за видимост Ultimate, предните и задните вградени камери изпращат видео директно към CommandCenter™ на дисплея G5^{Plus} за цялостна ситуационна осведоменост. Системата може автоматично да активира избрана камера – например при движение на заден ход – така че винаги да имате правилния изглед в правилния момент.

КОМФОРТ, КОЙТО ПОЗВОЛЯВА УСИЛЕНА РАБОТА

Добре дошли в първокласните функции на кабината, проектирани за продължителните дни. Всеки детайл, от безпроблемното влизане до персонализирания комфорт, е фокусиран върху това да ви осигури продуктивност и комфорт.

СЕНЗОРНО УПРАВЛЕНИЕ ОТ ТИПА „ВСИЧКО В ЕДНО“

НУЛЕВО РАЗСЕЙВАНЕ



КОНТРОЛ НА УДОБСТВАТА ОТ ЕДНО МЯСТО

Новият удобен дисплей централизира управлението на HVAC, настройките на седалките, радиото, телефона и светлините в един модерен сензорен екран. Профилите на седалката на оператора осигуряват изживяване в стила на автомобилите, което намалява разсейването и поддържа второстепенните функции на леснодостъпно място.

ВНИМАТЕЛНО ЗАТВАРЯНЕ, ПЕРФЕКТНО УПЛЪТНЕНИЕ

Системата за дозатваряне на вратата осигурява меко затваряне, сравнимо с това на луксозните автомобили. С леко издърпване се задейства механизмът, който затваря напълно вратата – поддържа оптимален климатичен контрол и намалява шума, като премахва необходимостта от затваряне със сила.



ВЕНТИЛАЦИЯ ЗА ВРАТА



40°
ЗАВЪРТАНЕ НА
СЕДАЛКАТА НАДЯСНО

25°
ЗАВЪРТАНЕ НА
СЕДАЛКАТА НАЛЯВО

ПЕРСОНАЛИЗИРАН ПЪРВОКЛАСЕН КОМФОРТ

Седалката от следващо поколение предлага регулиране на дължината на възглавницата по цялата ѝ ширина, електрическо управление с памет за позицията и тактилна обратна връзка. Подобреното завъртане – 40° надясно и 25° наляво – поддържа органите за управление на една ръка разстояние и осигурява комфорт при гледане назад благодарение на механизма за завъртане на CommandARM™. Вентилационният отвор на облегалката на седалката рециркулира въздуха в кабината за бързо охлаждане. Цифровите органи за управление чрез удобния дисплей запомнят три профила на оператора и ви позволяват да намерите перфектната позиция с отделни настройки за позиция напред/назад и нагоре/надолу на CommandARM™.

СИГУРНО И ЛЕСНО СТАРТИРАНЕ

Стартирането с бутон с опционална защита с ПИН код на удобния дисплей ви дава контрол върху това кой управлява трактора и премахва проблемите с организирането на ключовете.



ПЕЧЕЛЕТЕ ПОВЕЧЕ С ПО-ИНТЕЛИГЕНТНО ЗЕМЕДЕЛИЕ

Готови ли сте за прецизно земеделие от първия ден? Вашият нов 8R/8RX с висока мощност е напълно оборудван с интегриран приемник StarFire™, G5^{Plus} CommandCenter™, включително AutoTrac™, лицензи за променлива норма и контрол на секциите, свързаност с JDLink™ и безплатен достъп до John Deere Operations Center™.

ВГРАДЕН ПРИЕМНИК STARFIRE™ 7500

Погрижихме се за по-лесно и по-изгодно за вас използване на по-високи нива на точност. Сега получавате приемник базово, а сигналът SF-RTK ви осигурява постоянно прецизно позициониране с точност от 2,5 cm и без нужда от допълнителен хардуер. Възползвайте се от дългосрочна повторяемост, която свежда до минимум отклонението на линията за водене, покритието и границите на полетата година след година.

РАЗПОЛАГАЙТЕ С ПОВЕЧЕ ИНФОРМАЦИЯ, ПРОИЗВЕЖДАЙТЕ ПОВЕЧЕ – БЕЗПЛАТНО

По всяко време, навсякъде и от всяко устройство: вземайте по-добри решения въз основа на данни в John Deere Operations Center™ – мощният инструмент за управление ви позволява да наблюдавате производителността на вашите машини и да анализирате представянето на вашите култури. Това е вашето място за планиране, наблюдение, анализ и споделяне на вашите машинни и агрономически данни, безплатно и сигурно.



ДИСТАНЦИОННА ПОДДРЪЖКА, КОЯТО ВИ ДЪРЖИ В ДВИЖЕНИЕ

Дистанционният достъп до дисплея позволява на вас и вашия дилър да преглеждате дисплеите в кабината дистанционно за бърза и ефективна помощ при отстраняване на неизправности. Той дава възможност на техниците да осъществяват директен достъп до вашите дисплеи, за да предложат настройки, намалявайки времето за престой и свеждайки до минимум посещенията на сервиз, за да запазите продуктивността си.



+/-2,5 CM
13%

ТОЧНОСТ ПРИ ПРЕМИНАВАНЕ С SF-RTK СИГНАЛ

ПЕСТЕНЕ НА ГОРИВО ЧРЕЗ НАМАЛЯВАНЕ НА ПРИПОКРИВАНИЯТА С ПОМОЩТА НА RTK ВОДЕНЕ*

АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ С WORKPLANNER И DATASYNC

Безжично изпращайте задачи към трактора от офиса или от вашия смартфон, за да сте сигурни, че работата ще бъде извършена по желания от вас начин. Вашите предварително планирани задачи от John Deere Operations Center™ и необходимите настройки за работа автоматично се появяват на G5^{Plus} CommandCenter™, когато машина с JDLink™ свързаност навлезе в полето. DataSync синхронизира данните между всички свързани машини във вашето стопанство и John Deere Operations Center™ в реално време – без необходимост от USB устройство. Без грешки, без закъснения и винаги правилно документирано.



ИЗГЛЕД НА САТЕЛИТНА КАРТА

Тъй като опростяваме задачите ви, опростяваме и начина, по който ги наблюдавате. Получете по-добър поглед върху полето и идентифицирайте препятствията и входа на полето по-бързо със сателитен фон, познат ви от Google Maps в автомобилите или на телефона, включително функцията за мащабиране с щипване.

ВГРАДЕНА ПРЕЦИЗНОСТ

Тъй като нашите технологии за контрол на секциите и прилагане на променлива норма се предлагат стандартно с G5^{Plus} CommandCenter™, вие сте готови да оптимизирате операциите по сеитба от самото начало.



КОНТРОЛ НА ПРОМЕНЛИВАТА НОРМА И ЛИНИИТЕ НА ДВИЖЕНИЕ

Интегрирана в G5^{Plus} CommandCenter™, функцията за контрол на променливата норма оптимизира сеитбата, като регулира разходната норма въз основа на картите за приложение, помагайки да се максимизират добивите, да се намалят производствените разходи и да се увеличи рентабилността. Картите с разходни норми могат лесно да се създават в John Deere Operations Center™ и да се изпращат безжично към трактора за безпроблемно изпълнение.

Захранваната от GPS система ISOBUS за контрол на линиите на движение, ниво 1 на 8R/8RX, автоматично създава и позиционира линиите на движение с прецизност – без нужда от ръчно наблюдение.



КОНТРОЛ НА ПРОМЕНЛИВАТА ДЪЛБОЧИНА

Функцията за контрол на променливата дълбочина е нашата автоматизирана система за дълбочинен контрол за култиватора, която оптимизира обработката на почвата, използвайки карти за приложения. Технологиата автоматично настройва работната дълбочина въз основа на почвени карти или данни от картирането на добива. Системата извършва обработка на почвата на различна дълбочина според предварително зададени параметри, като документира извършената работа, което позволява по-ефективно използване на горивото, намаляване на износването на прикачните приспособления и оптимизиране на работното време. Вашият нов 8R/8RX е напълно оборудван да приложи тази усъвършенствана технология за култивиране.

АВТОНОМИЯ НА ПОЛЕТО ПОД НАБЛЮДЕНИЕ

Увеличете максимално ефективността на полето, намалете натоварването на оператора и осигурете постоянна прецизност при всички земеделски операции – нашите усъвършенствани технологии за автоматизация работят заедно толкова безпроблемно и цялостно, че ги наричаме контролирана автономия.



AUTOPATH™ (BOUNDARIES)

AutoPath™ (boundaries) използва данни за границите на полето и ширината на инвентара, за да създаде автоматично линии за водене за цялото поле и сезон. Вече не е необходимо да сменяте веригите или да управлявате няколко линии за водене – всеки оператор използва правилната настройка за всички производствени етапи. Повишете ефективността в непознати, наклонени или неправилни полета на следващо ниво с функцията AutoPath™ (boundaries), която осигурява най-ефективния набор от линии за водене за вашата работа.

АВТОМАТИЗИРАНО ЗАВИВАНЕ AUTOTRAC™

Позволете на функцията за автоматизирано завиване AutoTrac™ при синорите да управлява завоите в синорите с прецизност. Тя управлява скоростта, времето на активиране на РТО и функциите на прикачното приспособление, като същевременно изчислява перфектната траектория на завиване. Дори при трудни синори с остър ъгъл, тя прецизно определя времето за повдигане и спускане на прикачното приспособление, спестявайки торове, семена и гориво. Изберете между U-образен и 8-образен завои за максимална ефективност. Резултатът: безупречно подравнени траектории на прикачните приспособления, малки синори дори с най-големите прикачни приспособления и никакви компромиси със скоростта на завиване.

ПАСИВНО ВОДЕНЕ НА ПРИКАЧНОТО ПРИСПОСОБЛЕНИЕ AUTOTRAC™

Проектирана за прикачни приспособления, тя автоматично коригира отклонението на траекторията на прикачното приспособление при наклони и неравни терени. Тя използва вашия приемник StarFire™ от текущото или последното поколение, монтиран на инвентара, който споделя сигнала с приемника на трактора, като поддържа прикачното приспособление на една линия с линията за водене на трактора. Не е необходим допълнителен сигнал, няма допълнителни разходи. Наслаждавайте се на постоянна точност при преминаване и на по-малко припокривания и пропуски, което значително повишава ефективността.

ВОДЕНЕ НА ПРИКАЧНОТО ПРИСПОСОБЛЕНИЕ НА ЗАДЕН ХОД AUTOTRAC™

Позволява автоматизирано водене за прецизен заден ход на прикачно приспособление в ъгъла на полето или маневриране около непланирано препятствие. Разширява предимствата на AutoTrac™ отвъд движението напред и запазва воденето активно при движение назад за ефективни и по-прецизни операции.

MACHINE SYNC

Machine Sync позволява безпроблемна синхронизация между водещо и следващо превозно средство – например комбайн и трактор по време на разтоварване на зърно в движение – оптимизирайки операциите и спестявайки време, като подобрява логистиката на жътвата чрез прецизно позициониране, намален стрес за оператора и по-малко уплътняване на почвата.

СПОДЕЛЯНЕ НА ДАННИ НА ПОЛЕТО

Споделянето на данни на полето свързва безжично няколко машини John Deere, работещи на едно и също поле върху една и съща задача, така че те да работят като едно цяло. Всяка машина вижда в реално време напредъка по цялото поле. Това предотвратява например риска от засяване на даден ред два пъти.

НЯМА ПО-ДОБРА ТЯГА

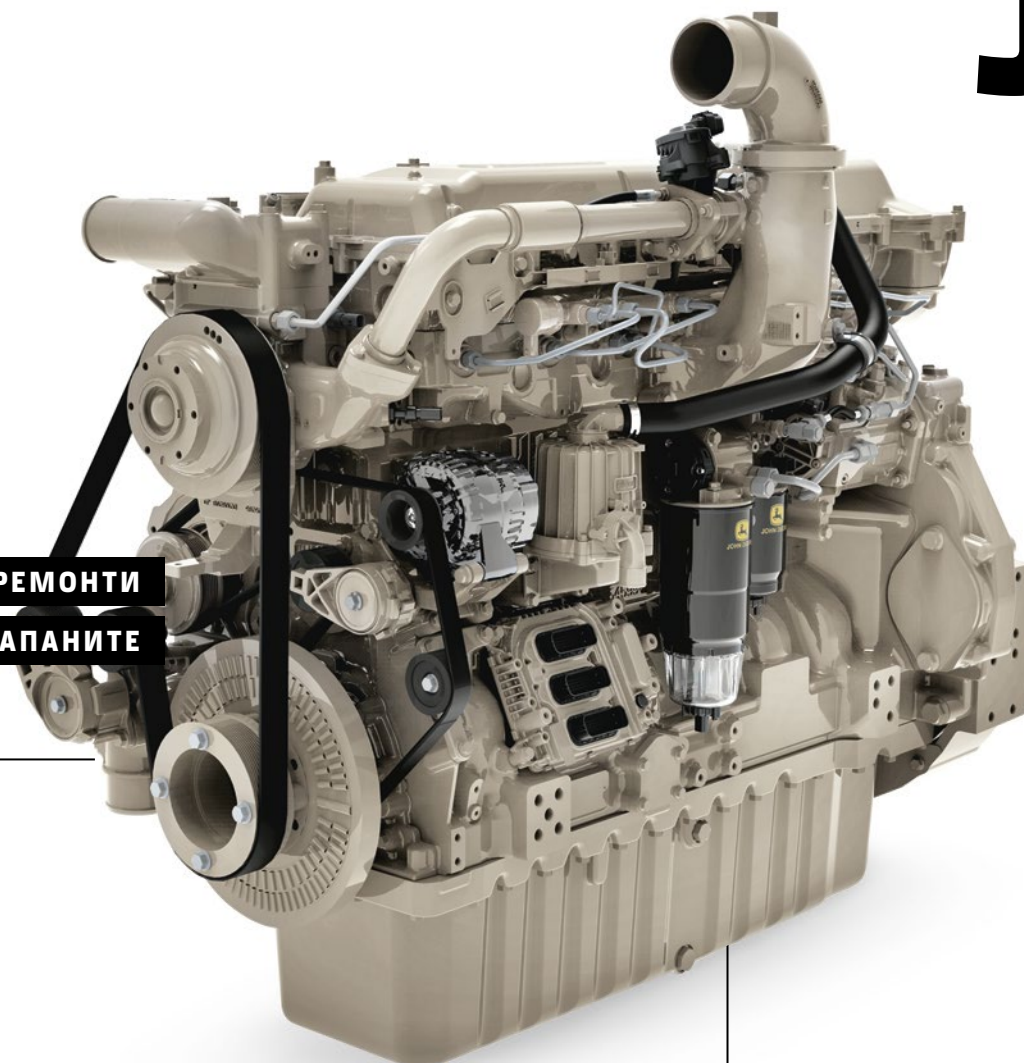


МОЩНОСТ, КОЯТО РАБОТИ ПО-УСИЛЕНО

Доказан в трактора 9RX 640, 13,6-литровият двигател JD14 осигурява безкомпромисна мощност със значителни резерви при 440, 490 и 540 PS при намалени номинални обороти на двигателя от 1900 об/мин. Добавете опционалното Интелигентно управление на мощността за върхова мощност, за да отключите допълнителен капацитет, когато имате най-голяма нужда от него. В комбинация с технологията за двигателна спирачка винаги имате контрол и работите с максимална производителност, а охлаждащият пакет предотвратява намаляване на мощността – дори при екстремни условия от 40°C и повече.

**ПО-БЪРЗИ РЕМОНТИ
БЕЗ РЪЧНИ НАСТРОЙКИ НА КЛАПАНИТЕ**

ОПЦИОНАЛНА 40 К.С. ПИКОВА МОЩНОСТ IPM



РЕНТАБИЛНИ РАЗХОДИ ЗА ПРИТЕЖАНИЕ

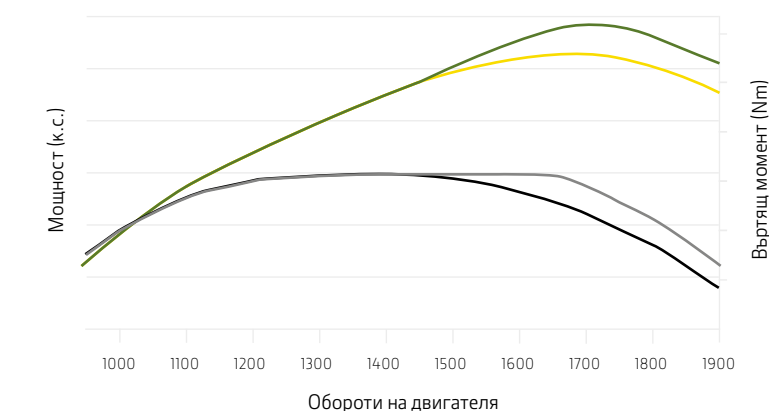
Инженерите ни са проектирали двигателя JD14 за по-ниски изисквания за поддръжка, по-дълъг живот на двигателя и първокласни възможности за обслужване: автоматично регулиращите се хидравлични регулатори на хлабините намаляват износването на клапанныя механизъм, а цялостната сложност на двигателя е намалена, за да се постигне 27% съкращаване на времето за ремонт – вашата машина се връща на полето много по-бързо.

ОСТАНЕТЕ НАЧЕЛО

Нашата опционална спирачка на двигателя осигурява огромна спирачна мощност, като намалява зависимостта от мокрите дискови спирачки и удължава техния живот. Но това не е всичко: с тази функция можете да управлявате трактора почти като електромобил – без да е необходимо да докосвате педала на спирачката. Всеки път, когато действителните обороти на двигателя надвишат заявените, системата автоматично задейства интензивността на спиране на двигателя, действайки като забавител, за да поддържа скоростта ви постоянна, без да използва спирачките на колелата. Идеална за стръмни терени или тежки прикачни приспособления, тази технология добавя безопасност, контрол и увереност. Можете лесно да активирате или дезактивирате функцията в разширените настройки на страницата на двигателя.

13,6 L JOHN DEERE JD14

КРИВИ НА МОЩНОСТТА НА 8R 540



Без добавена мощност (к.с.) Без добавен въртящ момент (Nm)
Peak Power IPM (к.с.) Peak Power IPM (Nm)

2695 NM ПИКОВ ВЪРТЯЩ МОМЕНТ НА ДВИГАТЕЛЯ

ПОВЕЧЕ МОЩНОСТ, ПОВЕЧЕ ХЕКТАРИ

Peak Power IPM интелигентно осигурява до 40 допълнителни конски сили от номиналните обороти от 1900 об/мин до 1700 об/мин, когато сензорите открият повишено хидравлично, BOM или транспортно натоварване. За разлика от стандартния IPM, който се предлага стандартно с всеки трактор от серия 8 с висока мощност, тази усъвършенствана система осигурява цялата налична допълнителна мощност в целия диапазон на оборотите на двигателя. Независимо дали сеете на хълмист терен или работите при трудни условия с енергоемки прикачни приспособления, задвижвани от BOM, Peak Power IPM автоматично поддържа производителността, когато всеки час е от значение, като ви помага да обработвате повече хектари на ден.

БЕЗСТЕПЕННА МОЩНОСТ, БЕЗКРАЙНИ ВЪЗМОЖНОСТИ

Нашата уникална електронна променлива трансмисия (EVT) eAutoPowr™ осигурява прецизно управление на скоростта, отлична ефективност и по-плавна работа. От работа на полето до транспортиране, изпитайте технология, която се адаптира към нуждите ви и защитава вашата инвестиция.

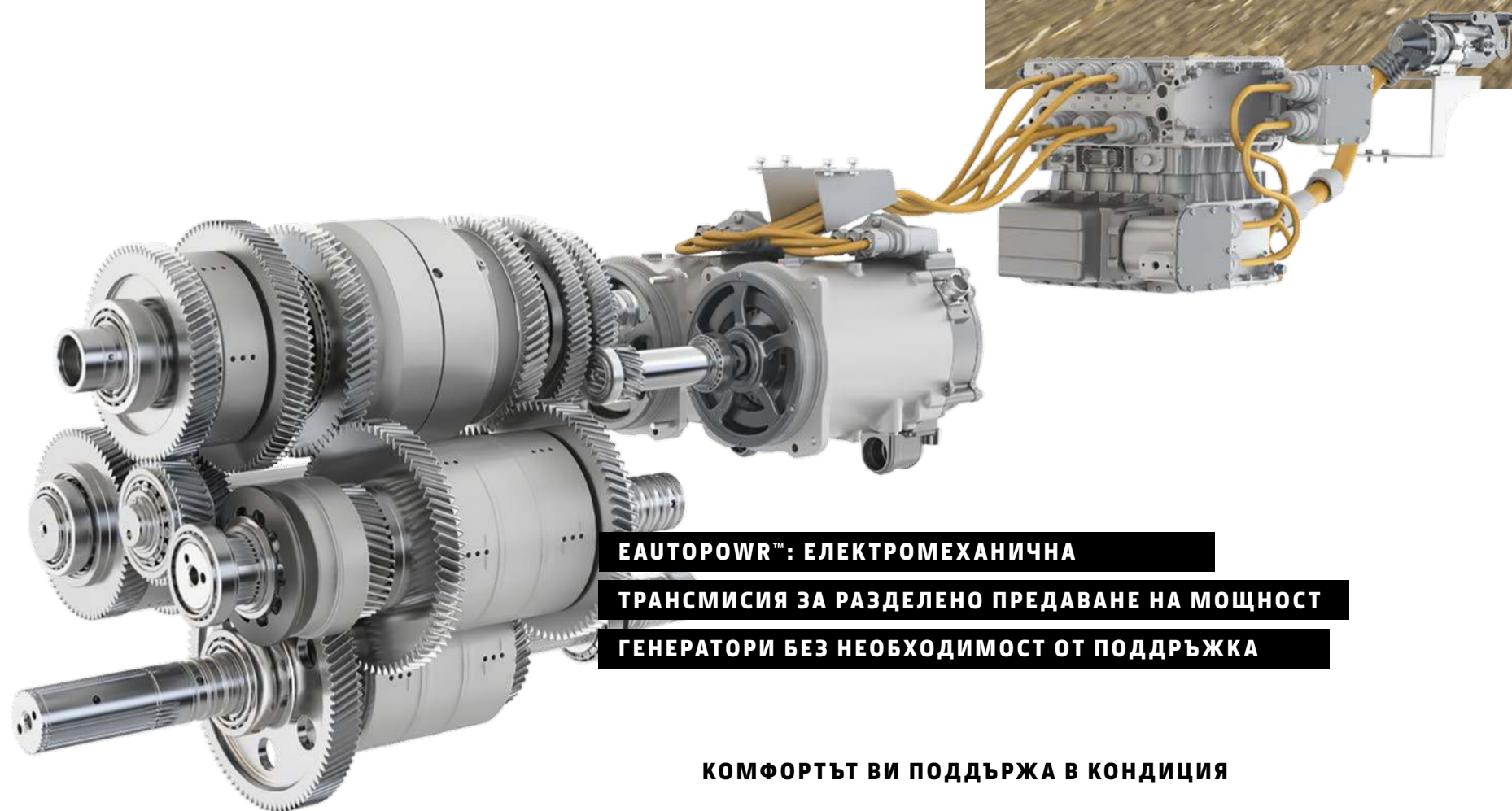


МОЩНОСТТА И ЕФЕКТИВНОСТТА РАЗКРИВАТ НОВИ ВЪЗМОЖНОСТИ

eAutoPowr™ преобразува мощността от механичния входящ вал в електрическа енергия и след това обратно в механична мощност на изходящия вал, като постига до 8%* по-ефективно предаване на мощност в сравнение с хидромеханичните безстепенни трансмисии. Ето защо нашата икономична безстепенна трансмисия eAutoPowr™ осигурява до 3%** повече тяга в сравнение с механичните трансмисии – без да прави компромис с горивната ефективност.

УСЪВЪРШЕНСТВАНА ТЕХНОЛОГИЯ, ОСЕЗАЕМИ РЕЗУЛТАТИ

Нашата уникална за индустрията технология за инвертор от силициев карбид позволява по-добро комплектуване на компонентите на eAutoPowr™ и осигурява по-високи стойности на въртящия момент за взискателни приложения. Нашият усъвършенстван дизайн елиминира хидростата като слабо място в трансмисиите в този клас конски сили, което позволява на безстепенната трансмисия да се справя с изключително тежки приложения с увереност и плавен, безстепенен комфорт. Насладете се на безстепенния комфорт на шофиране благодарение на променливата част и високата ефективност на механичните компоненти, базирани на ефективната трансмисия e23™.



**EAUTOPWR™: ЕЛЕКТРОМЕХАНИЧНА
ТРАНСМИСИЯ ЗА РАЗДЕЛНО ПРЕДАВАНЕ НА МОЩНОСТ
ГЕНЕРАТОРИ БЕЗ НЕОБХОДИМОСТ ОТ ПОДДЪРЖКА**

КОМФОРТЪТ ВИ ПОДДЪРЖА В КОНДИЦИЯ

eAutoPowr™ преобразява шофирането ви с плавно ускорение и до 23% по-ниски нива на шум. Наслаждавайте се на плавно подаване на мощност със 100% незабавен въртящ момент от 0 km/h и пълна електрическа мощност от 0 – 5 km/h, което осигурява ускорение като при електромобил и максимален въртящ момент при потегляне – идеално за избутване на силаж или ускоряване на пътя с тежки товари. Съсредоточете се върху работата си, а не върху смяната на предавките.

* Вътрешно сравнение 8R 370 AutoPowr™ спрямо 8R 370 eAutoPowr™

** Изпитване на трактори от Profi: John Deere 8R 410 eAutoPowr™; "Leuchtturm"; 08. 2024 (www.profi.de) // Profi Tractor Test: John Deere 8R 410 e23™; "Mit richtig Wumms"; 12/2020 (www.profi.de)

КОНТАКТ СЪС ЗЕМЯТА, ПОЗВОЛЯВАЩ ПО-УСИЛЕНА РАБОТА

Веригите осигуряват превъзходен контакт със земята и защита на почвата. Изберете правилната ширина на веригата, за да увеличите максимално сцеплението и да намалите щетите по културите.

ТЕГЛИТЕЛНА СИЛА И ЗАЩИТА

Веригите Soucy CustomFit™ от серия P, с ширина от 21" до 30", осигуряват превъзходен контакт с почвата благодарение на усъвършенствания дизайн. Новата ширина от 21" е отлична за приложения при редова култура. За максимално добро движение върху мека почва 24" и 30" вериги (само отзад) разпределят тежестта върху по-големи площи. Революционният дизайн на 8RX с висока мощност с ниско обтягане (– 50% сила на обтягане) намалява умората на веригата, докато новите водещи зъби с по-висока якост и грайферите, отлети директно в корпуса на веригата, осигуряват максимален експлоатационен живот на веригата.

ДВИЖЕНИЕ НА ЦЕНТРАЛНИТЕ ХОДОВИ РОЛКИ

Нашият дизайн на централните ходови ролки им позволява да се движат на $\pm 2,5^\circ$, за да поддържат равномерно разпределение на теглото по цялата ширина на веригата – идеално за изпъкнали в средата пътища и неравни полета, за да се увеличи комфортът и животът на веригата.

ЦЕНТРАЛНИ ХОДОВИ РОЛКИ UHMW

Нашите средни ролки от материал с ултрависока молекулна маса съчетават здравина и омекотяване за плавно и равномерно разпределение на теглото върху неравен терен. Изработени от издръжлив композит от желязо, полимер и каучук, те се отличават с постоянна връзка за дълготрайна производителност в най-тежките условия.

ПРЕДНО НАПРАВЛЯВАЩО КОЛЕЛО

Предното направляващо колело се монтира на въртяща се връзка и цилиндър, който опъва веригата и поема ударите от препятствия на полето, подобрявайки издръжливостта на ходовата част. Колелото е с 20 mm по-високо от междинните колела, то помага на трактора да преодолява препятствия, намалява вибрациите и минимизира ефекта на булдозер за допълнителна икономия на гориво.



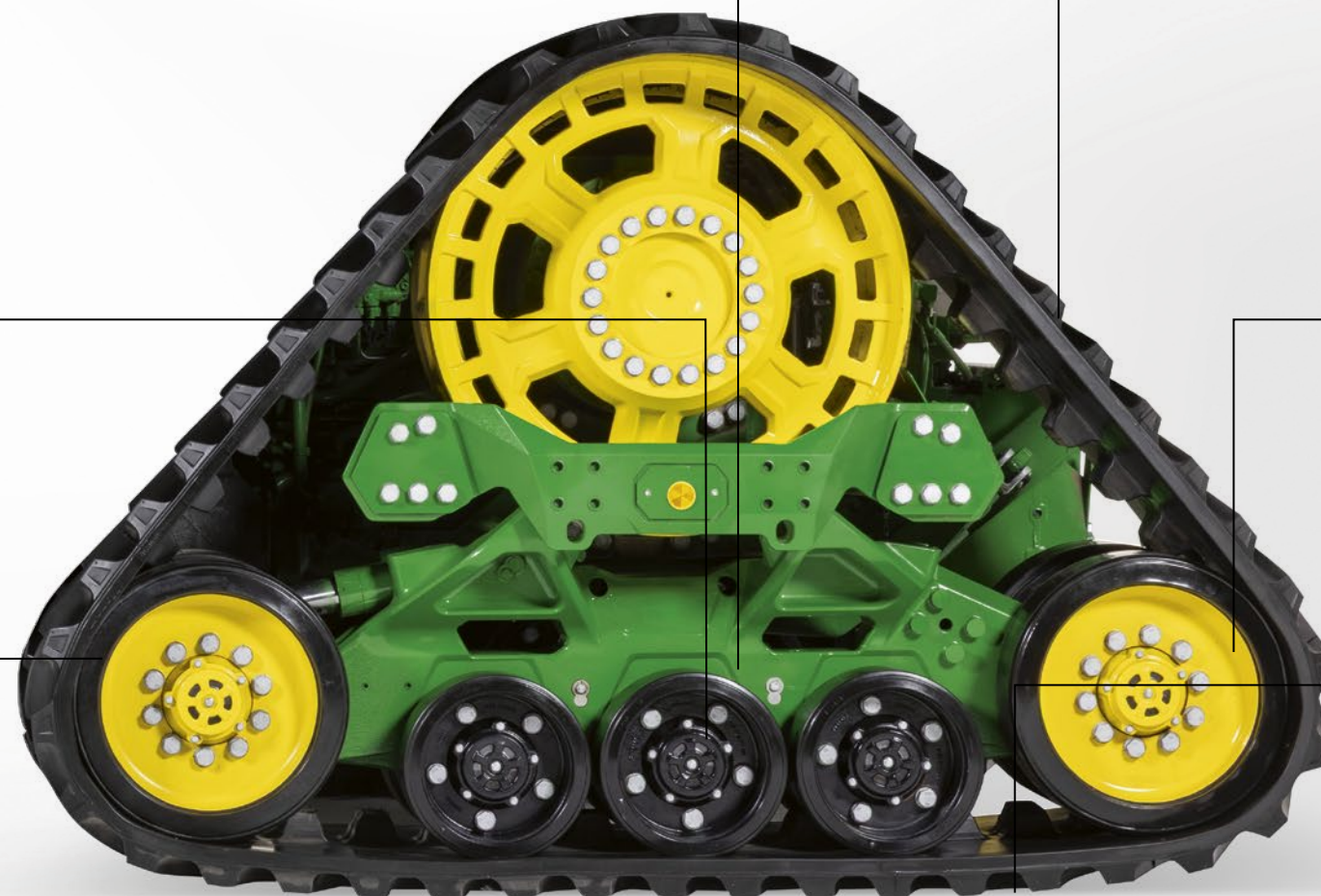
ПРОТЕКТОР

Новата форма на протектора осигурява по-добро сцепление, което значително подобрява производителността.



ВИЗЬОР ЗА НАБЛЮДЕНИЕ НА НАПРАВЛЯВАЩО КОЛЕЛО/ ЦЕНТРАЛНИ ХОДОВИ РОЛКИ

Безпрепятствен визуален достъп: лесно проверявайте нивото на маслото, без да сваляте никакви части.



4,87 M²

С 24" ПРЕДНИ/30" ЗАДНИ

+8%

ПЛОЩ НА ВЕРИГАТА СПРЯМО 8RX
STANDARD

Увеличен размер на веригата за максимално предаване на мощността към земята

ШИРОКИ ВОДЕЩИ КОЛЕЛА

Разпределяйте теглото по цялата ширина на веригата и предотвратявайте деформацията в средата. Предлага се като опция за 24" отпред и отзад и стандартно за 30".

0,4 KG/CM²

ПРИ 24/30" ВЕРИГИ

за най-ниска степен на уплътняване на почвата



МОЩНОСТ НА ПРЕДНИЯ/ЗАДНИЯ ВОМ, КОЯТО ВЪРШИ РАБОТА

Конфигурирайте трактора си за пълна гъвкавост при работа. Опциите за предна и задна навесна система и ВОМ превръщат тези трактори в истински многофункционални машини, които се справят с по-големи прикачни приспособления и сложни операции с непоклатима увереност.

УВЕРЕНА МОЩНОСТ И МАКСИМАЛНА ГЪВКАВОСТ

Нашият опционален преден ВОМ за моделите 8R е уникална функция в този клас мощности и разкрива нови хоризонти за производителност, като добавя капацитет от 130 kW/177 к.с. за предни прикачни приспособления, които изискват сериозна мощност. Работата с най-мощните приспособления за мулчиране или косене в тежки култури е също толкова възможна, колкото и използването на разпределители на силажа при уплътняване на фуража.

СЪЗДАДЕНИ ДА СЕ СПРАВЯТ СЪС СЕРИОЗНО ПРЕДНО ПОВДИГАНЕ

Налична за моделите 8R и 8RX, изключително късата опционална интегрирана предна навесна система с двойно действие осигурява водеща в индустрията максимална товароподемност от 7690 kg за работа с най-големия предно монтиран инвентар. Избирайте между конфигурации Premium и Ultimate, които предлагат до два предни SCV, обратна линия без налягане, ISOBUS свързаност, както и 7-щифтови конектори за инвентар и 3-щифтови конектори Sobo. Усъвършенствената оптимизация на работата на повдигането е насочена към операциите с гребло за силаж, като осигурява плавно управление за ефективна работа с фураж.



ПРЕДНА НАВЕСНА СИСТЕМА

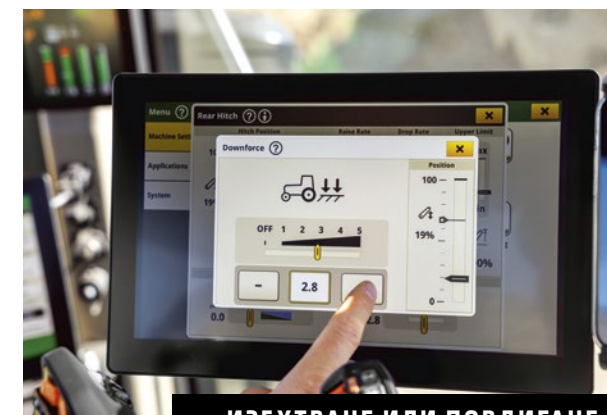
МАКСИМАЛНА ТОВАРОПОДЕМНОСТ ОТ 7690 KG

1000 ОБ/МИН ПРЕДЕН ВОМ



ЛИДЕР В ТОВАРОПОДЕМНОСТТА НА НАВЕСНАТА СИСТЕМА

Нашата водеща в бранша задна навесна система от категория 4N/3 се предлага с ограничителни блокове или Deluxe стабилизиращи щанги и има товароподемност от 10 886 kg, измерена на 610 mm зад куките. Технологиите за активен натиск надолу автоматично поддържа постоянна работна дълбочина или притиска инвентара по-дълбоко при трудни почвени условия, за да осигури постоянни и надеждни резултати с до 30 kN.



ИЗБУТВАНЕ ИЛИ ПОВДИГАНЕ

ВИЕ ИЗБИРАТЕ

СЕРИОЗНА МОЩНОСТ НА ТЕГЛИЧА

Тегличът от категория 5 може да издържи до 8,6 тона вертикално натоварване и работи с прикачни приспособления, проектирани за този клас мощност – инструменти, изискващи сериозна теглителна сила. Става дума за съчетаване на възможностите с прикачни приспособления, проектирани за максимална производителност. От тежка обработка до мащабни системи за засаждане, тегличът от категория 5 със своя масивен 70 mm щифт използва пълния потенциал на вашия трактор. В комбинация с подобрена хидравлика и прецизно водене сте готови да се справите с възискателни операции с увереност.

УВЕРЕНА МОЩНОСТ НА ЗАДНИЯ ВОМ

3-степенната система на задния ВОМ осигурява гъвкавост с опции за 1000/1000E/1300 об/мин – идеална за приложения от стандартна полска работа до възискателни операции за раздробяване на дървесина. Тази конфигурация на ВОМ тип 4 осигурява до 403 kW/548 к.с. максимална мощност при стационарни 1700 об/мин на двигателя за справяне с най-възискателните комбинации от прикачни приспособления без никакви усилия.

ПЪТНА ПРОХОДИМОСТ И ГЪВКАВОСТ



КОМФОРТ ПРИ ВОЗЕНЕ

Поставихме максимална мощност от 634 к.с. в стандартно шаси на трактор, съответстващо на изискванията на ЕС за движение по пътищата. Тези трактори осигуряват ново измерение на спокойно пътуване със скорост до 60 km/h, за да ви държат в кондиция през най-дългите дни. Усъвършенстваната технология на окачването и прецизното инженерство на силовото предаване се съчетават, за да намалят умората и да увеличат концентрацията.

ВИСОКА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ В РАЗЛИЧНИТЕ ПОЛЕТА

УСКОРЕНИЕ, ПОДОБНО НА ТОВА НА ЕЛЕКТРОМОБИЛ

ILS™ INDEPENDENT-LINK SUSPENSION ROLL CONTROL



СПИРАЧНА СИСТЕМА

Спирачната система прилага сила пропорционално и в зависимост от натоварването между спирачките на предния и задния мост, за да спре ефективно трактора. Всички спирачки са с мокри дискове с маслено охлаждане за максимална издръжливост. Увеличената повърхност на задните спирачки с два диска осигурява по-добро разсейване на топлината и спирачна сила, а опционалните предни спирачки осигуряват уверено управление при най-тежки натоварвания. Опционалната автоматична двигателна спирачка позволява работа с един педал само чрез педала на газта, което намалява износването и удължава живота на спирачките на машината.

УСКОРЕНИЕ, КОЕТО СЕ УСЕЩА БЕЗ УСИЛИЕ

Нашата преработена трансмисия eAutoPowr™ осигурява плавно ускорение, което елиминира разтърсващата смяна на предавките. В съчетание с ILS™ окачването за тежки условия можете да се насладите на безпроблемно предаване на мощността от 0 – 60 km/h, което намалява стреса за оператора и поддържа прецизен контрол.

УПРАВЛЕНИЕ, КОЕТО Е С ЕДНА СТЪПКА НАПРЕД

На пътя новото кормилно управление Reactive Command Steering осигурява интуитивното управление, с което сте свикнали от лек автомобил. Самоцентриращият се волан ви превежда плавно през завои и кръстовища и стабилно поддържа посоката, а кормилното управление с променливо предавателно число намалява броя на завъртанията на волана в зависимост от скоростта ви – истинско предимство за комфорта. Можете да регулирате силата на връщане към центъра в три степени и да адаптирате съпротивлението на волана към вашия стил, което е особено полезно на полето при повтаряне на завои при синорите. Това е кормилно управление, което се адаптира към вас, като подобрява както персонализацията, така и безопасността на пътя.

ILS™ ВЕЧЕ СТАНА ПО-ИНТЕЛИГЕНТНО

Предният мост с независимо окачване (ILS) за тежки режими на работа поема неравностите на полето, като същевременно поддържа оптимален контакт на гумите, дори при напълно оборудвани предни навесни системи. Усъвършенстваното електронно управление работи на заден план, като автоматично ограничава окачването при спиране, повдигане на навесната система, паркиране или движение със скорост под 0,5 km/h. Системата отчита скоростта, хода на окачването и подаваните от вас сигнали за управление, за да определи кога трябва да бъде активна – това прави работата безпроблемна, без да се налага да се управляват превключватели или настройки. С почти нулев брой точки за смазване ще отделяте по-малко време за поддръжка и повече време за работа.

Системата ILS™ Roll Control автоматично регулира твърдостта на окачването на предния мост при скорости за транспортиране, докато се движите през завои. Тя поддържа превозното средство и оператора в стабилна и уверена позиция по време на завои, като елиминира традиционното потъване или накланяне в завоите. Включването на Roll Control не изисква подаване на команда от оператора.

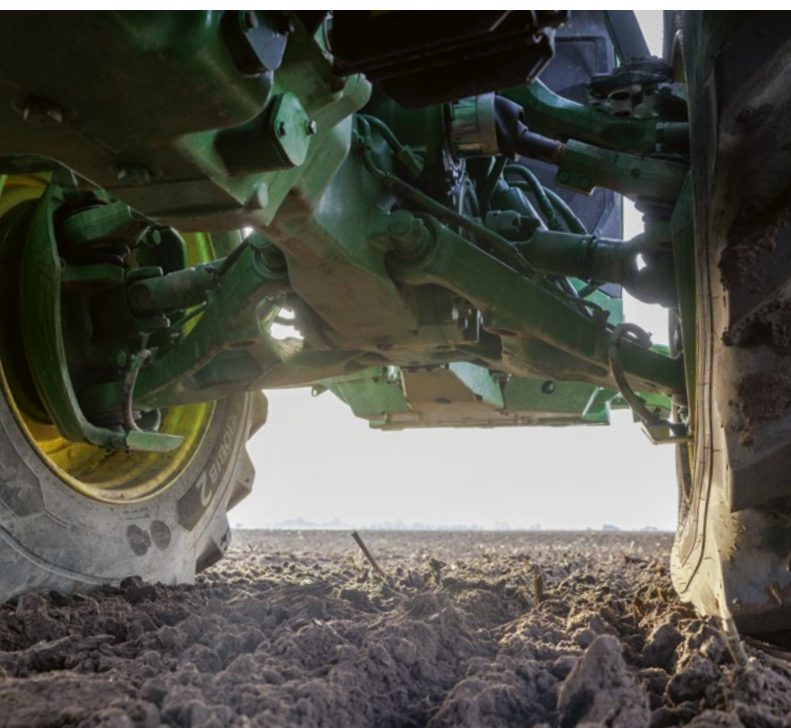


МОЩНОСТ, СЪЧЕТАНА С ПРЕЦИЗНОСТ ВЪВ ВСЕКИ ЗАВОЙ

Нашето ILS окачване за тежки условия се справя с лекота с напълно натоварени предни навесни системи, като поддържа постоянен контакт със земята. В комбинация с радиус на завиване от 7,0 m получавате мощността на голям трактор с маневреността на серия 8 – без компромиси.

ГЛАДКО ВОЗЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ДЕН

Регулируемото окачване на кабината или ActiveSeat™ II осигуряват допълнителен комфорт, създавайки първокласна среда, която намалява умората на оператора по време на продължителни смени. С възможност за транспортиране със скорост 60 km/h при 1440 об/мин, пристигате на всяко поле освежени и бързо. Ще го забележите: Нашият цялостен подход към качеството на возене осигурява осезаеми ползи за комфорта и продуктивността.



**ТЪНЪК ДИЗАЙН
НА ШАСИТО
11 CM В
НАЙ-ТЯСНАТА
СИ ЧАСТ**



ЗАВИВАЙТЕ ПО-ПЛЪТНО, РАБОТЕТЕ ПО-УМНО

Увеличеният размер на цилиндъра на кормилното управление и универсалният шарнир с дължина 178 mm осигуряват отлични характеристики на кормилното управление дори при предни двойни гуми с размер 710 mm. Малкият радиус на завиване от 7,0 m (с предни гуми от 710 mm) ви позволява да завивате в края на полето, без да прескачате редове – значително предимство пред другите трактори и идентично с по-малките 8R. Тази превъзходна маневреност намалява зоната в края на полето, необходима за завоите, и дава възможност за тесни маневри без прескачане на редове, което подобрява ефективността. Емблемата „8“ на капака на двигателя не се дава, а се заслужава.

7,0 M
РАДИУС НА ЗАВОЙ



МОЩНОСТ, КОЯТО СЕ АДАПТИРА КЪМ ВАС

Три отличителни работни режима ви дават възможност да контролирате как работи вашият трактор. Изберете ефективност за транспорт и по-лека работа, балансирана мощност за ежедневни задачи или максимално бързи реакции, когато условията го изискват. Един прост избор адаптира управлението на двигателя към вашата работа.



ИНТЕГРИРАНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Работните режими използват различни горивни карти, за да оптимизират работата на двигателя за вашата задача. Изберете режима си чрез персонализируем графичен компонент на дисплея G5^{Plus} – икона на зъбно колело на основния дисплей потвърждава избора ви. Не е необходимо да навигирате в множество подменюта или да настройвате отделни параметри. Вашият трактор се адаптира към работата, а не обратното.



ЕКО: ЕФЕКТИВНОСТ, КОГАТО ВИ Е НЕОБХОДИМА

По-ниските обороти на двигателя намаляват разхода на гориво и шума в кабината по време на транспортиране по пътя или при изпълнение на леки задачи. Режимът ЕКО дава приоритет на ефективността и комфорта на оператора, когато не е необходима пълната мощност на двигателя. Подходящ за придвижване между полетата или за по-лека работа.



STANDARD: НАДЕЖДНА И ЦЯЛОСТНА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

Настройката по подразбиране за повечето работни условия. Стандартният режим осигурява пълна наличност на мощността, като същевременно балансира горивната ефективност и комфорта на оператора. Независимо дали работите на променлив терен, или поддържате постоянна производителност, този режим осигурява добре балансиран профил на двигателя, който отговаря на изискванията на типичните операции на полето.



МАХ: БЪРЗА РЕАКЦИЯ ПРИ ПРОМЯНА НА НАТОВАРВАНЕТО

Пълен потенциал на двигателя с най-бързо време за реакция при промяна на условията. Режимът МАХ реагира бързо на динамични натоварвания – от съществено значение за възискателни приложения с тежък прикачен инвентар, труден терен или задачи с времеви ограничения.

МАКСИМАЛЕН КОНТАКТ, ПРЕВЪЗХОДЕН КОНТРОЛ

Усъвършенстваните системи на колелата и гумите осигуряват изключително сцепление и защитават състоянието на почвата.

От задни гуми с диаметър от 2,30 m до пълната възможност за сдвоени предни/задни колела и централна система за помпане на гумите, всички елементи работят заедно, за да увеличат максимално производителността на полето и да сведат до минимум въздействието върху почвата. Стремите се към още по-високи цели? Помислете за 8RX с неговата уникална система с 4 вериги.

ВЪЗМОЖНОСТ ЗА СДВОЕНИ КОЛЕЛА НА ВСЯКА ОС

CTIS ЗА СДВОЕНИ КОЛЕЛА

СЪЗДАДЕН ДА СЕ СПРАВЯ С МОЩНОСТТА

Здравият заден мост с диаметър на полуосите 140 mm представлява значителен скок в капацитета за управление на въртящия момент, разработен специално за тези приложения с висока мощност и използване на сдвоени колела. Здравата конструкция осигурява надеждно предаване на мощността към земята. Повишената издръжливост се изразява директно в по-дълги интервали на техническо обслужване и по-ниски разходи за поддръжка.



ПО-ГОЛЕМИ РЕЗЕРВОАРИ, ПОВЕЧЕ ВРЕМЕ НА ПОЛЕТО

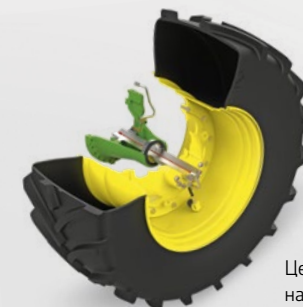
Благодарение на увеличения размер на резервоарите за дизелово гориво (8R: 936 L/8RX: 1123 L), можете да работите на 14-часови смени без повторно зареждане.

СЦЕПЛЕНИЕ, НА КОЕТО МОЖЕТЕ ДА РАЗЧИТАТЕ

Задни гуми до 2,30 m от група 50 и предни гуми до 1,85 m от група 44,5 осигуряват постоянно максимално сцепление и контакт. Възможността за сдвоени колела отпред обхваща гуми до 710 mm, значително намалява натиска върху почвата и увеличава сцеплението с тежък инвентар.

ЦЯЛОСТНА ЗАЩИТА, ПО-ЧИСТА РАБОТА

Калниците с пълна дължина осигуряват цялостно покритие срещу частици, кал и остатъци от култури, като запазват важните компоненти чисти и достъпни. Удълженият дизайн защитава хидравличните линии, електрическите връзки и точките за обслужване, за да намали нуждата от поддръжка и да удължи живота на компонентите.



Централна система за помпане на гумите (CTIS)

КАК ИНТЕЛИГЕНТНОТО УПРАВЛЕНИЕ НА НАЛЯГАНЕТО СЕ ОТПЛАЩА

Нашата централна система за помпане на гумите (CTIS) автоматично регулира налягането в гумите според условията на полето и пътя. Нашата система с една линия използва интелигентни вентили за гуми, които изискват само една линия за пълнене, изпускане на въздух и наблюдение – което означава само едно въртящо се съединение на главина на ос вместо две. В сравнение със системите с две линии това създава пространство за по-голямо, по-издръжливо въртящо се съединение с по-големи уплътнения, които няма да се повредят дори при много честа употреба. За разлика от други конструкции на пазара, CTIS регулира налягането при всякаква скорост и температура, така че можете да изпуснете въздуха, докато пътувате с пълна скорост към полето, и да започнете работа веднага след пристигането си. Когато системата не е активна, тя остава без налягане и използва стандартни линии HydraFlex™ – бързи за подмяна при повреда.



ТЕЖЕСТ НА МЕСТАТА, КЪДЕТО Е НЕОБХОДИМА

Нашите системи за баластиране се адаптират към всяко приложение, за да увеличат максимално сцеплението и ефективността на инвентара. От удобни за поставяне една върху друга до интегрирани тежести за колела – ще конфигурирате перфектния баланс за условията на полето и за конкретната работа.



700 KG ВСЯКА ЗА ЛЕСНО БАЛАСТИРАНЕ

ПОСТАВЯЙТЕ ИНТЕЛИГЕНТНО И ЛЕСНО

Тежести от 700 kg за поставяне една върху друга осигуряват изключителна гъвкавост за съответствие на баластирането с вашето приложение. Добавяйте или премахвайте тежести бързо, когато условията се променят – от лека обработка на почвата до интензивни операции по обработка на почвата. Модулната система означава, че носите само необходимото тегло, като оптимизирате горивната ефективност при по-леки задачи и увеличавате максимално сцеплението, когато изискванията за мощност нараснат. Тежестите могат лесно да се преместват с мотокар.



ПРЕДИМСТВОТО НА БАЛАНСА

Моделите 8R 440 – 540 са проектирани за широк спектър от конфигурации за баластиране. Започвайки с тегло без товар от едва 16 950 kg, те могат да бъдат баластирани до 24 000 kg на полето. Благодарение на конструкцията и използването на компоненти за тежки условия на работа инженерите успяха да увеличат максималното тегло на товара за работа с най-тежките прикачни приспособления на полето. Със съотношение мощност към тегло до 54 kg/к.с. те са перфектно балансирани за теглене със средно/тежко натоварване, а утежнената в предната част база осигурява динамично прехвърляне на товара, което осигурява оптимално разпределение 40% отпред и 60% отзад при приложения за теглене.

950 KG ИНТЕГРИРАНИ ТЕЖЕСТИ ЗА КОЛЕЛАТА

ИНТЕГРИРАНА ГЪВКАВОСТ

Напълно интегрираните тежести на колела от 950 kg заменят трайно дисковете на колелата и увеличават максимално възможностите за конфигуриране на разстоянието между колелата, без да се прави компромис с производителността. Безпроблемният дизайн запазва оптималното разстояние между колелата и осигурява съвместимост с допълнителни външни тежести на колелата от 820 kg и CTIS.



МОЩНА ХИДРАВЛИКА

Хидравличните системи на 8R/8RX осигуряват необходимия дебит и гъвкавост, за да се справят с възискателните прикачни приспособления с лекота. От големия стандартен капацитет до разширените възможности на Power Beyond, ще се справите с всяка задача с безкомпромисен контрол.

209/320/418 L/MIN

ОПЦИИ ЗА ХИДРАВЛИЧНИ ПОМПИ

ИНТЕРВАЛЪТ ЗА СМЯНА НА ХИДРАВЛИЧНОТО
И ТРАНСМИСИОННОТО МАСЛО Е УВЕЛИЧЕН ДО

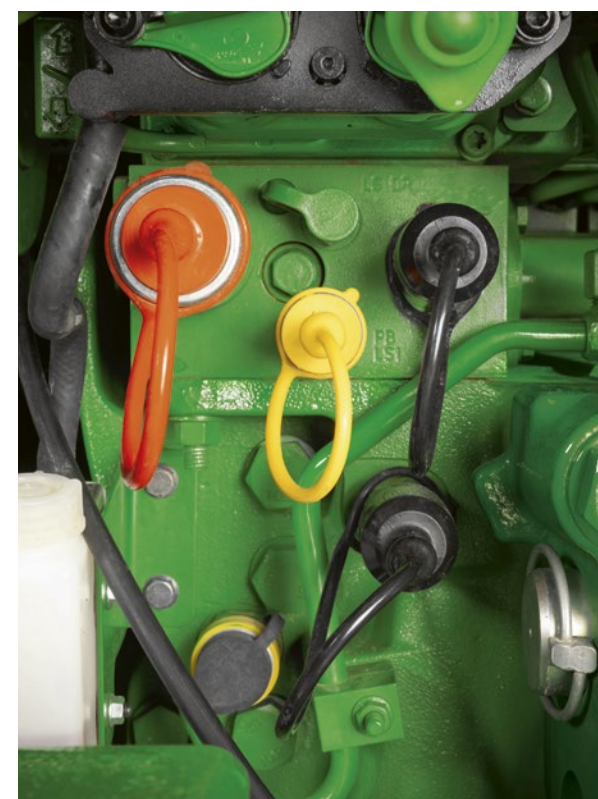
2000 H

ДЕБИТ, КОЙТО ОТГОВАРЯ НА ВАШИТЕ АМБИЦИИ

Стандартният дебит от 209 l/min осигурява отлични работни характеристики на инвентара, а отделните помпи за управление и спиране осигуряват постоянно управление. Надградете до опционалните 320 или 418 l/min за инвентар, изискващ максимален дебит. Това увеличение поддържа множество SCV изводи с висок дебит, работещи едновременно, което позволява сложни комбинации от инвентари и по-бързи времена на циклите на хидравличните цилиндри на инвентара, за да се свърши повече работа на час. Бързото свързване под налягане е без усилия благодарение на преработените лостове за освобождаване на налягането.

УСЪВЪРШЕНСТВАН КОНТРОЛ

Системите за управление и спиране имат собствени помпи, което гарантира, че хидравличната енергия се разпределя ефективно и надеждно за двете функции, без да се нарушава производителността.



РАЗШИРЕТЕ ОБХВАТА СИ

Наличните ½ in и ¾ in връзки Power Beyond разширяват хидравличната мощност директно към инвентара, изискващи допълнителен поток извън стандартните SCV изводи. Това дава възможност за сложни комбинации, като например широки комбинации за сеитба или ISOBUS прикачни приспособления със сложни органи за управление.

ОПРОСТЕНА ПОДДРЪЖКА, ЕФЕКТИВНА ГРИЖА



ОПРОСТЕНО ОБСЛУЖВАНЕ

Нашите модели 8R/8RX са проектирани така, че да осигуряват най-добрите в класа си разходи за поддръжка чрез интелигентен дизайн. Точките за достъп на нивото на земята, прогнозното наблюдение и стратегическото разположение на компонентите превръщат рутинното обслужване в бързи и ефективни задачи.

ИНТЕЛИГЕНТНО НАБЛЮДЕНИЕ, ВИЗУАЛНО ПОТВЪРЖДЕНИЕ

Визьорните измервателни уреди за двигателно масло, охлаждаща течност, дизелово гориво и хидравлично масло осигуряват незабавно визуално потвърждение на нивата на течностите, преди дори да сте влезли в кабината – ако нещо трябва да се допълни, това също е лесно, без дори да отваряте капака. Удобните светлини, монтирани около покрива на кабината, осигуряват видимост за ежедневните задачи по поддръжката – дори и на тъмно. Усъвършенстваните сензори за нивата на течностите и за ограничаване на въздуха работят зад кулисите, за да предоставят предупреждения за прогнозна поддръжка на дисплея G5^{Plus}. Тази комбинация от интелигентно управление и визуална проверка осигурява оптимално управление на машината и предотвратява проблеми, преди те да повлияят на времето за работа.



БЕЗ КАТЕРЕНЕ, ПОВЕЧЕ ВРЕМЕ ЗА РАБОТА

Въздушните и горивните филтри на двигателя са достъпни от нивото на земята, което елиминира нуждата от стълби или платформи при рутинна поддръжка. Тази конструкция намалява времето за обслужване и повишава безопасността, като осигурява стабилна основа за техниците. Бързата смяна на филтрите означава по-малко престои и повече продуктивни часове на полето. Усъвършенстваната система за почистване на въздушния филтър на двигателя използва ефекта на Вентури за автоматично отстраняване на праха и замърсяванията, като поддържа филтъра чист за по-дълго време. С интервал на смяна от 1000 часа получавате повече време за работа и постоянна производителност.



ПРОЕКТИРАНИ ЗА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

Интелигентното проектиране намалява времето за обслужване и разходите. Просто повдигнете капака за достъп за поддръжка – не е необходимо да сваляте страничните панели. Ключ „маса“ на акумулатора откъм вратата и точките за подаване на ток улесняват бързото електрическо обслужване, а ILS окачването елиминира точките за смазване. Стратегически разположените стъпала улесняват почистването на всички прозорци на кабината. При възникване на проблеми над 2000 измерени дистанционно стойности позволяват на нашите техници да диагностицират неисправностите от разстояние и да пристигнат при вас с вече готово решение.



POWERGARD™

СТАТУС: ЗАЩИТЕНИ



ДО 8 ГОДИНИ/

8000 ЧАСА

Когато сте защитили машините си с план PowerGard™ Protection*, разполагате с достатъчно полезно време за работа и непрекъсната върхова производителност, за да постигате оптимални резултати. Планът PowerGard™ Protection* обхваща компонентите, които предават мощност към терена. Можете да разширите това покритие още повече с план PowerGard™ Protection Plus, който обхваща спомагателни компоненти на двигателя, електрическата и хидравличната система, както и операторската станция. Вграденият eAutoPowr™ не само намалява разходите, но и осигурява предимства на покритието PowerGard – доказателство, че внедряването на технологиите се отплаща. При машините, оборудвани с CTIS, са обхванати всички части на въртящите се съединения – компоненти, които конкурентите обикновено класифицират като части, подлежащи на износване.

ПО-ВИСОКА

СТОЙНОСТ ПРИ
ПРЕПРОДАЖБА

ПОЛЕЗНО ВРЕМЕ ЗА РАБОТА

НА ПОЛЕТО

*Предлага се само от участващите дилъри. Изисква план за поддръжка.

JOHN DEERE CONNECTED SUPPORT™

На пътя и на полето по всяко време може да възникнат неочаквани ситуации. Но с John Deere Connected Support™ вие и вашият дилър можете да наблюдавате машините си в реално време, рано да откривате проблеми и да получавате незабавна помощ, за да работите плавно и продуктивно.



СВЪРЗАНОСТ



ИНСТРУМЕНТИ
CONNECTED SUPPORT



ПРОАКТИВНА
ПОДКРЕПА
ОТ ДИЛЪРА



МАКСИМАЛНО
ВРЕМЕ НА РАБОТА
И ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

ИЗПОЛЗВАЙТЕ СИЛАТА НА ИНТЕЛИГЕНТНИТЕ ТЕХНОЛОГИИ

John Deere Connected Support™ е нашето решение за повишаване на продуктивността на вашите машини, осигуряване на по-дълго време на работа и свеждане до минимум на експлоатационните разходи. То включва усъвършенствани технологии за подпомагане на работата, като Expert Alerts, Machine Dashboard, известия за техническо обслужване, дистанционен достъп до дисплея и Service ADVISOR™ Remote. За да се възползвате от предимствата на John Deere Connected Support™, вашата машина е фабрично оборудвана с JDLink™ свързаност. След като регистрирате своя безплатен акаунт в John Deere Operations Center™ и предоставите всички необходими съгласия, свържете се с местното дилърско представителство на John Deere, за да се подготвите за John Deere Connected Support™.



MACHINE DASHBOARD

Machine Dashboard е най-новият дистанционен диагностичен и поддържащ инструмент на John Deere. С помощта на усъвършенствани анализи, работното състояние на машината се предоставя на специалистите от дилърското представителство в реално време, за да помогне на водачите с навременни препоръки за обслужване и поддръжка.

ЩЕ ВИ ПОДДЪРЖАМЕ В ДВИЖЕНИЕ



EXPERT ALERTS

Усъвършенствените алгоритми на Expert Alerts помагат на вашия дилър на John Deere да увеличи максимално времето на работа и производителността на вашата машина. Инструментът Uptime Expert Alerts позволява на вашия дилър на John Deere да открие и отстрани потенциални нередности в машината, преди те да се превърнат в проблем – намалявайки времето на простой и разходите, тъй като се предотвратяват по-големи ремонти. Нашите предупреждения Performance Expert Alerts ви осигуряват актуална информация за работата на вашите машини и ви съветват как да ги оптимизирате за максимална производителност.

ИЗВЕСТИЯ ЗА ПОДДРЪЖКА

Вашият дилър на John Deere организира необходимото обслужване вместо вас, така че винаги да получавате максимума от вашата машина – с оптимизирани интервали за поддръжка според експлоатацията, сезоните и във връзка с други услуги.

ДИСТАНЦИОНЕН ДОСТЪП ДО ДИСПЛЕЯ

Дистанционният достъп до дисплея позволява на вашия дилър да преглежда дистанционно дисплея в кабината за бърза и ефективна помощ при отстраняване на неизправности. Дистанционният достъп до дисплея дава възможност на техниците да получат достъп до дисплея и да ви помогнат да извършвате настройки – като намалява времето за простой и свежда до минимум посещенията на сервиза, за да продължите да работите.

SERVICE ADVISOR™ REMOTE

Чрез услугата Service ADVISOR™ Remote вашият дилър може да анализира дистанционно диагностичните кодове за неизправности (DTC) в реално време, за да идентифицира потенциални проблеми с машината. Но това не е всичко – Service ADVISOR™ Remote може също така да извършва отдалечени актуализации на софтуера, за да поддържа дисплея G5 в актуално състояние с новите функции през целия му експлоатационен срок и дори да актуализира калибрирането на сензорите и изпълнителните механизми.

ВАШИЯТ АВТОПАРК. ЕДНО МОЩНО ПРИЛОЖЕНИЕ.

Разгърнете пълния потенциал на оборудването си John Deere с безплатното приложение Equipment Mobile. От съвети за работа и оптимизация до проследяване на поддръжката и незабавен достъп до ръководства и части – имате денонощна поддръжка в джоба си. Управлявайте по-ефективно целия си автопарк и сведете до минимум времето за простой. Лесно е да останете в готовност за работа.

УСЛУГАТА ИМА ЦВЯТ BE GREEN YELLOW



**ИЗТЕГЛЕТЕ
СЕГА
БЕЗПЛАТНО
Е!**



ТЕГЛИ КАТО РАБОТЕН КОН, ДВИЖИ СЕ КАТО 8R

Новият 8R с висока мощност осигурява несравнима теглителна сила, като същевременно запазва гъвкавостта на пътя с до 60 km/h и изключителната маневреност, познати от стандартните трактори. Създаден за фермери и изпълнители, които трябва да покриват площ бързо, ефективно и с мощ, за да се справят с всяко предизвикателство, което им се изпречи на пътя.

СЪЗДАДЕН ЗА ГОЛЕМИ НАТОВАРВАНИЯ

Независимото окачване (ILS) за тежки условия на работа поддържа пълни конфигурации със сдвоени колела до 710 mm, осигурявайки максимално сцепление и стабилност за високотелни приложения. Проектиран за производствени системи, изискващи предно монтирани навесни системи, този здрав мост поддържа оптимален контакт с почвата и прецизност на управлението при екстремни натоварвания. Почти нулевият брой точки за смазване на ILS™ Independent-Link Suspension намалява времето за поддръжка.

ПЕРФЕКТНО НАЛЯГАНЕ, ВСЕКИ ПЪТ

Системата CTIS с една линия автоматично оптимизира налягането в гумите както за полета, така и за пътни условия. По-ниското налягане на полето увеличава максимално контактната площ, за да намали уплътняването на почвата, докато по-високото налягане на пътя подобрява горивната ефективност и живота на гумите. Системата премахва необходимостта от ръчни настройки и осигурява оптимална производителност. С възможността за подаване на въздух от системата можете да използвате въздух от компресори на прикачни приспособления или да подавате въздух към прикачни приспособления със системи за помпване на гуми. За разлика от други конструкции на пазара, CTIS регулира налягането при всякаква скорост и температура, така че можете да изпуснете въздуха, докато пътувате с пълна скорост към полето, и да започнете работа веднага след пристигането си.

МОЩНОСТТА КОМБИНИРА МАНЕВРЕНОСТТА

Благодарение на нашия патентован дизайн с тясна предница 8R с висока мощност постига необичайно малък радиус на завиване от 7 метра и запазва отличната видимост на по-малките 8R.



СЪЗДАДЕН ЗА ДЪЛГО ТЕГЛЕНЕ

Новите ни трактори 8R съчетават висока мощност с изключителна пригодност за движение по пътищата – идеални за операции, обхващащи няколко полета или ферми. Трансмисията eAutoPowr™ осигурява по-висока ефективност в сравнение с механичните скоростни кутии, като използва доказана технология, разработена за над 700 к.с. и изпитана на практика в продължение на години в нашите колесни товарици 944 X-Tier. Скоростите на транспортиране достигат до 60 km/h, а системата за управление Reactive Command Steering автоматично връща волана в центъра за намаляване на умората. Работните режими на двигателя ви позволяват да балансирате ефективността с отзивчивостта, а ILS™ Roll Control ви осигурява увереност и стабилност в завоите. Здравата конструкция се справя с всичко – от прецизно засаждане до тежки операции по обработка на почвата, подпомогната от надеждността, която направи серията 8 легендарна.



ИЗПИТВАНИ В ПРОДЪЛЖЕНИЕ НА ГОДИНИ

ЛЕГЕНДАРНА НАДЕЖНОСТ



СПЕЦИФИКАЦИИ НА 8R

РАЗМЕРИ

A | КОЛЕСНА БАЗА

3350 mm

B | ОБЩА ДЪЛЖИНА

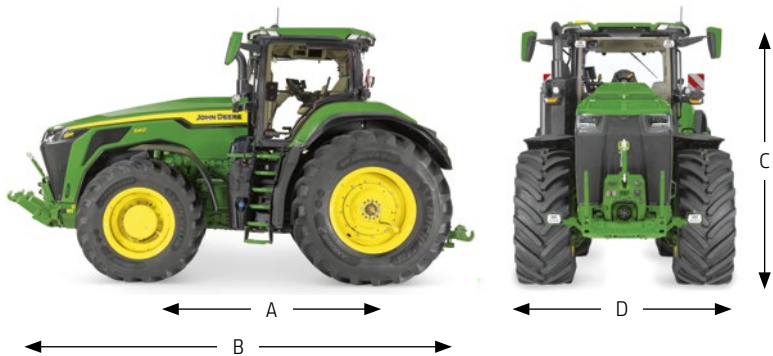
7197 mm, измерена от предната навесна система с предни тежести до крайната точка на теглича

C | ОБЩА ВИСОЧИНА

3714 mm, измерена от земята до горната част на кабината със задни гуми 230 cm (Група 50)

D | ОБЩА ШИРИНА

2995 mm, измерена с VF900/65R46 при 2095 mm (82 in) разстояние между колелата



	8R 440	8R 490	8R 540
ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ НА ДВИГАТЕЛЯ			
Номинална мощност на двигателя при 1900 rpm (ECE-R120), hp (kW)	440 (324)	490 (360)	540 (397)
Максимална мощност на двигателя при 1700 rpm (ECE-R120), hp (kW)	484 (356)	539 (396)	594 (437)
Интелигентно управление на мощността, допълнителна мощност на двигателя при 1900 rpm (номинални обороти)	40	40	40
Максимална мощност на двигателя с IPM при 1900 rpm (ECE-R120), hp (kW)	496 (365)	548 (403)	599 (441)
Интелигентно управление на мощността за пикова мощност PP IPM (опция), допълнителна мощност на двигателя при 1700 rpm	40	40	40
Максимална мощност на двигателя с Peak Power IPM при 1700 rpm (ECE-R120), hp (kW)	524 (385)	579 (426)	634 (466)
Диапазон на постоянна мощност, об/мин	1450 – 1900	1450 – 1900	1450 – 1900
Запас от въртящ момент на двигателя, %	35	35	35
Увеличена мощност на двигателя, %	10	10	10
Максимална стойност на въртящия момент на двигателя при 1400 rpm, Nm	2196	2445	2695

ДВИГАТЕЛ

Производител	Deere Power Systems
Тип	John Deere JD14 (съвместим с дизел B8), дизелов, редови, 6-цилиндров, мокри цилиндрови втулки с 4 клапана в главата
Система за последваща обработка	Дълготрайна система за обработка на газовете и филтър за твърди частици (DPF) без поддръжка, дизелов оксидационен катализатор (DOC), селективна каталитична редукция (SCR)
Аспирация	Пълнене чрез единичен турбокомпресор с разтоварващ клапан, междинно охлаждане въздух-въздух и охладена рецикулация на отработените газове (EGR)

ОПЦИИ ЗА ТРАНСМИСИЯ

eAUTOPOWER™		
Променлива, 0,05 – 40 km/h, CommandX™ Plus или CommandX™ PRO	40 km/h при 1200 ECO об/мин, с гуми от 215 cm 40 km/ч при 1200 ECO об/мин, с гуми от 230 cm	
Променлива, 0,05 – 50 km/h, CommandX™ Plus или CommandX™ PRO	50 km/h при 1260 ECO об/мин, с гуми от 215 cm 50 km/h при 1200 ECO об/мин, с гуми от 230 cm	
Променлива, 0,05 – 60 km/h, CommandX™ Plus или CommandX™ PRO	60 km/h при 1510 ECO об/мин, с гуми от 215 cm 60 km/h при 1440 ECO об/мин, с гуми от 230 cm	
Генериране на електрическа енергия – опция за eAutoPowr™	Traction assist & Process Control Module, изходна мощност 100 kW, напрежение 480 VAC/700 VDC	

8R 440	8R 490	8R 540
--------	--------	--------

МОСТОВЕ

ЗАДНИ МОСТОВЕ		
140 x 2550 mm диаметър, мост с двоен плосък профил и главина с единичен конус, стандартно оборудване	Стандартно	
Оборудване на задните колела (диаметър)	Гуми с диаметър от 215 или 230 cm – за избор на размер и ограниченията за гумите се обърнете към дилъра	

ПРЕДНИ МОСТОВЕ		
ILS™ – Independent-Link Suspension	Стандартно	
ILS™ – ход на окачването	± 125 mm в централната линия на протектора за мост със съотношение от 4,5 стъпки и колея от 1524 mm	
ILS™ с мокри предни дискови спирачки	Опция при 40 / 50 km/h, изисква се за 60 km/h	
Съотношение на крайната предавка на ILS™	7875:1	

БЛОКАЖ НА ДИФЕРЕНЦИАЛА		
Блокиране на диференциала – преден и заден мост	Електрохидравлично пълно блокиране – автоматично включване/изключване в зависимост от ъгъла на завиване	

JOHN DEERE CTIS (ЦЕНТРАЛНА СИСТЕМА ЗА ПОМПАНЕ НА ГУМИТЕ), ОПЦИЯ		
Тип	Интегрирана система с една линия, управлявана от дисплея G5 ^{Plus}	
Фабрична колея	Единични гуми: 79/88 in (2000/2240 mm), налични полски комплекти за допълнителни разстояния	
Скорост на помпане на гумите	Преден мост: 14 kPa/min (0,14 bar/min) – Заден мост: 13 kPa/min (0,13 bar/min)	
Скорост на изпускане на въздух от гумите	Преден мост: 61 kPa/min (0,61 bar/min) – Заден мост: 30 kPa/min (0,30 bar/min)	
Диапазон на регулиране на налягането	41 – 275 kPa (0,41 – 2,75 bar) през стъпки от 7 kPa (0,07 bar)	
Подаване на въздух към спомагателни системи	Максимално налягане: 850 kPa (8,5 bar) – Максимален въздушен дебит (изчислен): 500 – 600 L/min при 7,8 bar при 1900 rpm	
Ограничения за входящ въздух	Максимално налягане: 9,3 bar – Максимален въздушен дебит: 4000 L/min – Максимална температура: 80°C	

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА

Алтернатор/акумулатор	Стандартно: 250 ампера / 12 волта; Опция: 330 ампера / 12 волта
Общ ток при студен старт, A	3 x 950 CCA: 2850 CCA общо

КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ

Тип на кормилната колона	Телескопично кормилно управление с накланяне с функция за памет, волан от 345 mm
Reactive Command Steering (RCS) с електронна резервна помпа	Променливо съотношение от 15:1 до 20:1 (3,1 – 5,0 оборота от крайно завъртане от едната до другата страна) с тактилна обратна връзка, включително възможност за връщане в централно положение

ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА

Тип	Затворен център, система с компенсация по налягане и дебит (PFC) с товарочувствителна функция
Главна помпа, аксиално-бутална (работен обем)	Базова версия: единична помпа (85 cm³), опция: двойна помпа (85 cm³ плюс 45 cm³) или двойна помпа с висок дебит (85 cm³ плюс 85 cm³)
Максимално налягане, bar	204
Задни SCV изводи с 1/2 in ISO куплунги	4 / 5 / 6
Задни SCV изводи с 3/4 in и 1/2 in ISO куплунги	макс. 6 налични (SCV 1: 3/4-in изводи с висок дебит, SCV 2 – 6: 1/2-in куплунги)
Номинален дебит, 85 cm³ помпа, L/min	209
Номинален дебит, две помпи 85 cm³ плюс 45 cm³, L/min	320
Номинален дебит, две помпи с висок дебит 85 cm³ плюс 85 cm³, L/min	418
Максимален дебит в един заден SCV извод, (1/2 инча / 3/4 инча), L/min	132 / 170
Предни SCV изводи	Стандартно предни SCV: 0 SCV с предна навесна система Premium, Опция: 2 SCV и връщане на масло с предна навесна система Ultimate
Наличен дебит в предните SCV изводи (1/2 инча), L/min	120
Капацитет за изтегляне на масло	Базова версия: 50 литра при 2 l/s, опция: 90 литра при 2 l/s – изисква резервоар с голям капацитет за изтегляне на масло
Съединители Power Beyond	Опция: 1/2 или 3/4-in куплунги



СПЕЦИФИКАЦИИ НА 8R

	8R 440	8R 490	8R 540
ЗАДНА НАВЕСНА СИСТЕМА			
Тип	Електрохидравлично разпознаване на натоварването на долните рамене; контрол по натоварване и дълбочината, безстепенна промяна на съотношението, плаваща позиция		
Прикачна система	Walterscheid куки		
Стабилизация на долните звена	Стабилизиращи блокове или Deluxe стабилизиращи шанги		
Категория	4N/3		
Товароподемност в целия диапазон на повдигане, (610 mm зад куките, OECD)	Базова версия – 9072 kg, опция 10 886 kg		
Активен натиск на задната навесна система	Опция: 20 kN сила на натиск и задържане на позицията на навесната система при до 30 kN повдигаща сила от инвентара		
Трета точка	Опция – Хидравлична трета точка – Кат. 4 (120 mm)		

ПРЕДНА НАВЕСНА СИСТЕМА, ОПЦИЯ

Тип	Premium или Ultimate, вкл. за почвообработващ инвентар
Категория	3N
Товароподемност в целия диапазон на повдигане, (610 mm пред куките, OECD)	4860 kg

ЗАДЕН ВОМ

Тип	Независим, електрохидравлично включване чрез многодисков съединител с маслено охлаждане
45 mm (1-3/4 in) 1000 rpm, 20-шлицов	Базова версия – 1800 rpm на двигателя при номинална скорост на PTO
45 mm (1-3/4 in) 1000 rpm и 1000 rpm Economy, 20-шлицов и 57,5 mm (2-1/4 in) 1300 rpm, 22-шлицов, възможност за електронно превключване в кабината	По избор – 1800/1380/1800 rpm на двигателя при номинална скорост на PTO

ПРЕДЕН ВОМ, ОПЦИЯ

Тип	Електрохидравлично включване чрез многодисков съединител с маслено охлаждане
35 mm (1-3/8 in) 1000 rpm, 6 или 21 шлиц, въртене обратно на часовниковата стрелка	Опция – 1800 rpm на двигателя при номинална скорост на PTO

ТЕГЛИЧ И НАВЕСНИ СИСТЕМИ ЗА ПРИКАЧНИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ОПЦИЯ

Теглич от категория 5 с щифт от 70 mm (2,75 in)	Неприложимо	Налично
Теглич от категория 5 с вложка от категория 4 и щифт от 50 mm (2 in)	Налично	Неприложимо
Навесна система „3 в 1“, включва релси и теглич от категория 5 за използване с щифт от 70 mm (2,75 in), със скоба	Неприложимо	Налично
Навесна система „3 в 1“, включва релси и теглич от категория 5 с вложка от категория 4 за използване с щифт от 50 mm (2 in), включва скоба	Налично	Неприложимо
Съвместими тегличи за система на прикачване „3 в 1“	Теглич за ремарке (ръчен/автоматичен), теглич тип „Piton“, теглич тип „топка“ 80 mm	
Максимално вертикално натоварване на теглича, kg*	8618	

* Моля, проверете специфичните за държавата ограничения; 3000 kg максимално допустимо вертикално натоварване на теглича за държавите от EC27+

КАБИНА

Окачване	Опция – електрически регулируемо окачване на кабината или ексклузивно John Deere ActiveSeat™ II
Седалка	Стандартно: Текстил; Опция: перфорирана кожена седалка с активна вентилация, отопление и функция за масаж, вентилация на облегалката
Регулиране на седалката	Въртене на седалката на 25° наляво и 40° надясно; електрическо регулиране на седалката, настройки с памет, пневматична лумбална опора, сензорен удобен дисплей, електрически регулируем CommandARM™, накланяне/разтягане на долната възглавница на седалката, регулируеми опори на облегалката, регулиране на дължината на възглавницата по цялата ширина
Инфотейнмънт система	Базова версия: AM/FM/DAB+ радио с 8-инчов сензорен екран с 6.1 съраунд високоговорители и Bluetooth с интерфейс за смартфони, безжичен Apple CarPlay и безжичен Android Auto, поставка за безжично зареждане на мобилен телефон
Оборудване за комфорт	Стандартно: опори за краката; Опция: Хладилник с активно охлаждане, постелка за пода, затъмнено задно стъкло, дозатваряне на вратата, волан с кожена тапицерия
Светлини	Два пакета LED осветление на 360°; LED светлини за къси светлини, опция: 3 LED сигнални лампи

	8R 440	8R 490	8R 540
ИНТЕГРИРАНИ ТЕХНОЛОГИИ			
CommandCenter™ дисплей	Базова версия – 32,5 cm (12,8 in) дисплей G5 ^{Plus} CommandCenter™, опция – 32,5 cm (12,8 in) дисплей G5 ^{Plus} CommandCenter™ с разширен дисплей G5 ^{Plus}		
Вграден приемник StarFire™	Вграден приемник StarFire™ в покрива на кабината – стандартен SF1 (+/- 15 cm), опция SF-RTK (+/- 2,5 cm) точност		
Постоянни лицензи	AutoTrac™, Section Control, прилагане на карти с променлива норма, документация, Data Sync, безжични актуализации, дистанционен достъп до дисплея, дистанционно управление на дисплея, безжичен трансфер на данни, сертификация по ISOBUS		
Опционални разширени лицензи за G5	Функции на постоянния лиценз плюс: Водене на инвентара с AutoTrac™, водене на инвентара с AutoTrac™ на заден ход, споделяне на терлото на зърнената реколта, автоматизация на завоите AutoTrac™, Machine Sync, AutoPath™, споделяне на данни в полето, причини за престой, сателитни карти, SF-RTK		
Хардуер за свързаност	Включва вградено окабеляване на кабината, антена, JDLINK™ R модем (MTG) и Ethernet окабеляване. Ethernet окабеляването може да се различава според конфигурацията.		
Абонамент за свързаност	Услугата за свързаност зависи от региона. JDLINK™ свързаност може да се активира в John Deere Operations Center™.		
Опции за свързаност	Управление на трактора от прикачното приспособление (TIM), Ethernet конектор за задно прикачно приспособление (1 GB/s) за високоскоростна ISOBUS, предлага се базово хардуер за Machine Sync		

ДРУГИ

Service ADVISOR™ Remote	Опция
Възможности за видеосигнал/камера на CommandCenter™	4 аналогови и 2 цифрови видеовхода за Дисплей G5 ^{Plus} ; Опция: Интегрирани цифрови предни и задни камери
Спирачна система за ремаркета	Опция; пневматична система с две линии вкл. влагоуловител и/или хидравлична система с две линии

FARMSIGHT™ SERVICES

Проверка преди предаването, настройка на акаунта MyJohnDeere™, обучение за предаване на машината	Част от пакета BASE на FarmSight™ Services
Дистанционно наблюдение на машината (вкл. предупреждения Expert Alerts)	Част от пакета BASE на FarmSight™ Services

ВМЕСТИМОСТИ

Резервоар за гориво, L	936
Капацитет на резервоара за DEF, L	69

РАЗМЕРИ И ТЕЖЕСТИ

Междусие, mm	3350
Обща дължина, mm	
Максимална дължина, измерена от предната навесна система с предни тежести до крайната точка на теглича	7197
Обща височина, mm	
Максимална височина, измерена с 230 cm (група 50) задни гуми	3714
Обща ширина, mm	
Обща ширина¹	2995
Пътен просвет, mm	
Максимална стойност, измерена със задни гуми от 230 cm (група 50)	453
Радиус на завиване, m	
Минимален радиус на завой²	7,0
Тегло	
Средно транспортно тегло, kg³	16 950
Максимално допустимо тегло, kg⁴	24 000 (40 km/h) / 24 000 (50 km/h с предни спирачки) / 20 000 (50 km/h без предни спирачки) / 20 000 (60 km/h с предни спирачки)
Максимално баластно тегло, kg	24 000

РАЗМЕРИ НА ГУМИТЕ

Максимални размери на гумите за предния мост (диаметър в cm)	VF 710/60R38 (182)
Максимални размери на гумите за задния мост (диаметър в cm)	VF 900/65R46 (234)

¹ Оборудван с гуми VF900/65R46 при 2095 mm (82-in) разстояние между колелата; общата ширина зависи от гумите, конфигурацията на осите и настройките на колелата

² Измерено с предни гуми VF710/60R38 при разстояние на колелата от 2,1 m (83 in)

³ EVT, IL S™, предни гуми VF650/65R38, задни гуми VF750/75R46, 320 L/min двойни хидравлични помпи, 5 SCV, BOM, предна навесна система Premium, навесна система категория 4, теглич категория 5, пневматични и хидравлични спирачки на ремаркетo, 10% гориво за транспортиране и точност за третиране на дизеловите отработени газове DEF

⁴ Моля, консултирайте се с местните власти за евентуални ограничения





МОЩНОСТ, СЪОБРАЗЕНА С ПОЧВАТА, КОЯТО НИКОГА НЕ СПИРА

Новият модел 8RX с висока мощност увеличава агрономическата стойност чрез интелигентна защита на почвата и разширени възможности за работа на полето. Създаден за оператори, които поставят приоритет на състоянието на почвата и изискват безкомпромисна производителност през дългите работни дни.

20%

**ПО-ГОЛЯМА ВИДИМОСТ
ОТ ДЯСНАТА СТРАНА**

15%

**ПОВЕЧЕ ПРОСТРАНСТВО
НА ПОДА**

ПОВИШЕНА МОЩНОСТ, ЗАЩИТЕНА ПОЧВА

Тракторите 8RX осигуряват ненадмината защита на почвата чрез дизайн с четири вериги, който намалява до минимум уплътняването. Резервоарът за гориво с вместимост 1123 L осигурява 14 часа непрекъсната работа при 85% натоварване, което е идеално за продължителна работа на полето, когато времето е от решаващо значение. Кабината CommandView™ 4 Plus с 15% повече пространство на пода и 20% повече видимост отдясно гарантират целодневен комфорт за оператора. Веригите с ширина от 21" до 30" се адаптират към различните изисквания на културите. Създадени за обработваеми площи или дори за специализирани дейности, където здравето на почвата е водещо за рентабилността.

ПРОЕКТИРАН ЗА ЦЕЛОДНЕВЕН КОМФОРТ

8RX разполага с 3 степени на свобода с изолирана рама на кабината, която ви предпазва от вибрации и резки въздействия, причинени от неравен терен. Контролът на наклона и контролът на крайното спиране предотвратяват прекомерното движение на кабината, като поддържат стабилност както при полеви, така и при транспортни скорости.

МОЩНОСТ, ПОДХОДЯЩА ЗА ВЕРИГИ

Специалният мост 1900 осигурява здравата основа, необходима за работа с четири вериги. Разработен специално за изискванията на превозните средства с вериги, тази мост за тежки условия осигурява отлична работа на кормилното управление и изключителна издръжливост при уникалните натоварвания на приложенията с верижно задвижване. Той е проектиран да се справя с прехвърлянето на максимален въртящ момент, като поддържа прецизен контрол и дългосрочна надеждност.



СПЕЦИФИКАЦИИ НА 8RX

РАЗМЕРИ

A | МЕЖДУОСИЕ

3305 mm

B | ОБЩА ДЪЛЖИНА

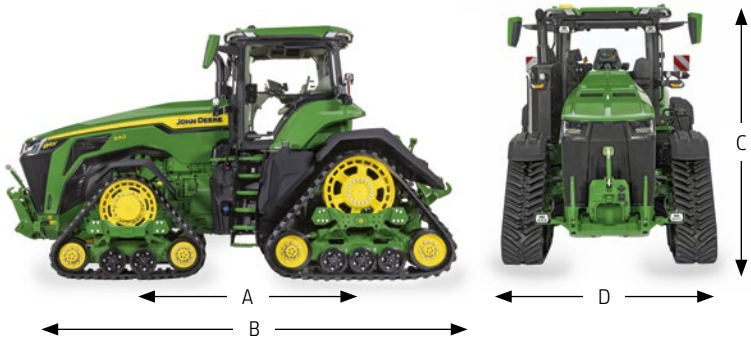
7024 mm, измерена от предната навесна система в горно работно положение до теглича

C | ОБЩА ВИСОЧИНА

3692 mm, измерена от пътната настилка до най-високата точка на сигналната лампа

D | ОБЩА ШИРИНА

2997 mm, измерена при 2235 mm (88 in) колея разстояние, 30-in задни и 24-in предни вериги



	8RX 440	8RX 490	8RX 540
ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ НА ДВИГАТЕЛЯ			
Номинална мощност на двигателя при 1900 rpm (ECE-R120), hp (kW)	440 (324)	490 (360)	540 (397)
Максимална мощност на двигателя при 1700 rpm (ECE-R120), hp (kW)	484 (356)	539 (396)	594 (437)
Интелигентно управление на мощността, допълнителна мощност на двигателя при 1900 rpm (номинални обороти)	40	40	40
Максимална мощност на двигателя с IPM при 1900 rpm (ECE-R120), hp (kW)	496 (365)	548 (403)	599 (441)
Интелигентно управление на мощността за пикова мощност PP IPM (опция), допълнителна мощност на двигателя при 1700 rpm	40	40	40
Максимална мощност на двигателя с PP IPM на пиковата мощност при 1700 rpm (ECE-R120), hp (kW)	524 (385)	579 (426)	634 (466)
Диапазон на постоянна мощност, об/мин	1450 – 1900	1450 – 1900	1450 – 1900
Запас от въртящ момент на двигателя, %	35	35	35
Увеличена мощност на двигателя, %	10	10	10
Максимален въртящ момент на двигателя при 1400 rpm, Nm	2196	2445	2695

ДВИГАТЕЛ

Производител	Deere Power Systems
Тип	John Deere JD14 (съвместим с дизел В8), дизелов, редови, 6-цилиндров, мокри цилиндрови втулки с 4 клапана на главата
Система за последваща обработка	Дълготрайна система за обработка на газовете и филтър за твърди частици (DPF) без поддръжка, дизелов оксидационен катализатор (DOC), селективна каталитична редукция (SCR)
Аспирация	Пълнене чрез единичен турбокомпресор с разтоварващ клапан, междинно охлаждане въздух-въздух и охлаждана рецикулация на отработените газове (EGR)

ОПЦИИ ЗА ТРАНСМИСИЯ

eAUTOPOWER™	
Безстепенна, 0,05 – 40 km/h, CommandX™ Plus или CommandX™ PRO	40 km/h при 1200 ECO erpm
Генериране на електрическа енергия – опция за eAutoPowr™	Traction assist & Process Control Module, изходна мощност 100 kW, напрежение 480 VAC/700 VDC

	8RX 440	8RX 490	8RX 540
МОСТОВЕ			
ЗАДНИ МОСТОВЕ			
Крайни предавки	Планетен механизъм с три пиньона		
Ширина на колеята	80 in (2032 mm), 88 in (2235 mm)		
Тип задвижване	Зацепени вериги		
Ширина на веригата	21 in (533 mm), 24 in (610 mm), 30 in (762 mm)		
Централни ходови ролки	Три – TriLink Hybrid		
Задно шарнирно съединение на ходовата част	± 10°		
Колебание на централната ходова ролка на задната ходова част	± 2,5°		
ПРЕДНИ МОСТОВЕ			
Серия 1900 MFWD – разстояние на колеята	80 in (2032 mm), 88 in (2235 mm)		
Тип задвижване	Зацепени вериги		
Ширина на веригата	21 in (533 mm), 24 in (610 mm)		
Централни ходови ролки	Две – TriLink Hybrid		
Предно шарнирно съединение на ходовата част	± 7°		
Колебание на централната ходова ролка на предната ходова част	± 2,5°		
БЛОКАЖ НА ДИФЕРЕНЦИАЛА			
Блокаж на диференциала – преден и заден мост	Електрохидравлично пълно блокиране – автоматично включване/изключване в зависимост от ъгъла на завиване		

КОНТАКТНА ПЛОЩ С ТЕРЕНА

с 610 mm (24 in) ширина на веригите, m²	4,28
с 610 mm (24 in) ширина на веригите отпред и 762 mm (30 in) отзад, m²	4,87

СТАТИЧЕН НАТИСК ВЪРХУ ТЕРЕНА (ТЕГЛО НА МАШИНАТА: 21 875 KG)

с 610 mm (24 in) ширина на веригите, kPa (bar)	50 (~0,5)
с 610 mm (24 in) ширина на веригите отпред и 762 mm (30 in) отзад, kPa (bar)	44 (~0,44)

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА

Алтернатор/акумулатор	Стандартно: 250 ампера / 12 волта; Опция: 330 ампера / 12 волта
Общ ток при студен старт, A	3 x 950 CCA: 2850 CCA общо

КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ

Тип на кормилната колона	Телескопично кормилно управление с накланяне с функция за памет, волан от 345 mm
Реактивно командно управление (RCS) с електронна резервна помпа	Променливо съотношение от 15:1 до 20:1 (3:1 – 5,0 оборота от крайно завъртане от едната до другата страна) с тактилна обратна връзка, включително възможност за връщане в централно положение

ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА

Тип	Затворен център, система с компенсация по налягане и дебит (PFC) с товарочувствителна функция
Главна помпа, аксиално бутало (работен обем)	Базова версия: единична помпа (85 cm³), опция: двойна помпа (85 cm³ плюс 45 cm³) или двойна помпа с висок дебит (85 cm³ плюс 85 cm³)
Максимално налягане, bar	204
Задни SCV изводи с 1/2 in ISO куплунги	4 / 5 / 6
Задни SCV изводи с 3/4 in и 1/2 in ISO куплунги	макс. 6 налични (SCV 1: 3/4-in извод с висок дебит, SCV 2 – 6: 1/2-in куплунги)
Номинален дебит, 85 cm³ помпа, L/min	209
Номинален дебит, две помпи 85 cm³ плюс 45 cm³, L/min	320
Номинален дебит, две помпи с висок дебит 85 cm³ плюс 85 cm³, L/min	418
Максимален дебит в един заден SCV вентил, (1/2 инча / 3/4 инча), L/min	132 / 170
Предни SCV вентили	Стандартно предни SCV: 0 SCV с Premium предна навесна система, Опция: 2 SCV и връщане на масло с Ultimate предна навесна система
Наличен дебит в предните SCV вентили (1/2 инча), L/min	120
Капацитет за изтегляне на масло	50 литра при 2 L/s
Съединители Power Beyond	Опция; 1/2 или 3/4-in куплунги



СПЕЦИФИКАЦИИ НА 8RX

	8RX 440	8RX 490	8RX 540
ЗАДНА НАВЕСНА СИСТЕМА			
Тип	Електрохидравлично разпознаване на натоварването на долните рамене; контрол по натоварване и дълбочината, безстепенна промяна на съотношението, плаваща позиция		
Прикачна система	Walterscheid куки		
Стабилизация на долните звена	Стабилизиращи блокове или Deluxe стабилизиращи щанги		
Категория	4N/3		
Товароподемност в целия диапазон на повдигане, (610 mm зад куките, OECD)	Базова версия – 9072 kg, опция 10 886 kg		
Активен натиск на задната навесна система	Опция: 20 kN сила на натиск и задържане на позицията на навесната система при до 30 kN повдигаща сила от инвентара		
Трета точка	Опция – Хидравлична трета точка – Кат. 4 (120 mm)		

ПРЕДНА НАВЕСНА СИСТЕМА, ОПЦИЯ

Тип	Premium или Ultimate, вкл. за почвообработващ инвентар
Категория	3N
Товароподемност в целия диапазон на повдигане, (610 mm пред куките, OECD)	4860 kg

ЗАДЕН РТО

Тип	Независим, електрохидравлично включване чрез многодисков съединител с маслено охлаждане
45 mm (1-3/4 in) 1000 rpm, 20-шлицов	Базова версия – 1800 rpm на двигателя при номинална скорост на РТО
45 mm (1-3/4 in) 1000 rpm и 1000 Economy rpm, 20-шлицов, и 57,5 mm (2-1/4 in) 1300 rpm, 22-шлицов, възможност за електронно превключване в кабината	По избор – 1800/1380/1800 rpm на двигателя при номинална скорост на РТО

ТЕГЛИЧ И НАВЕСНИ СИСТЕМИ ЗА ПРИКАЧНИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ОПЦИЯ

Теглич от категория 5 с шифт от 70 mm (2,75 in)	Неприложимо	Налично
Теглич от категория 5 с вложка от категория 4 и шифт от 50 mm (2 in)	Налично	Неприложимо
Навесна система „3 в 1“, включва релси и теглич от категория 5 за използване с шифт от 70 mm (2,75 in), със скоба	Неприложимо	Налично
Навесна система „3 в 1“, включва релси и теглич от категория 5 с вложка от категория 4 за използване с шифт от 50 mm (2 in), включва скоба	Налично	Неприложимо
Съвместими тегличи за система на прикачване „3 в 1“	Теглич ремарке (ръчен/автоматичен), теглич тип „Piton“, теглич тип „топка“ 80 mm	
Максимално вертикално натоварване на теглича, kg*	8618	

* Моля, проверете специфичните за държавата ограничения; 3000 kg максимално допустимо вертикално натоварване на теглича за държавите от EC27+

КАБИНА

Окачване	Пневматична седалка с окачване на кабината в 4-те колони с три степени на свобода
Седалка	Стандартно: Текстил; Опция: перфорирана кожена седалка с активна вентилация, отопление и функция за масаж, вентилация на облегалката
Регулиране на седалката	Въртене на седалката на 25° наляво и 40° надясно; електрическо регулиране на седалката, настройки с памет, пневматична лумбална опора, сензорен удобен дисплей, електрически регулируем CommandARM™, накланяне/разтягане на долната възглавница на седалката, регулируеми опори на облегалката, регулиране на дължината на възглавницата по цялата ширина
Инфотейнмънт система	Базова версия: 8 in сензорен екран AM/FM/DAB+ радио с 6.1 съраунд високоговорители и Bluetooth с интерфейс за смартфони, безжичен Apple CarPlay и безжичен Android Auto, Поставка за безжично зареждане на мобилен телефон
Оборудване за комфорт	Стандартно: опори за краката; Опция: Хладилник с активно охлаждане, постелка за пода, затъмнено задно стъкло, дозатваряне на вратата, волан с кожена тапицерия
Светлини	Два пакета LED осветление на 360°; LED светлини за къси светлини, опция: 3 LED сигнални лампи

	8RX 440	8RX 490	8RX 540
ИНТЕГРИРАНИ ТЕХНОЛОГИИ			
CommandCenter™ дисплей	Базова версия – 32,5 cm (12,8 in) дисплей G5 ^{Plus} CommandCenter™, опция – 32,5 cm (12,8 in) дисплей G5 ^{Plus} CommandCenter™ с разширен дисплей G5 ^{Plus}		
Вграден приемник StarFire™	Вграден приемник StarFire™ в покрива на кабината – стандартна точност SF1 (+/- 15 cm),опция за точност SF-RTK (+/- 2,5 cm)		
Постоянни лицензи	AutoTrac™, Section Control, прилагане на карти с променлива норма, документация, Data Sync, безжични актуализации, дистанционен достъп до дисплея, дистанционно управление на дисплея, безжичен трансфер на данни, сертификация по ISOBUS		
Опционални разширени лицензи за G5	Функции на постоянния лиценз плюс: водене на инвентара с AutoTrac™, водене на инвентара с AutoTrac™ на заден ход, споделяне на теглото при прибиране на зърно, автоматизация на завоите AutoTrac™, Machine Sync, AutoPath™, споделяне на данни на полето, причини за престой, сателитни карти, SF-RTK		
Хардуер за свързаност	Включва вградено окабеляване на кабината, антена, JDLINK™ R модем (MTG) и Ethernet окабеляване. Ethernet окабеляването може да се различава според конфигурацията.		
Абонамент за свързаност	Услугата за свързаност зависи от региона. JDLINK™ свързаност може да се активира в John Deere Operations Center™.		
Опции за свързаност	Управление на тракторното прикачно приспособление (TIM), Ethernet конектор за задно прикачно приспособление (1 GB/s) за високоскоростна ISOBUS, предлага се базово хардуер за Machine Sync		

ДРУГИ

Service ADVISOR™ Remote	Опция
Възможности за видеосигнал/камера на CommandCenter™	4 аналогови и 2 цифрови видеовхода за Дисплей G5 ^{Plus} ; Опция: Интегрирани цифрови предни и задни камери
Спирачна система за ремаркета	Опция; пневматична система с две линии вкл. влагоуловител и/или хидравлична система с две линии

ВМЕСТИМОСТИ

Резервоар за гориво, L	1123
Капацитет на резервоара за DEF, L	69

РАЗМЕРИ И ТЕЖЕСТИ

Междуосие, mm	3305
Обща дължина, mm	
Максимална дължина, измерена от предната навесна система в работно положение до теглича	7024
Обща височина, mm	
Максимална височина (от повърхността на пътя до най-горната част на сигналната лампа)	3692
Обща ширина, mm ¹	
Максимална ширина със 762 mm (30 in) задни вериги при 2235 mm (88 in) разстояние между веригите (общо)	2997
Пътен просвет, mm	
Максимален	432
Радиус на завиване, m	
с 88 in (2235 mm) настройка за колея – 24 in (610 mm) предни вериги 30 in (762 mm) задни вериги	6,2
Тегло	
Средно транспортно тегло, kg ²	22 700
Максимално допустимо тегло, kg ³	28 500
Максимално баластно тегло, kg	23 000

¹ Зависи от конфигурацията на мостовете и настройките на колеята
² EVT, 24 in отпред с широка направляваща ролка, 30 in отзад с широка направляваща ролка, 88 in разстояние, 320-литрови двойни помпи, 5 SCV, BOM, Premium предна навесна система, навесна система категория 4, теглич категория 4, теглушни и хидравлични спирачки за ремарке, 10% гориво за транспортиране и Течност за третиране на дизеловите отработени газове DEF
³ Моля, консултирайте се с местните власти за евентуални ограничения



NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Потрябваме ли ви, най-вероятно ви трябваме на мига и на конкретното място. За съвет, за отстраняване на проблем или за резервна част. Обадете ни се. Ние разполагаме с техници, преминали заводско обучение, които са готови да се захванат с отстраняването на проблема и използват само оригинални резервни части и продукти John Deere. Но нашите високи стандарти за качеството не се изчерпват с производството на вашата машина – предлагаме и варианти за финансиране, които гарантирано са съобразени с вашия бюджет и вашите планове.



48 - 2940



Настоящата литература е създадена за разпространение по цял свят. Въпреки предоставянето на обща информация, снимков материал и описания, някои илюстрации и текст могат да включват финанси, кредити, застраховки, опции за продукти и аксесоари, които не се предлагат във всички страни. За подробности, моля свържете се с вашия местен дилър. John Deere си запазва правото да променя спецификациите и дизайна на продуктите, описани в настоящата литература без предварително уведомяване. Цветната схема зелено и жълто, скачащия елен и името JOHN DEERE са запазена марка на Deere & Company.