

JOHN DEERE ЧЕЛНИ ТОВАРАЧИ

ПРЕМЕСТВАТЕ ПЛАНИНИ



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

ИЗПОЛЗВАЙТЕ МАКСИМАЛНО ДЕНЯ СИ

Със своя лесен и бърз монтаж нашите челни товарачи от серия М и R са създадени за висока производителност – с идеална видимост и практически без нужда от поддръжка. Те винаги се съчетават с трактора отлично дори и при следпродажбено дооборудване на по-стари модели. Каквито и да са вашите нужди, тук ще намерите подходящия член товарач за вас.

СЪДЪРЖАНИЕ

Конфигурация на товарача	6
Челни товарачи от серия R	10
Челни товарачи от серия М	16
Подготовка на трактора	18
Носач	20
Работни приставки	22
Спецификации	26



ЗАЩО JOHN DEERE?

За да създадете товарач, който се съчетава идеално с трактора, е добре да създадете трактор, който се съчетава с идеалния товарач. Нека да разгледаме някои от предимствата, които осигурява нашето високо ниво на дизайн на конструкцията.



На първо място можете да очаквате превъзходна издръжливост, тъй като сме конструирали трактора и товарача за оптимално разпределение на подемната сила. Това е добра новина, защото означава, че можем винаги да осигуряваме пълната товароподемност, която сме обещали съгласно международния стандарт ASABE. Не е изненадваща и превъзходната видимост напред, тъй като геометрията и на товарача, и на капака на двигателя на трактора са проектирани от нас. Това ни позволява също да запазим малкия радиус на завой на вашия трактор, осигурявайки пълен ъгъл на завиване и достатъчно отстояние от калниците.

Разработване, тестване и произвеждане на качествени челни товарачи: производствената линия на John Deere в Арк ле Гре, Франция.



Има и още предимства: вместо да използвате допълнителен дисплей от производителя на товарач с друга марка, можете удобно да управлявате функциите на товарача директно чрез дисплея на вашия трактор и да се радвате на удобно управление на системата трактор-товарач чрез ергономично разположен джойстик. Ако търсите голяма ефективност, ще останете доволни от максималните ъгли на завъртане на кофата на нашите товарачи, които ви осигуряват пълна кофа всеки път. И накрая, предназначена за дълги години надеждна работа, със сменяеми втулки на шарнирите и чугунени монтажни конзоли, нашата интегрирана система осигурява превъзходен достъп до зоните за обслужване.



КАК ДА КОНФИГУРИРАТЕ ВАШИЯ ТОВАРАЧ

Описали сме конфигурирането на вашия челен товарач на следващите страници. Следвайте тези лесни стъпки и конфигурирайте идеалния товарач за вашите задачи.

**ПЕТ ЛЕСНИ СЪПКИ
КЪМ ВАШАТА
ПЕРФЕКТНА
КОНФИГУРАЦИЯ
ЗА ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ.**



КОЙ ТОВАРАЧ?

Изхождайки от типа на извършваните задачи, да определим модела, най-подходящ за вас.

Пъргавите и ценово достъпни товарачи от серия М са идеални за всички стандартни задачи с челен товарач, като например прибиране на бали, хранене на добитък и преместване на палети.

Ако се нуждаете от допълнителна товароподемност, извършвате тежки задачи, например в горското стопанство или строителството, или търсите допълнителни характеристики за спестяване на време, трябва да обмислите закупуване на челен товарач от серия R.



ТОВАРАЧИ ОТ СЕРИЯ М: ЛЕКИ И ЗДРАВИ



Товароподемност



Прибиране на бали

✓

✓



Хранене на добитък

✓

✓



Преместване на палети

✓

✓



Копане/тежки задачи

✓

–



Окачване

✓

□



Система за динамично претегляне

□

–



Връщане в зададена позиция

□

–



Нивелиране на кофата

□

–

✓ стандартно оборудване □ опция – не се предлага



ЧЕЛНИ ТОВАРАЧИ ОТ СЕРИЯ R

ВДИГНЕТЕ НИВОТО

Създадени за висока продуктивност и лесно използване, тези челни товарачи издържат дори на най-трудните условия.

Лесен монтаж, лесен демонтаж – това е ключът към високата продуктивност. Челните товарачи от серия R на John Deere използват нашата система за автоматично прикачване, която прави монтирането на товарача и на прикачния инвентар много лесно – “щрак и готово”. Изберете опцията за самонивелиране, която е подходяща за вас, и се възползвайте от конструкцията на системата за нивелиране, която осигурява повече мощност за повдигане и никога не възпрепятства видимостта на оператора.

**ПРОЕКТИРАНИ
ЗА РАБОТА БЕЗ
НАПРЕЖЕНИЕ
ЦЕЛИЯ ДЕН.**



СИСТЕМА ЗА НИВЕЛИРАНЕ С ДОЛНО ОКАЧВАНЕ

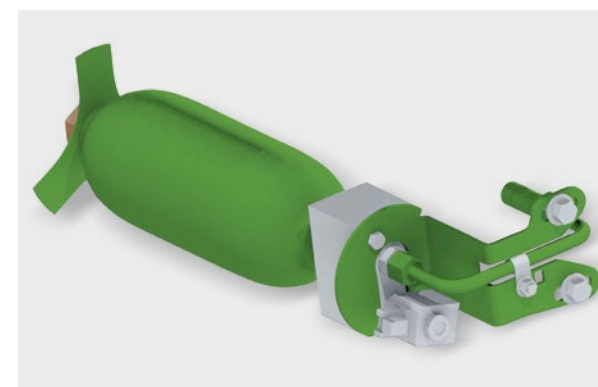
Геометрията на механичните съединения на нашия челен товарач осигурява няколко предимства. Системата за нивелиране с долно окачване не ограничава видимостта, предава повече сила и осигурява лесен достъп за обслужване.

ЩРАК И ГОТОВО

Нашият челен товарач се монтира много бързо и удобно благодарение на самонастройващата се плаваща система на вградения автоматичен прикачен механизъм. Демонтирането е също толкова лесно.



Повече товароподемност
и повече практичност
за повече производителност



ОКАЧВАНЕ ЗА ТОВАРАЧА

То осигурява гладко возене за товара, трактора и оператора. Окачването е стандартна характеристика на товарачите от серия R, задействано от превключвател в кабината.



СИСТЕМА ЗА АВТОМАТИЧНО ПРИКАЧВАНЕ

Инвентарът се насочва от централни водачи и се прикачва автоматично, когато достигне рамата на носача.



ИЗКЛЮЧИТЕЛНО БОГАТ ИЗБОР

ОПЦИИ ЗА НИВЕЛИРАНЕ И СВЕТЛИНИ

Нашите челни товарачи се предлагат с разнообразни системи за нивелиране и светлини – вижте кои отговарят най-добре на вашите нужди.



БЕЗ САМОНИВЕЛИРАНЕ (NSL)

Тази опция е идеална за работа със зърно и други подобни материали.

- Това е икономичният избор, когато не е необходимо да нивелирате работния инвентар или можете да го правите ръчно
- Отлични ъгли за загребване и изсипване за лесно манипулиране на насипни товари
- Отлична видимост, много компактна система, без компоненти над стрелата



МЕХАНИЧНО САМОНИВЕЛИРАНЕ (MSL)

Автоматично нивелирайте работния инвентар по време на циклите повдигане/спускане.

- По-малко от 5-градуса отклонение от хоризонтала
- По-бързи работни цикли
- Повече сила на откъсване и стабилност при големи натоварвания

Нашата опция за механично самонивелиране (MSL) поддържа палета хоризонтално, като долното окачване на системата не пречи на видимостта напред или настрани.



**ГОТОВИ ЛИ СТЕ
ЗА ТОВАРЕНЕ ОТ
СЛЕДВАЩО НИВО?
ОБЪРНЕТЕ
СТРАНИЦАТА!**

РАБОТНИ СВЕТЛИНИ НА ТОВАРАЧА

Нашите специално проектирани светлини за челни товарачи осигуряват равномерно и надеждно осветление, пасват перфектно и предлагат изключителна стойност.





УВЕЛИЧАВАНЕ НА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА И УЛЕСНЯВАНЕ НА РАБОТАТА

ОПЦИИ, ПЕСТЯЩИ РАЗХОДИ И ВРЕМЕ

Както всичко, което правим в John Deere, тези функции са разработени в сътрудничество със земеделци като вас, за да направят задачите за товарене по-ефективни и приятни. Сега и вие можете да си спестите много непродуктивни часове и реални пари.



СИСТЕМА ЗА ДИНАМИЧНО ПРЕТЕГЛЯНЕ

Това е пестяща време точност: винаги ще знаете колко да таксувате и колко да натоварите с мигновена точност. Без губещи време спирания на трактора за всяка кофа, можете да претегляте всичко в движение и да избегнете ненужните допълнителни курсове от миксера за фураж, за да върнете излишния материал в кофата. Спестете си ръкописните бележки в кабината с нашата ексклузивна функция, която ви позволява да създавате рецепти за фуражи според промените в хранителната стойност на фуража или големината на стадото за секунди.

КАМЕРА ЗА ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ

Фабрично вградена в товарача, камерата ви позволява да прикачате кофи за секунди и показва предния край на вилците за палети. Никога повече не повреждайте палети или товари!



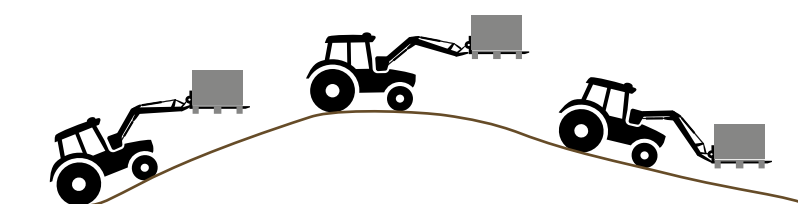
ВРЪЩАНЕ В ЗАДАДЕНА ПОЗИЦИЯ

Автоматично връща товарача в предварително зададени позиции на стрелата и кофата – заедно с реверсера на джойстика това е истинско увеличение на производителността.



НИВЕЛИРАНЕ НА КОФАТА

Тази изключителна функция нивелира работната приставка спрямо земята. Транспортирайте балите по-бързо, никога не разпилявайте или изпускайте товари и се наслаждавайте на цялостно по-гладко возене.





ТОВАРАЧИ ОТ СЕРИЯ М

ЛЕКИ И ПЪРГАВИ

Това е достъпно и рентабилно решение за всякакви стандартни приложения – монтирано фабрично или за следпродажбен монтаж.

С ниско тегло и бързи работни цикли, товарачите от серия М са оборудвани с механично самонивелиране (MSL) и две независими функции, плюс байпас клапан за 3-та функция. Те използват същата прикачна конзола като нашите товарачи от серия R за пълна съвместимост с машинния парк.



Тракторите и товарачите John Deere са идеално проектирани да се допълват взаимно.

**РЕНТАБИЛНА
ПРОДУКТИВНОСТ
С БЪРЗИ РАБОТНИ
ЦИКЛИ ЗА ВСИЧКИ
ВАШИ ЗАДАЧИ.**



ВИЖДАТЕ ВСИЧКО

Конструкцията на челния товарач от серия М е оптимизирана за изключителна видимост по време на прикачване на работни органи и разбира се, по време на работа.



ИКОНОМИЯ НА ВРЕМЕ

Лесно монтирайте и демонтирайте товарача и сменете работните приставки само с един лост.



ЛЕСНА ПОДДРЪЖКА

Лесно гресируйте и сменяйте втулките. Хидравличните маркучи са защитени вътре в стрелата с лесен достъп до всички основни хидравлични компоненти при нужда.



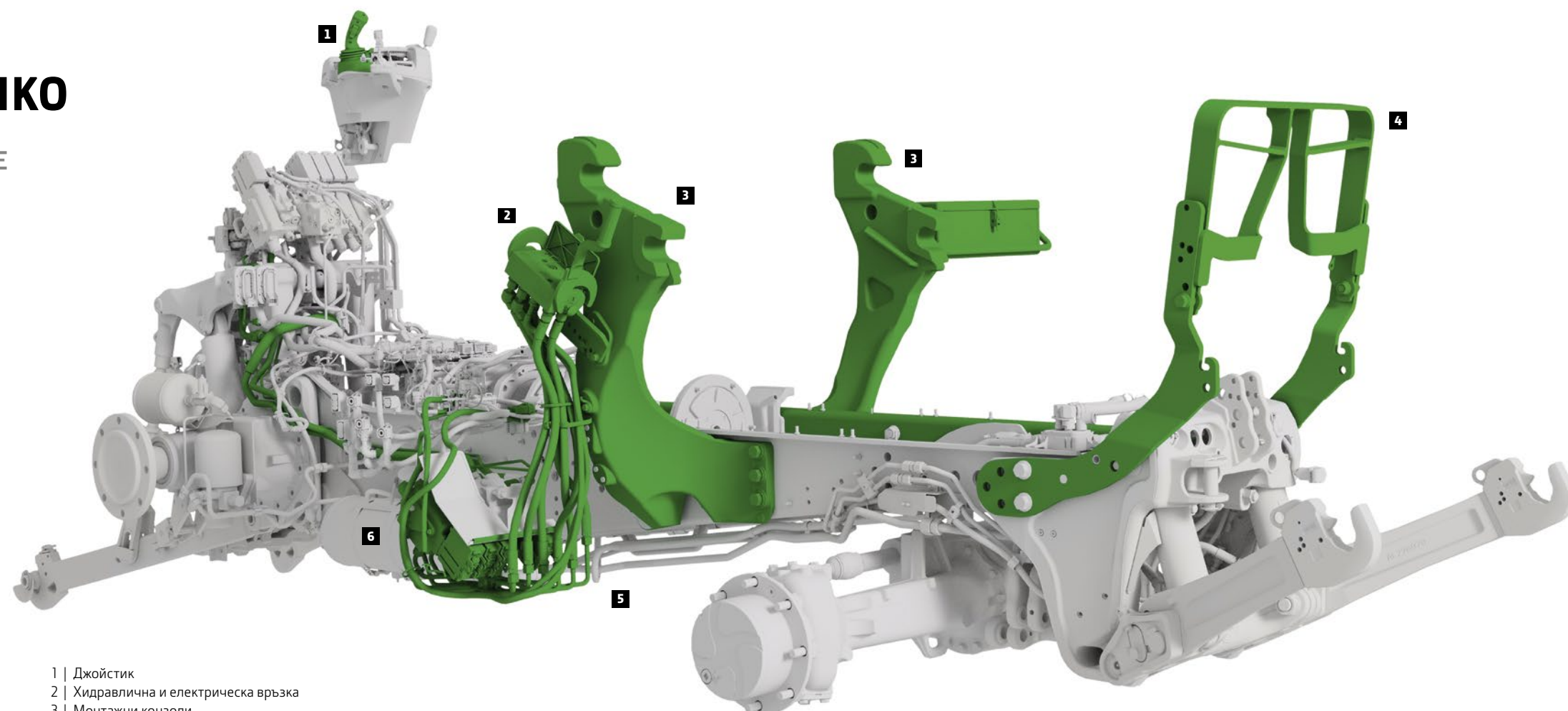
ПО-ПЛАВНО ВОЗЕНЕ

Предлаганото като опция окачване осигурява плавно возене за товара, трактора и оператора.

ПОДГОТОВКАТА Е ВСИЧКО

НАСТРОЙТЕ СВОЯ ТРАКТОР JOHN DEERE

След като сте избрали товарача, е време да разберете как най-добре да подготвите трактора за него. Можем да монтираме фабрично товарача към вашия нов трактор от серия 6М или 6R, за да сте готови за работа. Също така, ако вече разполагате с товарач, можем да монтираме компонентите за него към вашия нов трактор или да монтираме допълнително всички необходими компоненти към съществуващия ви трактор.



- 1 | Джойстик
- 2 | Хидравлична и електрическа връзка
- 3 | Монтажни конзоли
- 4 | Протектор за предния капак
- 5 | Хидравлични маркучи
- 6 | Средни SCV изводи



Механичен джойстик



Електронен джойстик

1 | МЕХАНИЧЕН ИЛИ ЕЛЕКТРОНЕН ДЖОЙСТИК

Механичният джойстик осигурява удобно управление и включва допълнителни функции, като например смяна на предавките, управление на байпас клапаните, управление на окачването на товарача и реверсер – което ви позволява да държите ръцете си на волана и джойстика, без да се налага да използвате реверсер за лявата ръка.

В допълнение към функциите на механичния джойстик, електронният джойстик ви позволява да присвоявате към бутоните функции, като например пренасочване, претегляне и др. Добавете ергономичната конструкция и този джойстик се превръща най-удобния начин за управление на челен товарач.



2 | ХИДРАВЛИЧНА И ЕЛЕКТРИЧЕСКА ВРЪЗКА

С цел бързо свързване всички товарачи могат да бъдат оборудвани с мултикуплунг. По-малките модели се предлагат с по-опростени единични куплунги.



3 | МОНТАЖНИ КОНЗОЛИ

Напълно съвместими с нашите челни товарачи от серия М и серия R, нашите монтажни конзоли осигуряват здрава връзка между трактора и товарача. Чугунените монтажни конзоли пасват идеално на всички модели и осигуряват дълготрайна издръжливост, подобро отстояние от калниците, пълна маневреност и лесен достъп до двигателя.



4 | ПРОТЕКТОР ЗА ПРЕДНИЯ КАПАК

Протекторът за предния капак е напълно съвместим с предния навес.

ПРИКАЧВАНЕТО, ОТ КОЕТО СЕ НУЖДАЕТЕ

ИЗБОР ОТ СИСТЕМИ ЗА ПРИКАЧВАНЕ

Стандартизацията е много полезна освен ако не работите с нестандартно прикачно оборудване. Затова се погрижихме нашите системи за прикачване да могат да поддържат и други приставки за челен товарач.



МУЛТИКУПЛУНГ С 3-ТА ФУНКЦИЯ

Прикачването на инвентар, като например вилници с клампа, които имат 3-та хидравлична функция, е ще по-бързо и по-лесно с предлагания като опция мултикулпунг.

R

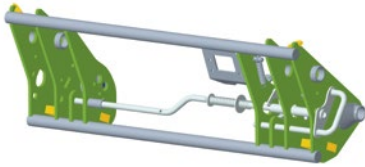


ХИДРАВЛИЧНО ОСВОБОЖДАВАНЕ НА РАБОТНИЯ ИНВЕНТАР

Нищо не може да се сравни с удобството от хидравличното освобождаване на работния инвентар чрез превключвател в кабината. Предлага се за всички челни товарачи от серия R с носач Euro и Euro/SMS.

R

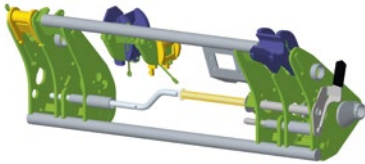
John Deere предлага комбинирана система, която поддържа както Euro стандарт, така и алтернативни стандарти за прикачване в едно устройство.



СТАНДАРТНО EURO ПРИКАЧВАНЕ

Доставено фабрично с вашия John Deere челен товарач, този тип прикачване е съвместимо с всеки Euro работен инвентар, с който може вече да разполагате. Системата за автоматично прикачване ви позволява автоматично да присъединявате всякакъв работен инвентар на John Deere по стандарта Euro. Освобождаването става с просто издърпване и завъртане на ръкохватката.

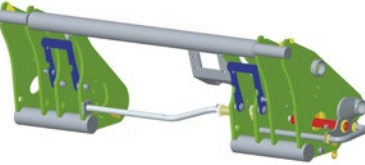
M R



COMBI EURO/MX ПРИКАЧВАНЕ

Този тип прикачване е всичко, от което се нуждаете, за да работите в конфигурация Euro или MX. Не са необходими инструменти за превключване от единия стандарт към другия.

M R



COMBI EURO/SMS ПРИКАЧВАНЕ

Предлага се само за товарачи от серия R. Работи еднакво добре с прикачни устройства по стандарта Евро и SMS.

R

НАЙ-ВИСОКО КАЧЕСТВО, ПЕРФЕКТНА СЪВМЕСТИМОСТ

ПРИСТАВКИ ЗА ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ

Предлагаме обширна гама приставки за нашите челни товарачи. От кофи до клампи и шипове за бали, вилници за палети и оборски тор – тези приставки пасват идеално на носача на John Deere. Тъй като произвеждаме нашите товарачи от серия R за работа в най-тежките условия, също така доставяме усилените приставки за тях.

ВИЛИЦИ

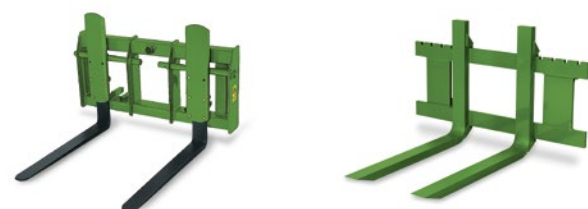
Вилниците за оборски тор на John Deere се предлагат в няколко размера и могат да се комбинират с клампа за допълнителна гъвкавост. Усилените вилници за оборски тор са снабдени с по-здрави шипове, фиксирани в конусовидни втулки. Нашата стандартна вилница за палети е с товароносимост до 1,5 тона и предлага ръчно регулиране на разстоянието между роговете, а конвертируемите палетни вилници може да се използват и като шип за бали.



Вилници за оборски тор **M R**

Вилници за оборски тор с грапа **M R**

Усилените вилници за оборски тор **R**



Многофункционални палетни вилници **M R**

Палетни вилници **M R**

ГАМАТА ПРИСТАВКИ
ЗА НАШИТЕ ЧЕЛНИ
ТОВАРАЧИ
ОТГОВАРЯТ
НА ВСИЧКИ
ИЗИСКВАНИЯ.



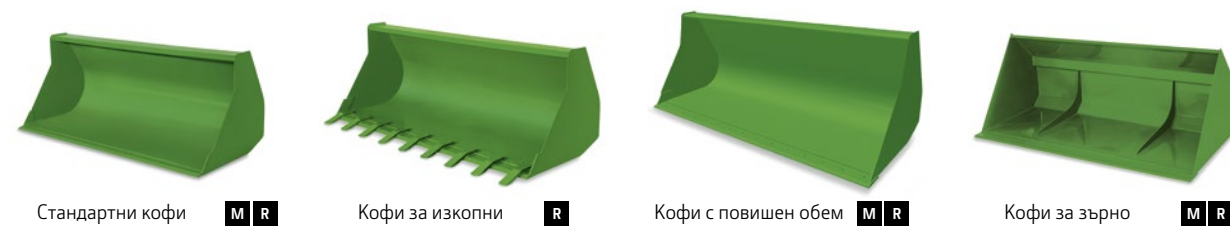


**ИНТЕЛИГЕНТНО
РЕШЕНИЕ:
НАШИТЕ ШИПОВЕ
ЗА БАЛИ МОГАТ
ДА СЕ СГЪВАТ
ЗА ПО-ЛЕСНО
ТРАНСПОРТИРАНЕ
ПО ПЪТ.**

КОФИ

Кофи за изкопни работи, универсални, с повишен обем, кофи за зърно – всички те са изработени от висококачествена стомана. Използваме специален метод за заваряване, за да постигнем изключителна стабилност и издръжливост, а техният перфектен геометричен баланс улеснява боравенето

и монтажа. Предлагаме и комплект за увеличаване на ъгъла на завъртане, който подобрява способността за пълнене на кофата от нивото на земята – идеално за работа със зърно или друг насипен материал.



Стандартни кофи **M R**

Кофи за изкопни работи **R**

Кофи с повишен обем **M R**

Кофи за зърно **M R**



Усилени кофи **R**

Универсални кофи **M R**

Усилени универсални кофи **R**

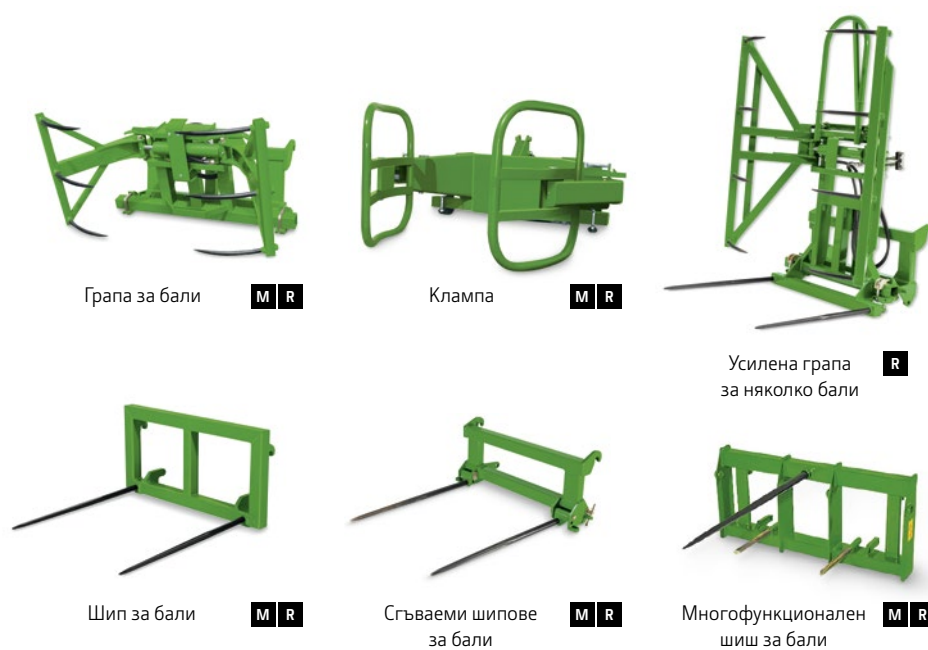
M предлага се за серия M

R предлага се за серия R

РАБОТА С БАЛИ

Комбинираната прикачна рама на John Deere е проектирана за лесно манипулиране на тежки товари и работи перфектно с шипове за бали или вилици за палети. Клампите за няколко бали ускорят разтоварването, като пренасят до 2 200 кг наведнъж. Сгъваемите шипове за бали правят

транспортирането по път по-безопасно, а нашите шарнирни клампи за бали са специално проектирани да манипулират бали, опаковани с пластмасово фолио. Нашите вилици за бали са с товароносимост до 1,5 тона.



Грапа за бали **M R**

Клампа **M R**

Усилена грапа за няколко бали **R**

Шип за бали **M R**

Сгъваеми шипове за бали **M R**

Многофункционален шиш за бали **M R**

СПЕЦИФИКАЦИИ НА ТОВАРАЧА

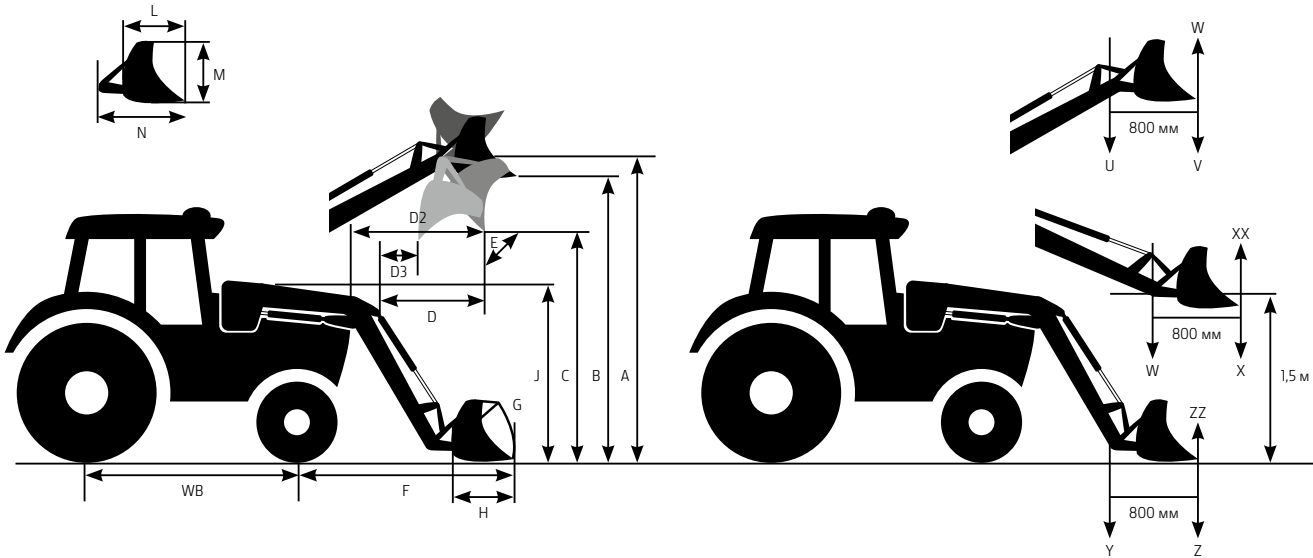
5M				5075/5090/5100/5115M	
МОДЕЛ ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ				543M	603M
СИСТЕМА ЗА НИВЕЛИРАНЕ				MSL	MSL
Предни гуми				575/13,6R24	
Задни гуми				750/16,9R34	
Междусие		(WB)	мм	2 300	
Дебит на помпите			л/м	70	
Номинално налягане			БАР	195	
ТОВАРАЧ					
Кофа				1 850 стандартна кофа	
Тегло на кофата			кг	216	216
Товароподемност при пълна височина	Измерена при шарнир	(U)	кг	1 372	1 501
	Измерена при 800 мм пред шарнир	(V)	кг	1 451	1 633
Товароподемност при 59 инча (1,5 м) височина на повдигане	Измерена при шарнир	(W)	кг	1 509	1 693
	Измерена при 800 мм пред шарнир	(X)	кг	1 439	1 620
Сила на откъсване на стрелата	Измерена при шарнир	(Y)	кг	1 723	1 927
	Измерена при 800 мм пред шарнир	(Z)	кг	1 460	1 690
Сила на завъртане на кофата	при максимална височина	(VV)	кг	1 564	1 734
	при 59 инча (1,5 м) височина на повдигане	(XX)	кг	2 739	2 903
	при ниво на земята	(ZZ)	кг	2 732	2 977
Максимална височина на повдигане		(A)	мм	3 680	3 753
Просвет	при пълна височина – хоризонтална кофа	(B)	мм	3 417	3 490
	при пълна височина – разтоварена кофа	(C)	мм	2 647	2 722
Обща дължина		(WB+F)	мм	4 739	5 070
Дълбочина на загребване		(H)	мм	-75	-235
Обсер	при максимална височина	(D)	мм	651	995
	при ниво на земята – хоризонтална кофа	(F)	мм	2 489	2 770
Ъгли на кофата	Ъгъл на разтоварване при пълна височина	(E)	градуса	-60	-60
	Завъртане при ниво на земята	(G)	градуса	48	49
	Ъгъл на разтоварване при ниво на земята		градуса	-98	-98
Работни цикли при 2 200 об/мин	Повдигане на товарача		сек	6,0	3,8
	Сваляне на товарача		сек	4,4	2,5
	Разтоварване на кофата		сек	6,0	3,5
	Завъртане на кофата		сек	7,5	4,2

Действителните характеристики може да се различават в зависимост от оборудването и конфигурацията на трактора и товарача.



Американското дружество на селскостопанските и биологични инженери е образователна и научна организация, посветена на развитието на инженеринга в селското стопанство, храните и биологичните системи. Основана през 1907 г. и със седалище в Сейнт Джоузеф, Мичиган, ASABE има 8000 членове в повече от 100 страни.

5075/5090/5100/5115M				
543R			603R	
	NSL	MSL	NSL	MSL
	575/13,6R24			
	750/16,9R34			
(WB)	2 300			
	70			
	195			
	1850 усилена конструкция			
	272	272	272	272
(U)	2 060	1 696	2 168	1 795
(V)	1 335	1 712	1 489	1 808
(W)	2 210	2 085	2 388	2 213
(X)	1 652	1 943	1 832	2 077
(Y)	1 927	1 927	1 927	1 927
(Z)	1 615	2 094	1 896	2 250
(VV)	1 649	1 701	2 331	2 398
(XX)	2 711	2 731	4 043	3 860
(ZZ)	2 565	2 571	4 190	3 840
(A)	3 680	3 681	3 760	3 762
(B)	3 440	3 442	3 520	3 522
(C)	2 676	2 678	2 750	2 751
(WB+F)	4 651	4 650	4 988	4 988
(H)	-104	-101	-228	-227
(D)	798	795	1 070	1 069
(F)	2 351	2 350	2 688	2 688
(E)	-58	-58	-58	-54
(G)	47	47	47	52
	-151	-100	-100	-99
	4,4	4,0	4,0	4,7
	3,3	2,9	2,9	3,5
	3,3	2,2	2,2	3,0
	2,2	2,2	2,2	3,0



СПЕЦИФИКАЦИИ НА ТОВАРАЧА

КЪСА РАМА 6М				6М 95 / 6М 105 / 6М 115 / 6М 125	
МОДЕЛ ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ				603М	623М
СИСТЕМА ЗА НИВЕЛИРАНЕ				MSL	MSL
Предни гуми				540/65R24	
Задни гуми				600/65R38	
Междоосие		(WB)	мм	2 400	
Дебит на помпите			л/м	114	
Номинално налягане			БАР	200	
ТОВАРАЧ					
Кофа				1 850 стандартна кофа	2 250 стандартна кофа
Тегло на кофата			кг	216	244
Товароподемност при пълна височина	Измерена при шарнир	(U)	кг	1563	1673
	Измерена при 800 мм пред шарнир	(V)	кг	1703	1770
Товароподемност при 59 инча (1,5 м) височина на повдигане	Измерена при шарнир	(W)	кг	1782	1845
	Измерена при 800 мм пред шарнир	(X)	кг	1689	1756
Сила на откъсване на стрелата	Измерена при шарнир	(Y)	кг	2 013	2 040
	Измерена при 800 мм пред шарнир	(Z)	кг	1727	1766
Сила на завъртане на кофата	при максимална височина	(VV)	кг	1776	1742
	при 59 инча (1,5 м) височина на повдигане	(XX)	кг	3 024	3 037
	при ниво на земята	(ZZ)	кг	3 012	2 966
Максимална височина на повдигане		(A)	мм	3 937	4 121
Просвет	при пълна височина – хоризонтална кофа	(B)	мм	3 674	3 858
	при пълна височина – разтоварена кофа	(C)	мм	2 907	3 089
Обща дължина		(WB+F)	мм	4 910	4 961
Дълбочина на загребване		(H)	мм	-50	-73
Обсег	при максимална височина	(D)	мм	813	751
	при ниво на земята – хоризонтална кофа	(F)	мм	2 510	2 561
Ъгли на кофата	Ъгъл на разтоварване при пълна височина	(E)	градуса	-59	-60
	Завъртане при ниво на земята	(G)	градуса	49	48
	Ъгъл на разтоварване при ниво на земята		градуса	-97	-109
Работни цикли при 2 200 об/мин	Повдигане на товара		сек	4,0	6,6
	Сваляне на товара		сек	2,6	4,4
	Разтоварване на кофата		сек	3,4	4,4
	Завъртане на кофата		сек	4,2	5,9

Действителните характеристики може да се различават в зависимост от оборудването и конфигурацията на трактора и товара

6М 95 / 6М 105 / 6М 115 / 6М 125				
603R			623R	
	NSL	MSL	NSL	MSL
	480/70R24			
	520/70R38			
(WB)	2 400			
	114			
	200			
	1850 стандартна кофа		2 200 усилена конструкция	
	236	236	310	310
(U)	2 210	2 361	2 575	2 302
(V)	1 524	1 971	1 734	2 152
(W)	2 460	2 404	2 718	2 679
(X)	1 885	2 341	2 094	2 531
(Y)	2 663	2 891	2 859	3 031
(Z)	1 919	2 533	2 078	2 584
(VV)	2 349	2 543	2 379	2 427
(XX)	3 992	4 196	4 303	4 290
(ZZ)	4 028	4 219	4 316	4 273
(A)	3 899	3 900	4 090	4 090
(B)	3 637	3 637	3 847	3 847
(C)	2 867	2 867	3 125	3 125
(WB+F)	4 676	4 676	4 735	4 735
(H)	-113	-113	-102	-102
(D)	944	944	831	831
(F)	2 528	2 528	2 590	2 590
(E)	-60	-60	-53	-53
(G)	49	49	49	49
	-143	-85	-151	-15,1
	3,1	4,1	3,4	3,4
	2,3	3,1	2,6	2,5
	2,7	2,6	2,7	1,8
	1,8	2,6	1,8	1,8

СПЕЦИФИКАЦИИ НА ТОВАРАЧА

КОМПАКТНА РАМА 6M, 6R				6M 130 / 6M 140 / 6M 150; 6R 110 / 6R 120 / 6R 130 / 6R 140 / 6R 150			
МОДЕЛ ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ				623M		643M	
СИСТЕМА ЗА НИВЕЛИРАНЕ				MSL		MSL	
Предни гуми						540/65R24	
Задни гуми						600/65R38	
Междусие			(WB)	мм	2 580		
Дебит на помпите				л/м	114		
Номинално налягане				БАР	200		
ТОВАРАЧ							
Кофа				2 200 стандартна кофа			
Тегло на кофата				кг	244	244	
Товароподемност при пълна височина	Измерена при шарнир	(U)	кг	1669	1849		
	Измерена при 800 мм пред шарнир	(V)	кг	1765	1918		
Товароподемност при 59 инча (1,5 м) височина на повдигане	Измерена при шарнир	(W)	кг	1845	2 000		
	Измерена при 800 мм пред шарнир	(X)	кг	1756	1916		
Сила на откъсване на стрелата	Измерена при шарнир	(Y)	кг	2 042	2 212		
	Измерена при 800 мм пред шарнир	(Z)	кг	1768	1971		
Сила на завъртане на кофата	при максимална височина	(VV)	кг	1743	1853		
	при 59 инча (1,5 м) височина на повдигане	(XX)	кг	3 037	3 068		
	при ниво на земята	(ZZ)	кг	2 965	3 070		
Максимална височина на повдигане		(A)	мм	4 120	4 159		
Просвет	при пълна височина – хоризонтална кофа	(B)	мм	3 857	3 896		
	при пълна височина – разтоварена кофа	(C)	мм	3 087	3 130		
Обща дължина		(WB+F)	мм	5 142	5 439		
Дълбочина на загребване		(H)	мм	-75	-73		
Обсег	при максимална височина	(D)	мм	752	920		
	при ниво на земята – хоризонтална кофа	(F)	мм	2 562	2 859		
Ъгли на кофата	Ъгъл на разтоварване при пълна височина	(E)	градуса	-60	-59		
	Завъртане при ниво на земята	(G)	градуса	48	49		
	Ъгъл на разтоварване при ниво на земята		градуса	-108	-116		
Работни цикли при 2 200 об/мин	Повдигане на товарача		сек	6,6	4,5		
	Сваляне на товарача		сек	4,4	3,3		
	Разтоварване на кофата		сек	4,4	4,4		
	Завъртане на кофата		сек	5,9	5,0		

Действителните характеристики може да се различават в зависимост от оборудването и конфигурацията на трактора и товарача.

6M 130 / 6M 140 / 6M 150; 6R 110 / 6R 120 / 6R 130 / 6R 140 / 6R 150				
623R			643R	
	NSL	MSL	NSL	MSL
	480/70R24			
	520/70R38			
(WB)	2 580			
	114			
	200			
	1850 стандартна кофа		2 200 усилена конструкция	
	236	236	310	310
(U)	2 622	2 388	2 532	2 274
(V)	1757	2 272	1770	2 330
(W)	2 729	2 732	2 672	2 626
(X)	2 101	2 581	2 093	2 479
(Y)	2 841	3 054	2 831	2 970
(Z)	2 065	2 599	2 131	2 598
(VV)	2 258	2 330	2 380	2 500
(XX)	4 249	4 267	4 231	4 339
(ZZ)	4 358	4 341	4 414	4 380
(A)	4 124	4 124	4 151	4 151
(B)	3 854	3 854	3 881	3 881
(C)	3 088	3 088	3 136	3 111
(WB+F)	5 128	5 128	5 424	5 424
(H)	-91	-91	-84	-86
(D)	759	759	982	982
(F)	2 548	2 548	2 844	2 844
(E)	-53	-59	-55	-60
(G)	48	48	48	48
	-151	-96	-140	-119
	3,4	3,4	3,5	3,3
	2,6	2,5	2,6	2,5
	2,7	1,8	2,7	1,8
	1,8	1,8	1,8	1,8

СПЕЦИФИКАЦИИ НА ТОВАРАЧА

СРЕДНА РАМА 6M, 6R				6M 145 / 6M 155 / 6M 165 / 6M 185; 6R 145 / 6R 155 / 6R 165 / 6R 185			
МОДЕЛ ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ				643M			
СИСТЕМА ЗА НИВЕЛИРАНЕ				MSL			
Предни гуми				480/70R28			
Задни гуми				580/70R38			
Междусие		(WB)	мм	2 765			
Дебит на помпите			л/м	114			
Номинално налягане			БАР	200			
ТОВАРАЧ							
Кофа				2 200 стандартна кофа			
Тегло на кофата			кг	244			
Товароподемност при пълна височина	Измерена при шарнир	(U)	кг	1814			
	Измерена при 800 мм пред шарнир	(V)	кг	1875			
Товароподемност при 59 инча (1,5 м) височина на повдигане	Измерена при шарнир	(W)	кг	2 026			
	Измерена при 800 мм пред шарнир	(X)	кг	1930			
Сила на откъсване на стрелата	Измерена при шарнир	(Y)	кг	2 252			
	Измерена при 800 мм пред шарнир	(Z)	кг	1987			
Сила на завъртане на кофата	при максимална височина	(VV)	кг	1869			
	при 59 инча (1,5 м) височина на повдигане	(XX)	кг	3 094			
	при ниво на земята	(ZZ)	кг	3 025			
Максимална височина на повдигане		(A)	мм	4 300			
Просвет	при пълна височина – хоризонтална кофа	(B)	мм	4 037			
	при пълна височина – разтоварена кофа	(C)	мм	3 267			
Обща дължина		(WB+F)	мм	5 470			
Дълбочина на загребване		(H)	мм	-75			
Обсег	при максимална височина	(D)	мм	638			
	при ниво на земята – хоризонтална кофа	(F)	мм	2 705			
Ъгли на кофата	Ъгъл на разтоварване при пълна височина	(E)	градуса	-60,0			
	Завъртане при ниво на земята	(G)	градуса	50			
	Ъгъл на разтоварване при ниво на земята		градуса	-115			
Работни цикли при 2 200 об/мин	Повдигане на товарача		сек	4,7			
	Сваляне на товарача		сек	3,4			
	Разтоварване на кофата		сек	4,4			
	Завъртане на кофата		сек	4,9			

Действителните характеристики може да се различават в зависимост от оборудването и конфигурацията на трактора и товарача.

6M 145 / 6M 155 / 6M 165 / 6M 185; 6R 145 / 6R 155 / 6R 165 / 6R 185				
643R			663R	
	NSL	MSL	NSL	MSL
	480/70R28		540/65R28	
	580/70R38		650/65R38	
(WB)			2 765	
			114	
			200	
	Високо натоварване 2 150 мм		Високо натоварване 2 450 мм	
	310	310	355	355
(U)	2 591	2 241	2 541	2 291
(V)	1 817	2 279	1 844	2 327
(W)	2 788	2 666	2 786	2 803
(X)	2 180	2 502	2 210	2 640
(Y)	2 945	3 032	2 945	3 213
(Z)	2 188	2 610	2 232	2 808
(VV)	2 449	2 550	2 755	2 755
(XX)	4 344	4 371	4 523	4 518
(ZZ)	4 426	4 369	4 554	4 550
(A)	4 300	4 300	4 495	4 495
(B)	4 030	4 030	4 225	4 225
(C)	3 281	3 260	3 466	3 453
(WB+F)	5 503	5 503	5 561	5 561
(H)	-145	-145	-112	-112
(D)	841	841	1 026	1 026
(F)	2 738	2 738	2 886	2 886
(E)	-56	-55	-55	-55
(G)	48	48	48	48
	-144	-117	-143	-114
	3,7	3,5	4,0	3,9
	2,8	2,6	2,8	2,7
	2,7	1,8	2,7	1,8
	1,8	1,8	1,8	1,8

СПЕЦИФИКАЦИИ НА ТОВАРАЧА

ДЪЛГА И СВРЪХДЪЛГА РАМА 6М, 6R				6М 180 / 6М 200 / 6М 220 / 6М 240; 6R 175 / 6R 195 / 6R 215	
МОДЕЛ ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ				663R	
СИСТЕМА ЗА НИВЕЛИРАНЕ				NSL	MSL
Предни гуми				600/65R28	
Задни гуми				710/70R38	
Междоосие		(WB)	мм	2 800	
Дебит на помпите			л/м	114	
Номинално налягане			БАР		
ТОВАРАЧ					
Кофа				2 450 усилена конструкция	
Тегло на кофата			кг	355	355
Товароподемност при пълна височина	Измерена при шарнир	(U)	кг	2 563	2 312
	Измерена при 800 мм пред шарнир	(V)	кг	1857	2 352
Товароподемност при 59 инча (1,5 м) височина на повдигане	Измерена при шарнир	(W)	кг	2 787	2 808
	Измерена при 800 мм пред шарнир	(X)	кг	2 211	2 642
Сила на откъсване на стрелата	Измерена при шарнир	(Y)	кг	2 928	3 204
	Измерена при 800 мм пред шарнир	(Z)	кг	2 217	2 794
Кофа сила на завъртане	при максимална височина	(VV)	кг	2 744	2 744
	при 59 инча (1,5 м) височина на повдигане	(XX)	кг	4 526	4 521
	при ниво на земята	(ZZ)	кг	4 550	4 538
Максимална височина на повдигане		(A)	мм	4 520	4 520
Просвет	при пълна височина – хоризонтална кофа	(B)	мм	4 249	4 249
	при пълна височина – разтоварена кофа	(C)	мм	3 492	3 480
Обща дължина		(WB+F)	мм	5 668	5 668
Дълбочина на загребване		(H)	мм	-85	-85
Обсег	при максимална височина	(D)	мм	1 004	1 004
	при ниво на земята – хоризонтална кофа	(F)	мм	2 868	2 868
Ъгли на кофата	Ъгъл на разтоварване при пълна височина	(E)	градуса	-58	-60
	Завъртане при ниво на земята	(G)	градуса	48	48
	Ъгъл на разтоварване при ниво на земята		градуса	-143	-114
Работни цикли при 2 200 об/мин	Повдигане на товара		сек	4,0	3,9
	Сваляне на товара		сек	2,8	2,7
	Разтоварване на кофата		сек	2,7	1,8
	Завъртане на кофата		сек	1,8	1,8

Действителните характеристики може да се различават в зависимост от оборудването и конфигурацията на трактора и товара

6M 180 / 6M 200 / 6M 220 / 6M 240; 6R 175 / 6R 195 / 6R 215			6M 230 / 6M 250; 6R 230 / 6R 250		
683R			683R		
	MSL		MSL		
	600/65R28		600/70R30		
	710/70R38		650/85R38		
(WB)	2 800				
	114		114		
			200		
	2 450 усилена конструкция		2 450 усилена конструкция		
	355		355		
(U)	2 495		2 522		
(V)	2 506		2 538		
(W)	3 035		3 041		
(X)	2 868		2 870		
(Y)	3 450		3 435		
(Z)	3 040		3 016		
(VV)	2 989		2 972		
(XX)	4 461		4 464		
(ZZ)	4 424		4 421		
(A)	4 480		4 520		
(B)	4 209		3 480		
(C)	3 437		3 480		
(WB+F)	5 769		5 791		
(H)	-126		-85		
(D)	1 335		1 215		
(F)	2 969		2 891		
(E)	-60		-56		
(G)	53		53		
	-117		-117		
	4,2		4,2		
	2,9		2,9		
	1,8		1,8		
	1,8		1,8		

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Потребваме ли ви, най-вероятно ви трябваме на мига и на конкретното място. За съвет, за отстраняване на проблем или за резервна част. Обадете ни се. Ние разполагаме с техници, преминали заводско обучение, които са готови да се захванат с отстраняването на проблема и използват само оригинални резервни части и продукти John Deere. Нашите високи стандарти за качеството не се изчерпват с производството на вашата машина – предлагаме и варианти за финансиране, които гарантирано са съобразени с вашия бюджет и вашите планове.



48 - 2940



Настоящата литература е създадена за разпространение по цял свят. Въпреки предоставянето на обща информация, снимков материал и описания, някои илюстрации и текст могат да включват финанси, кредити, застраховки, опции за продукти и аксесоари, които не се предлагат във всички страни. За подробности, моля свържете се с вашия местен дилър. John Deere си запазва правото да променя спецификациите и дизайна на продуктите, описани в настоящата литература без предварително уведомяване. Цветната схема зелено и жълто, скачащия елен и името JOHN DEERE са запазена марка на Deere & Company.